

שדה התעופה ראש פינה (מחניים)**1. נקודת ציון מרכזית**ברשת גיאוגרפית אירופית - $32^{\circ}58'50"N, 035^{\circ}34'15"E$ **2. מיקום השדה**

10 ק"מ צפונית לכנרת, צמוד לקיבוץ מחניים.

3. גובה השדה

883 רגל מעל פני הים.

4. כתובת וטלפונים של הגורמים המפעיליםשדה תעופה יצחק בן יעקב, ת.ד. 73 ראש פינה, 12000.
טלפונים ותקשורת:

04-6938208	פקס :	04-6936478	- מנהל השדה
04-6930557	פקס :	04-6937272	- מגדל הפיקוח
		04-6937202	- משרד+כיבוי אש
		04-6800691	- מטאורולוגיה (מטאו-טק)
		LLIBZTX	- AFTN

אחריות הפעלת השדה: מנהל שדה תעופה ראש פינה - רשות שדות התעופה.

5. כללי טיסה מורשים

- א. השדה מוגדר לטיסות לפי כללי טיסת ראייה מבוקרת (CVFR) בלבד.
 ב. כל הגבהים המצויינים לעיל ולהלן הינם מעל פני הים, לפי לחץ QNH אלא אם צויין במפורש אחרת.

6. שעות פעילות

- א. בימים א' - ה' : 0630-1800
 ב. בימים שישי וערבי חג : 0630-1700
 ג. בימי שבת וחג : 0900-1800

7. שרותי השדה

- א. תדלוק - אין.
 ב. אחזקה - אין.
 ג. תחבורה - שירות מוניות מראש פינה.

8. שרותי כיבוי אש והצלה

- א. קטגורית השדה לכיבוי אש – קטגוריה 5.
 ב. שרותי הצלה – אמבולנס ל- 10 איש + נגרר עם ציוד עזרה ראשונה ל- 50 איש.
 ג. פינוי כלי טיס תקוע:
 (1) באחריות בעל הכלי הטיס/טייס לקבל אישור החוקר הראשי לפני פינוי כלי טיס המעורב בתאונה, ממקום התאונה.
 (2) באחריות חברת התעופה, לה שייך הכלי הטיס.

9. נתוני המסלולים

א. מסלולי המראה/נחיתה

<i>Designations RWY NR</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensions of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid Undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>
15	153° GEO	1 100 X 30	15/F/C/Y/T Asphalt	32°59.3' N 035°34.1' E	THR 883 FT
33	333° GEO	*1 000 X 30	15/F/C/Y/T Asphalt	32°58.7' N 035°34.5' E	THR 876 FT

* מפתן מוזה (ראה נספח א').

ב. מסלולי הסעה

אין.

10. עצמים בולטים בשדה ובסביבתו

- א. עמודי מתח עליון ממוקמים כללית בכוון צפון - דרום, כ- 1 600 מטר מערבית לנ.צ. המרכזית של השדה. גובהם מעל פני הקרקע כ- 25 מטר (82 רגל), אינם מוארים.
 ב. הרים גבוהים ממערב לשדה, הקרוב והבולט ביניהם הינו הר ביריה המתנשא לגובה 133 רגל, 5 ק"מ ממערב לשדה.

11. תאורות, שק רוח וסימון T

- א. תאורת מסלול
 תאורת מסלול חשמלית.
 ב. תאורת קו גלישה
 PAPI למסלול 33, בצדו השמאלי. זווית גלישה של 3.2°.
 REIL בתחילת מסלול 33.
 ג. שק רוח ממוקם מערבית לשליש מסלול 33.
 ד. סימון T - לא קיים.

