

תדריך FLY IN מנחת מישר – שחזור מבצע עובדה

בימים אלו מלאו למבצע עובדה 55 שנה. במבצע עובדה שוחרר הנגב ע"י שתי חטיבות, חטיבת הנגב של הפלמ"ח וחטיבת גולני. אלו נסתייעו בכוח אוירי של טייסת הנגב. אגודת התעופה בשיתוף אביהו בן נון והמרכז הישראלי לסיוור, מבצעים שחזור של המסע אל השחרור עד אילת כולל הנפת דגל הדיו המפורסם. חברי האגודה ישחזרו את הנתיב האוירי של טייסת הנגב.

בתאריך ה- 27.03.04 יתקיים מטס למנחת מישר. להלן התוכנית לאירוע, לאופן ההגעה, העזיבה והבטיחות באירוע.

יש להגיע לתדריך ביום שישי הקרוב 26.03.04 בשעה 1330 רחבת שחף בהרצליה. תנאי חשוב להשתתפות.

משתתפים

לאירוע נרשמו כ-14 מטוסים.

המראות תבוצענה מ-חיפה, הרצליה, שדה דב ושדה תימן בפרקי זמן קבועים בין מטוס למטוס, כל מטוס יקבל שעת הגעה למנחת והוא ידאג להמריא בשעה המתאימה ל- ETA עפ"י חישוביו.

מה בתוכנית

- הזדמנות חד פעמית לנחיתה על מסלול עפר הדוק בשטח ממש כמו בימים ההם.

- מפגש חברים.

- כיבוד קל.

- סיפורי הקרבות ממקור ראשון.

- עזיבה מסודרת צפונה.

2004 - אגודת התעופה בתנופה



בחסות
אנגל סימקין
 ENGEL SIMKIN
 סוכנות ביטוח בע"מ
 INSURANCE BROKERS LTD.

מנחת - מישר

שם המנחת – מישר. MEISAR

נקודת ציון מרכזית
 א. נ.צ.

עשרוני

מעלות(2)

(1)

N30.4170

N30.24:40

E34.9170

E34.55.13

ב. המנחת נמצא 6 מייל דרומית מערבית למעלה מישר ו-7 מייל צפונית מערבית לצומת פארן.

מסלול

גובה המנחת 1296 רגל מעל פני הים. סוג	רוחב		אורך		כיוון מסלול	כיוון מסלול
	רגל	מטר	רגל	מטר		
עפר	127	39	3280	1000	275	27
	127	39	3280	1000	095	09

קשר ונוהלי א/ד

א. תדר תקשורת : 123.45 - ערוץ גישה ופיקוח, 122.00 ערוץ חניה והסעה.

ב. אות קריאה : מישר.

ג. שפת דיבור : עברית

שק רוח – אין.

שרותי המנחת

א. שרותי רפואה והצלה - בהתאם להיתר החד פעמי שניתן לאגודת התעופה

שדה התעופה הרצליה ת.ד. 840 כפר שמריהו 46910 טלפון 09-9516660 פקס 09-9557673

דואר אלקטרוני – iaopa@barak.net.il אתר: www.aopa-israel.org.il

2004 - אגודת התעופה בתנופה



בחסות
אנגל סימקין
ENGEL SIMKIN
סוכנות ביטוח בע"מ
INSURANCE BROKERS LTD.

ב. תדלוק ואחזקה – אין. ניתן לתדלק בשדה תימן.

