שפוט כל נחיתה

*הוצג על ידי **Wally Moran**, תורגם על ידי **איציק מה-יפית**, מתוך:*
***PILOT WORKSHOPS.COM – Tip of the Week** מתאריך 16 ספט' 2010.*

<u>הערת המתרגם</u>: ושוב עוד כמה מילים על אחד מיסודות הטיסה – להגיע לנחיתה ולגעת במקום המתוכנן. לדברי הכותב, זהו חלק מאוויראות נכונה ומקצועינית.

המראיין (Bob Martens):
ובכן וואלי, התארגנו לנחיתה בשדה. מהם גורמי המפתח שאוויראי טוב מיישם בעודו עובר מהנמכה לנגיעה חלקה ומוצלחת?

המומחה (Wally Moran):
ובכן, הדבר הראשון שעלינו לחשוב עליו, בוב, הינו לבחור נקודה בה אנו רוצים לנחות. זה עשוי להשתנות מיום ליום כתלות בסדרה שלמה של גורמים כגון מערבולות של מטוס אחר (wake turbulence), מכשולים, רוח או מזג אוויר. אולם לומר בפשטות אני הולך לנחות ולעצור לפני קצה המסלול אינה אוויראות מקצוענית. כך שעליכם לחשוב על הגורמים הללו שעומדים להשפיע על הגישה שלכם והנחיתה.

עליכם לבחור נקודה. ואז עליכם לשפוט עצמכם ולבחון האם היטבתם במציאת נקודה זו.

עתה כמובן, כל אוויראי טוב מבצע גישה יציבה. אנחנו יודעים שזה הסוד לנחיתה טובה. ועלינו לבצע גישה יציבה. עלינו לכוון 100 עד 200 רגל לפני הנקודה שבה קיווינו לגעת כיוון, כפי שאנחנו יודעים, המטוס עומד לצוף מעט. אנחנו עומדים לשמור נקודה סופית זו בעזרת העלרוד והכוח, ולשמור את המהירות טובה ויציבה.

אם אינכם חושבים שנגיעה בנקודה הינה חשובה לטייסים מקצוענים, הביטו במקום בו מצויים כל סימני הצמיגים בשדה תעופה גדול. טייסי חברות התעופה, תאגידים וטייסים צבאיים – לכולם יש נקודת מִכְוון וקריטריון לנגיעה בנקודת מכוון זו, פחות או יותר. אם הם לא נגעו בה, ההנחיה הינה ללכת סביב.

מטרתנו הינה נגיעה חלקה ורכה ישירות על הנקודה בקו האמצע, ובמרבית המטוסים שאנחנו מטיסים, עם הישמע אזהרת ההזדקרות, על מנת להשתמש בכל האנרגיה שביכולתנו בהיותנו באוויר.

המראיין (Bob Martens):
אתה מדבר על בקרת כוח ובקרת עלרוד. לעתים אנחנו רואים טייסים המכוונים בקביעות כוח, המכוונים בקביעות עלרוד. זוהי אנטיתיזה לגישה יציבה כשהכל כל הזמן בתנועה מול המצב בו הכל מיוצב.

המומחה (Wally Moran):
אכן. המצב האידיאלי, כמובן, יהיה הפחתת כוח איטית עד אשר לבסוף אנחנו חוצים את נקודת הנגיעה שלנו וסוגרים את המצערת. זהו האידיאלי. לעתים הרוח, מערבולות וגורמים אחרים אינם מאפשרים לזה להיות חלק מספיק, אולם זו המטרה. ושוב – לנסות להטיס את הנוסעים שלנו מבלי שיבחינו אפילו שהם עזבו את השדה.