12. אזור הפיקוח:

- א. אזור פיקוח שדה (CTR) – האזור המתוחם ברדיוס 5 מי"מ מנ.צ.מ. השדה, מגובה פני הקרקע ועד גובה 6 000 רגל.
- ב. אזור פיקוח מיוחד (CTA) – האזור המתוחם בנ.צ. הבאים הבאים:
 $32^{\circ}53'00''\text{N } 035^{\circ}29'00''\text{E}$, $32^{\circ}51'08''\text{N } 035^{\circ}35'02''\text{E}$, $32^{\circ}54'20''\text{N } 035^{\circ}36'01''\text{E}$,
 $32^{\circ}55'05''\text{N } 035^{\circ}30'00''\text{E}$, מגובה 2 500 רגל ועד גובה 6 000 רגל.
- הערה: כאשר נתב ה- J14 ATS סגור, תקרת ה- CTR וה- CTA תוגבל עד 3 000 רגל.
- ג. כל הפעילות באזור פיקוח השדה תבוצע מערבית לקו הירדן.

13. קשר

- 118.45 מ"ה משמש ערוץ פיקוח השדה, אות קריאה "ראש פינה".
- 128.45 מ"ה משמש כערוץ פיקוח משני לפקוח השדה.
- 132.45 מ"ה משמש כערוץ ATIS בשפה העברית בלבד.

14. עזרי נווט

- א. VOR/DME נקודת ציון - $32^{\circ}59'01''\text{N } 035^{\circ}34'23''\text{E}$.
 תדר - 115.3 מ"ה
 אות זיהוי - ROP
- ב. מוצא כוון (DF) - פועל על תדרים 118.45, 128.45 ו- 121.5 מ"ה.

15. הוראות כלליות

- א. חניית כלי טיס (ראה נספח ב')
- (1) החנייה תעשה בעמדות המסומנות ברחבות A ו- B הנמצאות ממערב לתחילת מסלול 33.
- (2) רחבה B מיועדת לכלי טיס חד מנועיים. הכניסה לעמדות בדחיפה בלבד.
- (3) חניית לילה בשדה הינה על אחריות הטייס והחברה.
- ב. התנעה
- יש לבקש את אישור המגדל להתנעה לאחר האזנה ל- ATIS (מ"ה 132.45).
- ג. הסעה
- לפני תחילת הסעה יש לבקש ולקבל אישור והוראות המגדל.

16. תוכנית טיסה

- א. תוכנית טיסה תוגש לאישור מודיעין טיס, כמפורט בנוהל א-11.
- ב. נתוני מטאורולוגיה ימסרו ע"י מודיעין טיס בעת אישור תוכנית הטיסה.

17. הגבלות טיסה ואיסורים אין.

18. המראה

- א. כל המראה יש לבצע מתחילת המסלול בשימוש או בהתאם להוראות מגדל הפיקוח.
ב. לאחר ההמראה על מסלול 33 יש לעקוף את קיבוץ מחניים.

19. נחיתה

- א. ב- VMC : ראה נספח ה'.
ב. ב- IMC : ראה נספח ז'.

20. הקפה

- א. גובה הקפה
(1) 2 500 רגל לכלי טיס בעלי משקל המראה מרבי מעל 5700 ק"ג.
(2) 2 000 רגל לכלי טיס בעלי משקל המראה מרבי עד 5700 ק"ג.
(3) 1 500 רגל למסוקים.
ב. כיוון ההקפה (ראה נספח ה').
הקפה שמאלית למסלול 15.
הקפה ימנית למסלול 33.
ב. ההצטרפות להקפה תעשה בגובה נקודת הכניסה לשדה. ההנמכה לגובה ההקפה - לפי הוראות המגדל.
ג. אין לבצע הקפה למסלול 15 בימי שישי, שבת ערבי חג וחגים, בשעות 1400-1600.

21. יציאה לנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR), הצטרפות מהם וחצייה

(ראה נספח ג')

א. יציאה

(1) מטוסים

- א) לדרום - טיפוס לגובה 3 000 רגל לכרי דשא.
ב) למערב - טיפוס לגובה 4 500 רגל לעין זיתים.
הערה: מטוס שלא מסוגל להגיע לעין זיתים בגובה 4 500 רגל, יבצע את הטיפוס באזור השדה, בתיאום עם המגדל.
ג) לצפון - טיפוס לגובה 2 500 רגל לחולתה.