תנייה - בתאום עם מפעיל המנחת ובהתאם לתדריך. יש תדר נפרד. יש להתחשב בסוג המסלול בעיית אבק

תוכנית טיסה

תוכנית טיסה תוגש במרוכז על ידי רמי שדה לאישור מודיעין טייס כמפורט בנוהל א-11 שבפת"מ (AIP)

הקפה

- א. כיוון הקפה צפונית למסלול 27/09.
הקפה שמאלית למסלול 09 והקפה ימנית למסלול 27
ב. גובה ההקפה 2300 רגל (1000 רגל מעפה"ש)

הצטרפות למנחת

א. מצפון - מצפה רמון 3500 רגל QNH (500 רגל מעפה"ש). יש לטוס למצוקי עריף כיוון מגנטי 171 מרחק 11.3 מייל ולאחר מכן לפנות בנקודת מצוקי עריף עפ"י הנ"צ שניתן לכיוון המנחת, כיוון מגנטי 124 מרחק 5 מייל שים לב יש לשמור 500 רגל מעפה"ש לאורך כל תהליך ההצטרפות פני השטח משתנים בצורה קיצונית. ניתן לטפס לגובה 1000 מעפ"ש לפני הנחיתה מטעמי נוחות. מעבר קשר עם המנחת יתבצע מעל נקודה מצפה רמון במידה ולא נוצר קשר יש לנסות שנית מעל מצוקי עריף הכניסה להקפה מנקודת מצוקי עריף תבוצע בקו ישר למנחת והנמכה להקפה של המסלול בשימוש לפי מידע שיתקבל בקשר א/ד על הפעילות המתקיימת באותו זמן במנחת כל זאת תוך שימת לב למטוסים אחרים. בהצטרפות בגובה נמוך יש לשים לב למכשולים, קוי מתח וכדומה. מעגלי המתנה יבוצעו בגובה 500 רגל מעפה"ש דהיינו QNH 2700 מעל נקודת מעלה מישר. בכל תהליך ההצטרפות יש להישאר בהאזנה על ערוץ נוסף "חגב".

ב. במידה ולא הצלחתם ליצור קשר עם המנחת, יש לטוס לצלע מת בגובה 3000 רגל

ללא הנמכה לגובה הקפה, ולוודא את כיוון ההקפה, את התנועות בהקפה ואת מצב המסלול.

הנמכה לגובה ההקפה אחרי סקירה מדויקת של התמונה האווירית תדרים מצויינים בדפית המצורפת לתדריך.

יציאה מהמנחת לנתיבי CVFR

א. כללי מייד לאחר ההמראה יש לטפס לגובה 1700 רגל ולהקים קשר עם "חגב" לקבלת אישור המשך טיפוס. במידה ולא נוצר קשר יש לטפס לגובה הנתיב (בהתאם ליעד הטיסה) תוך שימת לב לתנועה נגדית בגובה 3500 רגל ממצפה רמון דרומה.

ב. לצפון מ – מנחת מישר 1700 רגל באישור "חגב" המשך טיפוס והצטרפות לנתיב CVFR שבגובה 4500 רגל לכיוון מעלה מישר-מצפה רמון.

ג. סדר היציאה של המטוסים יהיה עפ"י קביעת מפעיל המנחת, כאשר המטוסים המהירים יצאו ראשונים.

שדה התעופה הרצליה ת.ד. 840 כפר שמריהו 46910 טלפון 09-9516660 פקס 09-9557673

דואר אלקטרוני – iaopa@barak.net.il אתר: www.aopa-israel.org.il

2004 - אגודת התעופה בתנופה



בחסות
אנגל סימקין
ENGEL SIMKIN
סוכנות ביטוח בע"מ
INSURANCE BROKERS LTD.

הגבלות ואיסורים
משקל מאושר לנחיתה עד 5700 ליברות.

הערות כלליות

חלונות

נחיתה - 12:00 – 13:30 במישר.

המראה - 14:30 – 16:00 צפונה.

הסעה

המנחת הינו מנחת עפר. הסעה באיזור המנחת תבוצע בסל"ד נמוך, יש להישמע להוראות ההסעה ולהימנע מהסעה מיותרת.

התנעה

ניקוי שטח אוירי מאנשים וסקרנים, להדליק BEACON לפני התנעה.

