

מבחני בקיאות בשפה האנגלית לעובדי טיס על פי דרישות ICAO

1. רקע

א. רת"א הינה הרגולטור בתחום התעופה האזרחית בישראל, אשר עקב דרישה של ICAO - ארגון התעופה האזרחי העולמי (להלן: "ICAO"), נדרשת לבצע מבחני בקיאות בשפה האנגלית (להלן: "המבחן" או "מבחן הבקיאות באנגלית") לכל צוותי האוויר הטסים בנתיבים בין לאומיים, לפקחי טיסה ובקרי טיסה הנותנים שירותי פיקוח תעבורה אווירית לתעופה הבין-לאומית, כתנאי להמשך ביצוע תפקידם. המועד הקובע להפעלת הדרישה הינו 5.3.2011.

ב. כל אדם מתוך אוכלוסיית הנבחנים, יידרש לעבור את המבחן לפחות פעם אחת. עפ"י ידיעותיו במבחן תקבע רמת בקיאותו ובהתאם תקבע תדירות המבחנים שיידרש לעבור, כלהלן:

1) נבחן המוכיח רמת בקיאות 6 - פטור מהצורך לעבור מבחנים נוספים בעתיד.
2) נבחן המוכיח רמת בקיאות 4 או 5 - יידרש לעבור מבחן נוסף אחת לשלוש או שש שנים, בהתאמה;

3) נבחן המוכיח רמת בקיאות 3 ומטה מוגדר כ"לא עובר" והדבר ימנע ממנו להטיס כלי טיס בנתיבים בין לאומיים ושלילת היכולת לתת שירותי תעבורה אווירית לתעופה הבין-לאומית בהתאמה, כל עת שלא יעבור את המבחן ברמת בקיאות של 4 לפחות.

יובהר כי קיימת אפשרות לגשת לבחינה חוזרת. יש לציין עם זאת, שתוצאת המבחן האחרון היא הקובעת.

ג. רת"א בחרה בשני ספקים חיצוניים אשר ינהלו ויפעילו מטעמה את המבחנים כאמור, והכל בהתאם לדרישת ICAO. שמות הספקים ודרכי ההתקשרות אליהם יפורסמו בהמשך.

ד. בכוונת רת"א כי כל אדם באוכלוסיית הנבחנים יקבל אפשרות להיבחן ע"י מי מהספקים עד ליום 01.01.2011.

ה. רת"א תציין ברישיון עובדי הטיס את רמת הבקיאות שהופגנה בשפה האנגלית שהוכיחו בהתאם לתוצאות מבחנים, וכן את המועד (באם נדרש) שבו עובד הטיס יידרש לעבור מבחן נוסף.

ו. מועד משוער לתחילת המבחנים – תחילת יולי 2010.

2. מטרה

א. לפרט את שיטת הביצוע של המבחנים.

3. שיטה

א. רמתו של הנבחן תוערך בשישה תחומים - מבטא/הגייה, תחביר, אוצר מילים, שטף, הבנה ואינטרקציה. הרמה הסופית תקבע על פי הציון הנמוך מבין כל התחומים.

ב. המבחן יורכב משני חלקים:

1) חלק ראשון - הבנוי מעשרים שאלות כתובות. משך זמן לבחינה כארבעים דקות. הבחינה תיערך באמצעות מחשב.

2) חלק שני - בחינה בעל-פה לבדיקת יכולת השיחה, הדיבור, ההבנה. הבחינה תבוצע ע"י בוחן אחד או שניים. משך הבחינה כעשר דקות.

ג. כל נבחן יהיה חופשי לבחור אצל מי מהספקים להיבחן.

ד. קביעת המועד של הבחינה תבוצע ישירות מול הספק. הספק מחויב לקבוע לפונה בחינה, לכל המאוחר תוך 30 יום, ממועד פנייתו לראשונה.

ה. לאחר קביעת המועד רשאי הנבחן שלא להגיע לבחינה ללא הודעה מראש פעם אחת בלבד. במידה ולא יגיע פעם נוספת יהיה חייב בתשלום אגרת מבחן נוספת.

ו. מרגע הרשמה לקיום בחינה אצל ספק מסוים, לא יוכל הנבחן לשנות את החלטתו ולהיבחן אצל ספק אחר אלא אם הודיע לספק שבוע מראש.

ז. הנבחן יוכל להגיש ערעור על תוצאות הבחינה בתוך שבוע ימים ממועד הבחינה, בכפוף לתשלום אגרה לרת"א אשר גובהה יהיה בהתאם לגובה אגרת ערעור למבחן עיוני הקבוע בסעיף 20(א)(11) לתקנות הטיס (אגרות רישום, רישוי ותיעוד) (הוראת שעה) תשס"ז – 2006. הערעור יוגש על ידי הנבחן ישירות לספק. הספק יבדוק את טענות הנבחן שהוגשו במסגרת הערעור וייתחם אליהן אחת לאחת. הספק יעביר תשובה לנבחן בנוגע לערעור בתוך 14 יום ממועד הגשת הערעור.

ח. ניתן להיבחן יותר מפעם אחת. הציון במבחן האחרון הינו הקובע. עריכת בחינה חוזרת מחייבת את הנבחן לתשלום אגרה, כפי שנדרש ממי שעורך בחינה לראשונה.

נספח:

סולם הדרוג של רמות הבקיאות