(2) מסוקים

- א) לדרום - צומת עמיעד 1 500 רגל.
ב) לדרום מזרח - בית צידה 1 500 רגל.
ג) לצפון - שדה אליעזר 2 000 רגל.
ד) לצפון מזרח - גשר בנות יעקב 2 000 רגל.

ב. כניסה

1) מטוסים

- (א) מהדרום - כרי דשא 2 500 או 3 500 רגל.
- (ב) מהמערב - עין זיתים 5 000 רגל.
- (ג) מהצפון - חולתה 3 000 רגל.

2) מסוקים

- (א) מהדרום - מצומת עמיעד 2 000 רגל.
- (ב) מדרום מזרח - מבית צידה 2 000 רגל.
- (ג) מהצפון - משדה אליעזר 1 500 רגל.
- (ד) מצפון מזרח - גשר בנות יעקב 1 500 רגל.

ג. חצייה (מטוסים ומסוקים)

- 1) מצפון לדרום - להמשך טיסה בנתיבי ה-CVFR מחולתה, מעבר מעל שדה התעופה ראש פינה בגובה 3 000 רגל ומשם לכרי דשא בגובה 3 000 רגל.

- 2) נתיבי חצייה בנתיבי התובלה הנמוכים CVFR ונתיבי מסוקי ח"א, יבוצעו בגבהים המוגדרים לפי כיוון הטיסה.

22. יציאה לנתיבי ה-ATS, הצטרפות מהם וחצייה (ראה נספחים ו' + ז')

א. יציאה

- תהליך היציאה שלהלן מורשה לכלי טיס הפועלים מכוח הפרק ה-13 (FAR 121) לתקנות ההפעלה ובתנאים הבאים:
- בסיס עננים אינו נמוך מ-1 000 מעפה"ש (885 רגל QNH).
 - ראות אופקית לא נמוכה מ-1 500 מטר ביום ו-3 000 מטר בלילה.
- כלי טיס אחרים יורשו לבצע את התהליך רק כאשר תנאי הראות ובסיס הענן בשדה שווים או גבוהים מאלה:

Ground Visibility - 5 000 m ; Ceiling - 1 500 FT

לאחר ההמראה:

- 1) ממסלול 15 - טפס בהמשך ציר המסלול. בגובה 1 600 רגל פנה ימינה ליירוט וטיסה על RDL188 מ-ROP VOR/DME, בטיפוס לגובה 5 000 רגל ל-DESHE.
- 2) ממסלול 33 - טפס בהמשך ציר המסלול. בגובה 1 400 רגל אך לא מעבר ל-ROP VOR/DME 1.5, פנה ימינה, עבור מעל ROP VOR ליירוט וטיסה על RDL188 בטיפוס לגובה 5 000 רגל ל-DESHE.
- 3) מ-DESHE, המשך טיסה בנתיב J-14 בהתאם למפת LOWER ATS ROUTES.

ב. כניסה

- 1) בתנאי VMC - מנקודה DESHE הצטרפות בהתאם להוראות המגדל.
- 2) בתנאי IMC - הצטרפות לתהליך חדירת עננים כמפורט בנספח ז' ובאישו בזמן אמת בלבד, של יחידת הבקרה.

הערות:

- (א) באחריות מגדל ראש פינה לעדכן את פלוטו אודות כל שינוי במצב מז"א בשדה המחייב ביצוע תהליך חדירת עננים.

ב) במוז"א המחייב טיסה בכט"מ (IMC), בהתאם לבקשת המגדל, יפנה פלוטו את המרחב האווירי הנדרש לביצוע הגישה, מכל תנועת כלי טיס אחרים.

ג) לצורך אימון בתהליך חדירת עננים, יש לתאם את מועד ההגעה טלפונית עם מגדל ראש פינה לפני הביצוע בפועל. הבקשה תאושר במידה ומצב התנועה האווירית יאפשר זאת.

ג. חצייה

1) מדרום לצפון - מנתיב ה- (J14) ATS

א) בתנאי VMC - הנמכה תבוצע לפי הוראות מגדל ראש פינה לגובה 2 500 רגל והמשך צפונה בגובה זה בנתיב ה- CVFR דרך חולתה.