חניה

לכל מטוס תוקצה עמדת חניה, יש להביא משדה האם סדים למניעת התדרדרות וגלישת מטוסים בחניה, כמו כן יש לנעול את המטוס בהתאם לנוהל חברה. יש להשמע להוראות מפעיל המנחת בדיוקנות (יש תדר).

מזג – אויר

אחריות בדיקת מזג האויר חלה על כל טייס. הטיסה תבוצע לפי כללי CVFR, במידה ולא יתקיימו התנאים למזג אויר CVFR המטס יבוטל, במידה והתנאים יוחמרו תוך כדי הטיסה, המטס יבוטל ויש לנהוג בהתאם לתקנות הקבועות לצורך החזרה לבסיס האם או שדה אחר קרוב. צפוי להיות מזג אויר שרבי, חם ויבש.

שדה התעופה הרצליה ת.ד. 840 כפר שמריהו 46910 טלפון 09-9516660 פקס 09-9557673
דואר אלקטרוני – iaopa@barak.net.il אתר: www.aopa-israel.org.il

2004 - אגודת התעופה בתנופה



בחסות
אנגל סימקין
ENGEL SIMKIN
סוכנות ביטוח בע"מ
INSURANCE BROKERS LTD.

הנתיב

הטיסה תבוצע בנתיבי תובלה

לאורך קו החוף עד אשקלון – בית קמה – ב"ש – גבעת החבלנים - צומת הנגב – טללים – שדה בוקר – חורבות עובדת – מצפה רמון – מצוקי עריף- מנחת מישור, כאשר הנתיב גבעת החבלנים -מישור יבוצע ב- 500 רגל מעפ"ש ולפי תוכנית טיסה חריגה כנהוג בטיסות מרחב בגובה נמוך. יש לשים לב לתוואי השטח ולטפס/להנמיך בהתאם מצ"ב מפה מסומנת.. מין ניווט עצמי קליל.

יש לציין כי ניתן לבצע את קטע ב"ש-מישור בגובה הנתיב הרגיל במידה והטייס חש לא נוח מאיזו שהיא סיבה, יש לבצע את הטיפול באישור חגב והצטרפות לפי הנוהל המצ"ב, בכל מקרה אין לנחות במישור לפני השעה 12:00, מטוס שיגיע לפני השעה היעודה ישלח למעגל המתנה.

נ.צ נוספים לזיהוי

עשרוני	מעלות	
N30.5000	N30.30.00	מעלה מיישר
N34.9400	E34.56.50	
N30.4700	N30.28.00	מצוקי עריף
E34.8300	E34.50.00	

חירום

תקלת קשר –יש לחזור לבסיס האם, יש לכייל 7600 בתוכי, ולנהוג על התקנות הקבועות. אין להיכנס לנחיתה למישר עם תקלת קשר.

בטיסה בנתיבים, יש לכייל 7600 בתוכי ולהמשיך לפי תוכנית הטיסה המקורית **ולחזור לבסיס**

היציאה. ויתמיד בשידור עיוור בכל נקודת דיווח נדרשת לפי מפת נתיבי cvfr.

כל חירום אחר הדורש נחיתה בשטח, כייל 7700 בתוכי ודווח לגורמים המתאימים.

שדה התעופה הרצליה ת.ד. 840 כפר שמריהו 46910 טלפון 09-9516660 פקס 09-9557673
דואר אלקטרוני – iaopa@barak.net.il אתר: www.aopa-israel.org.il

2004 - אגודת התעופה בתנופה



בחסות
אנגל סימקין
ENGEL SIMKIN
סוכנות ביטוח בע"מ
INSURANCE BROKERS LTD.

תאומים

הארוע תואם עם חגב ומודיעין טיס ומפעילי מנחת.

מרשה טיסה קולקטיבי הוגש למודיעין טיס.

