



קורס חקירת ארועי בטיחות

משרד החוקר הראשי בראשות רז יצחק (רזצ'יק) התחיל מזה חצי שנה להעביר קורסים להסמכת אנשי תעופה בנושא חקירת ארועים ותאונות אוויריות. הקורס מועבר לכל הנוגעים בתעופה כמו טייסים, אנשי צוות אוויר אחרים, פקחים ובקרים, כבאים ועוד. משתתפים בקורס אנשי תעופה מכל חברות התעופה כמו אל-על, ארקיע וישראייר וכן מרש"ת. לחלק מהקורסים מוקצים מקומות גם לקלוב התעופה אשר מחלק את המקומות בין השאר גם לנו, אנשי אגודת התעופה הכללית.

עד היום השתתפו מטעם האגודה נציגים בשני קורסים, ס"ה 10 טייסים. ביניהם ג'ואל בן-פרץ (קצינת הבטיחות), עמרי טלמון (מנכ"ל קלוב התעופה וחבר וועד אגודת התעופה), זאב גבאי (חבר וועד וחבר בוועדת הבטיחות), גיא הלמן (מדריך טיסה וותיק) ומיכה גוטשטדט (יו"ר האגודת התעופה היוצא) יצחק קירשנר (רכז ספורט באגודה) ועוד..

בסיום הקורס (ולאחר מבחן..) מחולקת תעודת גמר אישית המורה על השתתפות בקורס וסיומו בהצלחה.

משמעות ההסמכה

מי שמוסמך מטעם החוקר הראשי מתווסף לרשימת האנשים שבמקרה של ארוע / תקרית / תאונה ישתתפו באיסוף הראיות והחקירה. לעיתים ישתתף האדם ע"פ הרקע שלו כחלק מוועדת חקירה ובמקרה של אירוע בסדר גודל קטן אף כמנהלה כאשר רזצ'יק ו/או חוקר מוסמך ינחו אותו בחקירתה. למשל: עמרי טלמון שלנו השתתף לא מכבר בחקירת תאונת הנחיתה של פייפר אצטק PA-23-250, מו. רישוי 4X-CBP, בשדה התעופה מרקה שבעמאן, ירדן.

תוכנית הקורס

- 4 ימים מלאים אשר כוללים הרצאות בתחומים הבאים:
- יום 1 – מבוא לבטיחות טיסה, היבטים משפטיים, מושגי יסוד, ניהול חקירה וטכניקות מתקדמות
 - יום 2 – עבודה באתר תאונה, חקירות טכניות, מעבדה מטלורגית, חקירת הגורם האנושי והניהולי
 - יום 3 – תישאול, סדנת תישאול + הגדרת ממצאים, כתיבת דו"ח, תיק מספר – חקירת אירוע
 - יום 4 – מבחן עם חומר פתוח, תרגיל + עבודה בצוותים, הצגת עבודות, סיכום + משוב.

תנאי "קבלה" מטעם אגודת התעופה הכללית

- חברות באגודת התעופה
- נסיון תעופתי
- רקע מקצועי הנדסי / טכני – יתרון

כיצד נרשמים?

במשרד אגודת התעופה הכללית בישראל

המועד הקורס הקרוב:

נובמבר 2004 (נדחה לחודש ינואר / פברואר 2005)

תשלום עבור הקורס

הקורס מועבר וממומן במלואו ע"י משרד התחבורה, כולל ארוחת צהריים.

תשלום עבור חקירת תאונה

משרד החוקר הראשי משלם סכום סמלי עבור שעת עבודה ומחזיר הוצאות הכרוכות בחקירה.