ב) בתנאי IMC - הודע למגדל ראש פינה והצטרף לתהליך חדירת עננים בהתאם למפורט בנספח ז'. הנמך עד גובה 2 500 רגל להמשך טיסה צפונה בגובה זה בנתיב ה- CVFR (בתנאי VMC) דרך חולתה.

הערה: אם לא הגעת לתנאי VMC בגובה 2 500 רגל הודע למגדל ראש פינה על כך והמשך בהנמכה עד למינימה של התהליך, נחת בשדה תעופה ראש פינה והמתן עד לשיפור במזג האוויר.

2) מצפון לדרום - להצטרפות לנתיב ה- (J14) ATS

מחולתה, מעבר מעל שדה תעופה ראש פינה בגובה 3 000 רגל. ומשם טיפוס לגובה 5 000 רגל לנקודה DESHE. (עפ"י תכנית טיסת IFR).

23. דאיות וטיסות הדרכה

א. ניתן לבצע באיזור הפיקוח (CTR) של השדה דאיות מקומיות וטיסות הדרכה, עפ"י תאום ואישור מנהל השדה/מגדל הפיקוח.

ב. דאיות באיזורי דאייה תבוצענה כמפורט בנוהל ב-06.

הערה: האישור יינתן בהתאם למצב התנועה האווירית.

24. הצטרפות לנחיתה באובדן קשר (השלמה לנוהל ג - 01)
(נסה ליצור קשר טלפוני עם המגדל 04-6937272).

א. מנתיבי ה-ATS (J14)

הערה: באחריות "פלוטו" לעדכן את מגדל ראש פינה אם זוהה מטוס בתקלת קשר הטס לכיוון ראש פינה.

(1) ב-IMC

טוס מ-DESHE בכיוון 083° .

היכנס לריתוק אחד $153^\circ / 333^\circ$ של נוהל חדירת עננים (נספח ז'), תוך הנמכה לגובה 3 000 רגל לפני היציאה לכיוון 330° לביצוע הנוהל.

בסוף התהליך (הגעה לתנאי VMC) הצטרף להקפה עם אורות נחיתה מופעלים.

המשך כמפורט בסעיף משנה (2) בתנאי VMC להלן.

(2) ב-VMC (ראה נספח ד').

א) הצטרף להקפה בנתיבי וגבהי הכניסה לשדה עם אורות נחיתה מופעלים.

ב) עבור מעל המגדל, היכנס לצלע עם הרוח של המסלול בשימוש, תוך הנמכה לגובה 2 000/2 500 רגל.

ג) זהה את המסלול בשימוש לפי תנועת מטוסים אחרים בהקפה, בנחיתה או בהמראה.

בהעדר מטוסים אחרים, בחר את המסלול לנחיתה לפי שק הרוח.

ד) נחת לאחר קבלת אור / זיקוקין ירוק מהמגדל.

ב. הצטרפות מנתיבי התובלה הנמוכים CVFR (ראה נספח ג')

(1) הצטרף להקפה מנתיבי וגבהי הכניסה לשדה עם אורות נחיתה מופעלים.

(2) עבור מעל המגדל, הכנס לצלע "עם הרוח" של המסלול בשימוש, תוך הנמכה לגובה 2 000/2 500 רגל.

(3) זהה את המסלול בשימוש לפי תנועת מטוסים אחרים בהקפה, בנחיתה או בהמראה.

בהעדר מטוסים אחרים, בחר במסלול לנחיתה לפי כיוון שק הרוח.

(4) נחת לאחר קבלת אור / זיקוקין ירוק מהמגדל.

הערה: המגדל יתמיד בשידור הוראות למטוס.

נספחים:

א - תרשים השדה.

ב - תרשים עמדות חנייה.

ג - נתיבי כניסה/יציאה בנתיבי התובלה הנמוכים ונתיבי מסוקי ח"א.

ד - הצטרפות בתקלת קשר מנתיבי CVFR.