בטיחות

- כחצי שעה לפני נחיתת המטוס הראשון תגיע חוליית ההנחתה למנחת ותבצע סריקה בשטח, ניקוי ופינוי מסלול ובדיקת כשירותו לנחיתת מטוסים.

- יש לשים לב כי הנחיתה במנחת חדשה לרוב הטייסים המשתתפים. אנא נהגו בסבלנות, אוויראות ותרבות.

- האחריות הבלעדית על הטיסה, ההצטרפות, הנחיתה, ההסעה וההמראה היא על מפקדי המטוסים.

- במנחת ייתן שירות ADVISORY. יש להתייחס עליו בהתאם (ייעוץ בלבד).

- יש להקפיד על חלונות ההצטרפות והעזיבה.

- יש לחנות את המטוסים ברחבת החניה כך שלא תיווצר הפרעה למטוסים נוחתים/ ממריאים/ מסיעים.

- יש להקפיד על דיווחים מלאים אך תכליתיים ע"מ ליצר תמונת אוויר נכונה למטוסים האחרים.

- יש להקפיד על צלע מת בגובה 3000 רגל QNH, במידה ולא נוצר קשר ראשוני עם המנחת, בנקודת ההצטרפות. הנמכה לגובה הקפה לאחר השלמת הקפת סרק ותוך הקפדה על קשר עין עם כלל המטוסים בהקפה.

באיחולי הנאה בטוחה לכולנו.

יעל רוזן ורמי שדה

ועדת בטיחות. ועדת אירועים

שדה התעופה הרצליה ת.ד. 840 כפר שמריהו 46910 טלפון 09-9516660 פקס 09-9557673

דואר אלקטרוני – iaopa@barak.net.il אתר: www.aopa-israel.org.il

2004 - אגודת התעופה בתנופה



אגודת התעופה הכללית

בחסות
אנגל סימקין
 ENGEL SIMKIN
 סוכנות ביטוח בע"מ
 INSURANCE BROKERS LTD.

אגודת התעופה הכללית

רשימת משתתפים וא"ק

סוג מטוס	אורת קריאה	שדה יציאה	דלק	שם	רשיון	מס' אנשים
ביצ'קרף סיירה	DZM	הרצליה	4	משה אקלר	1786	4
PA18	AJZ	הרצליה	4	אבי בן דוד	5640	2
172	CHU	הרצליה	4	אשר נחמיאס	474	3
PA 34	AVV	הרצליה	4	זאב גבאי	4185	3
175	CDC	הרצליה	4	גדי רכס	2766	3
C24R	AIJ	הרצליה	4	אבי רוזנבוים	4595	3
172	CHQ	הרצליה	4	סולומון ישראל	4774	3
152	CSO	הרצליה	4	יזהר נוי	1675	2
172	CHE	הרצליה	4	יורם אבטבי	6145	3
152	CDV	תימן	4	יגאל קפלן	5672	2
152	CAV	הרצליה	4	אריה שגיא	5674	2
172	CGC	חיפה	4	אברהם ליפשיץ	4460	3