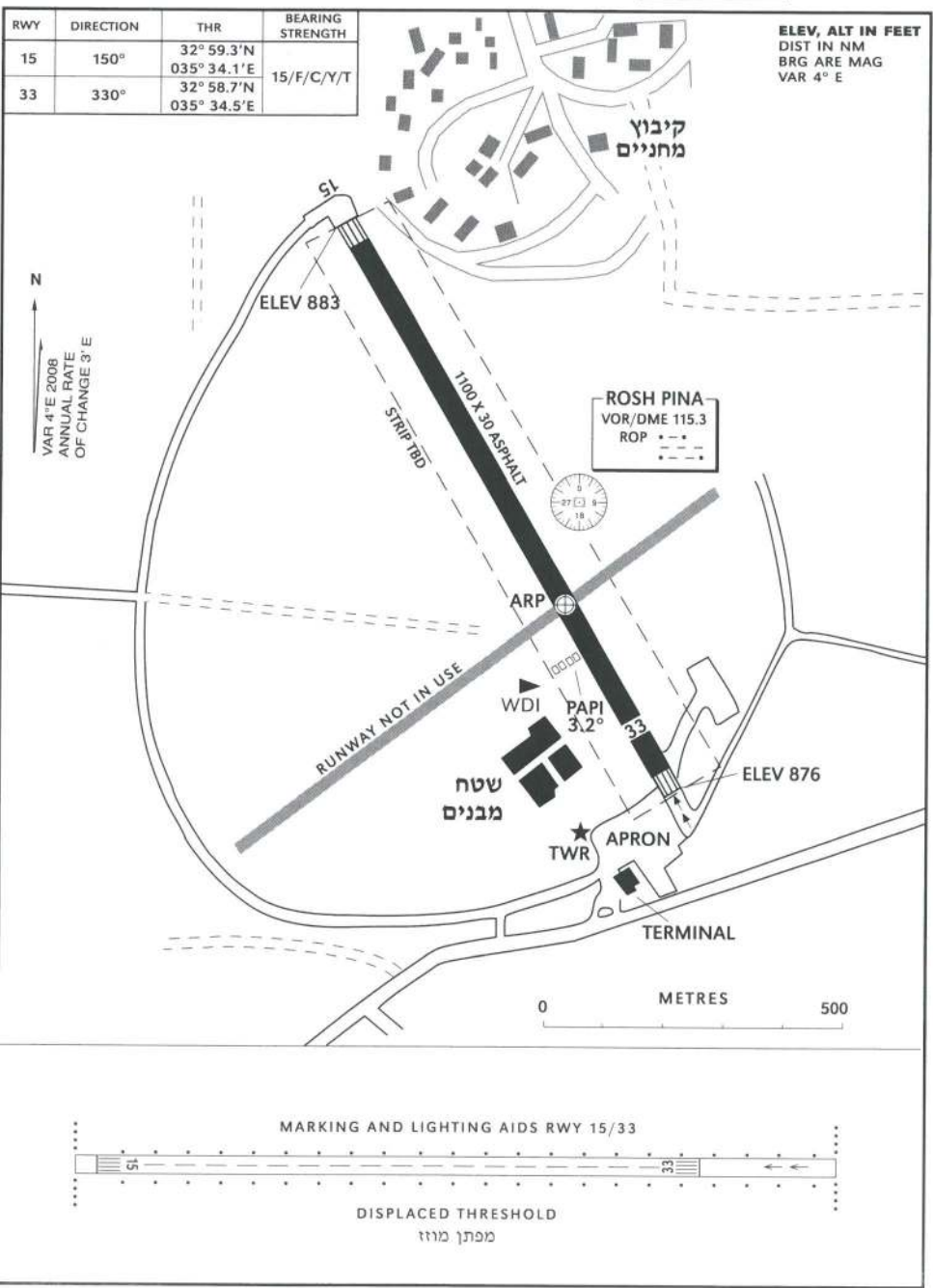
ה - תרשים ההקפה.

ו - VOR/DME GUIDED VISUAL DEPARTURE (OF ATS ROUTES).

ז - תהליך חדירת עננים

(CLOUD BREAK PROCEDURE VOR/DME GUIDED).

AERODROME CHART32°58'50"N035°34'15"E883 ftTWR 118.45128.45ROSH PINA

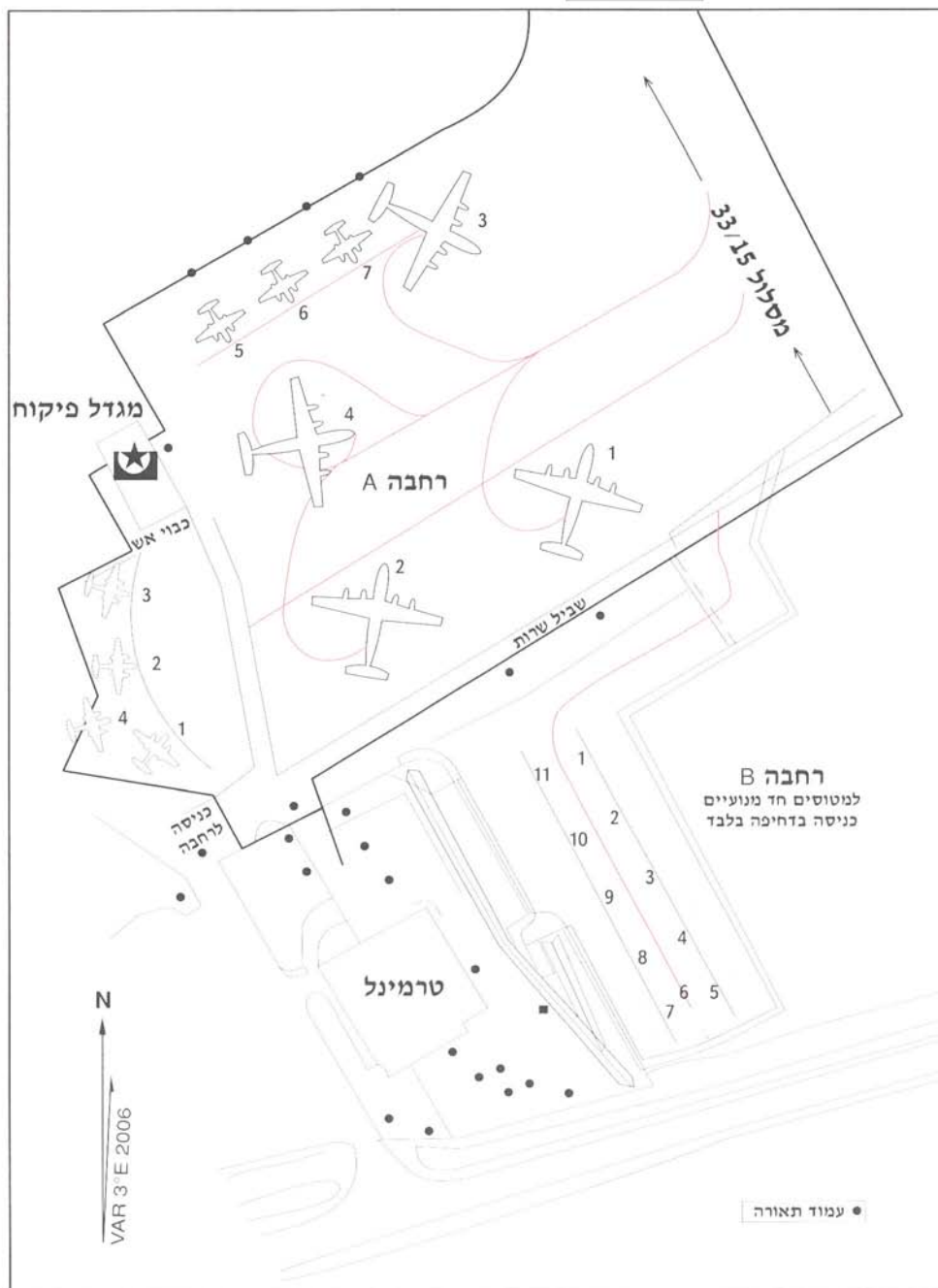


AIRCRAFT PARKING
CHART

APRON ELEV
876 ft