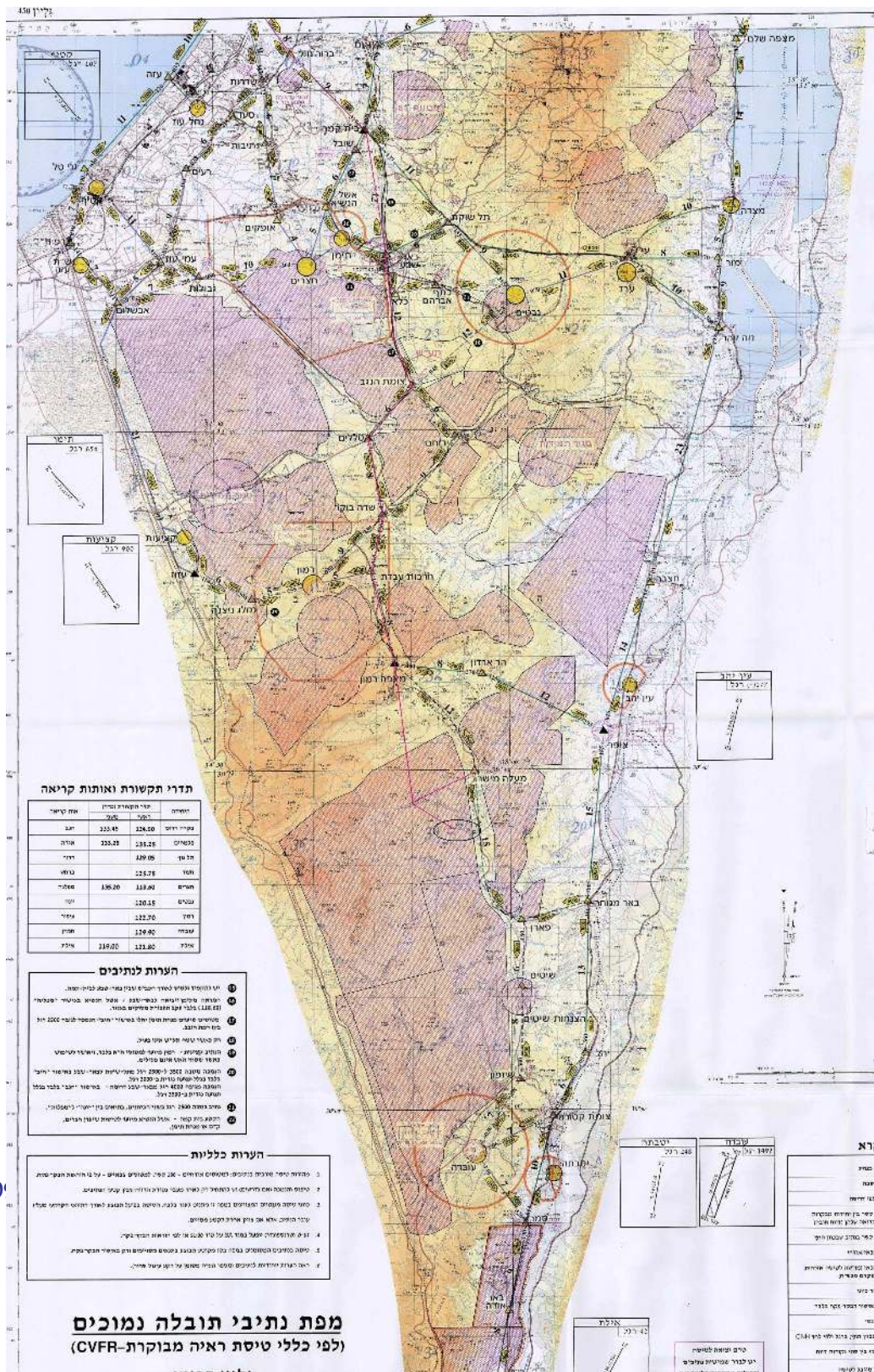
שדה התעופה הרצליה ת.ד. 840 כפר שמריהו 46910 טלפון 09-9516660 פקס 09-9557673
 דואר אלקטרוני – iaopa@barak.net.il אתר: www.aopa-israel.org.il

2004 - אגודת התעופה בתנופה



אגודת התעופה הכללית

בחסות
אנגל סימקין
 ENGEL SIMKIN
 סוכנות ביטוח בע"מ
 INSURANCE BROKERS LTD.



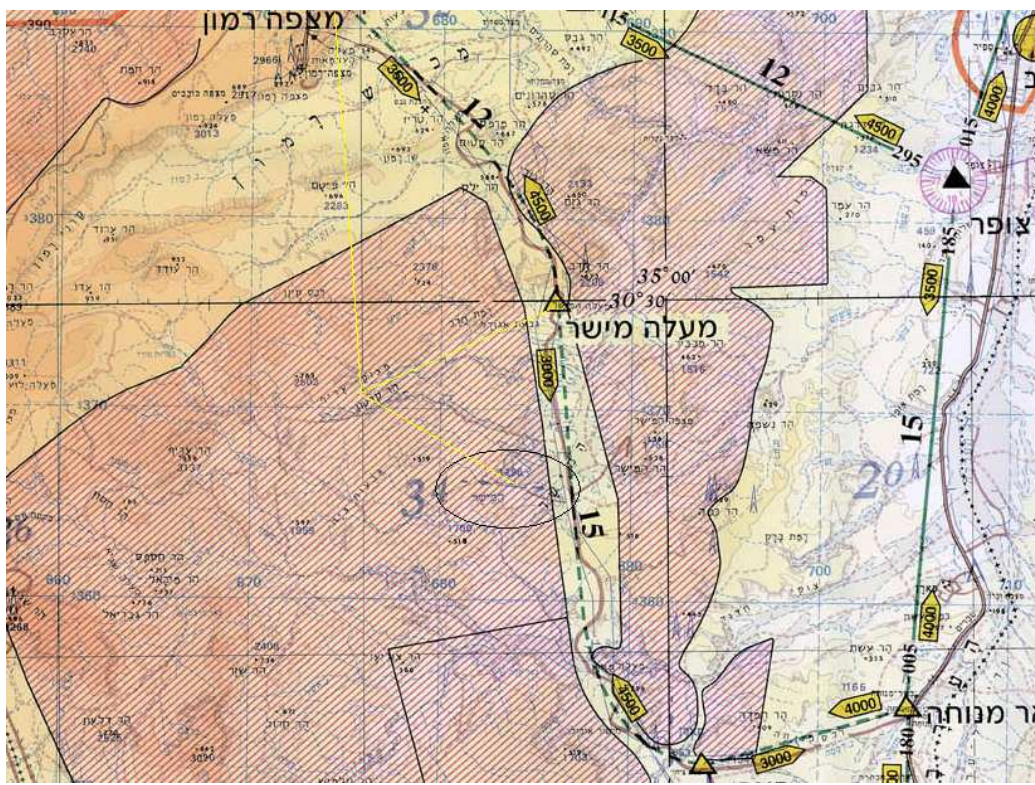
2004 - אגודת התעופה בתנופה



אגודת התעופה הכללית

בחסות

ENGEL SIMKIN **אנגל סימקין**
INSURANCE BROKERS LTD. סוכנות ביטוח בע"מ



שדה התעופה הרצליה ת.ד. 840 כפר שמריהו 46910 טלפון 09-9516660 פקס 09-9557673
דואר אלקטרוני – iaopa@barak.net.il אתר: www.aopa-israel.org.il

2004 - אגודת התעופה בתנופה



אגודת התעופה הכללית

בחסות
אנגל סימקין
 ENGEL SIMKIN
 סוכנות ביטוח בע"מ
 INSURANCE BROKERS LTD.

נספח א'

ELEV 1296 FT

MEISAR מישר

RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
09	↖	TBD	TBD
27	↗	TBD	TBD

BEARINGS ARE MAGNETIC
 ELEVATIONS IN FEET
 DIMENSIONS IN METERS

גובה הקפה: 2300 מעפ"י (כ-1000 רגל מעפ"ש)



גובה:	123.45
הסעה וחניה:	122.00

אזהרה:
 זה אינו מסמך רשמי של מנהל התעופה
 מיועד להחרשות בלבד.

METERS
 0 100 200 300

הקפה צפונית-
 שמאלית- 09
 ימנית- 27
 גובה הקפה: 2300 רגל מעל פני הים- כ 1000 רגל מעפ"ש

קס 09-9557673

דואר אלקטרוני – iaopa@barak.net.il אתר: www.aopa-israel.org.il