TWR 118.45
128.45

ROSH-PINA

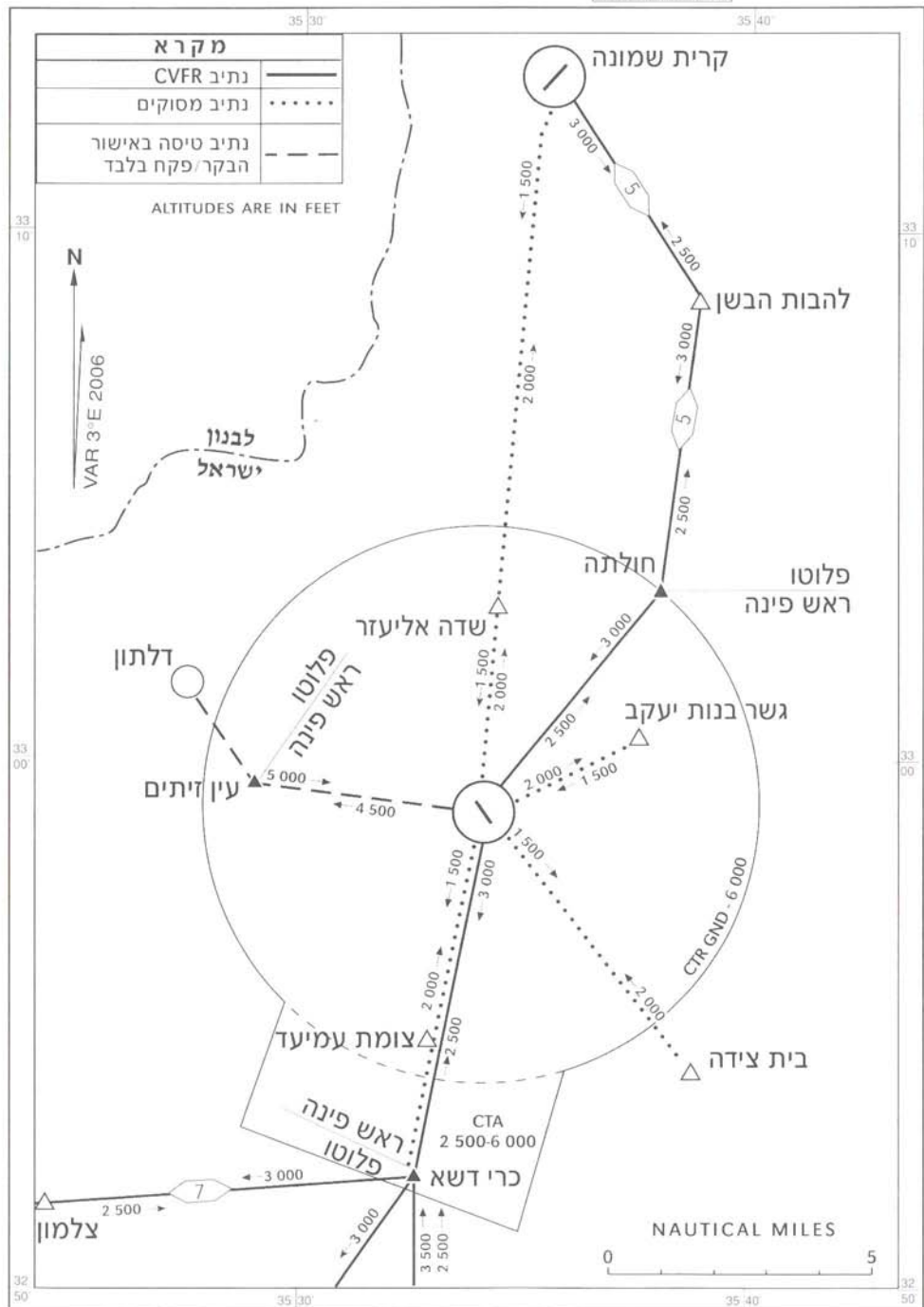


נתיבי כניסה/יציאה

AD ELEV 883 ft

TWR 118.45
128.45
PLUTO 127.10

ROSH PINA

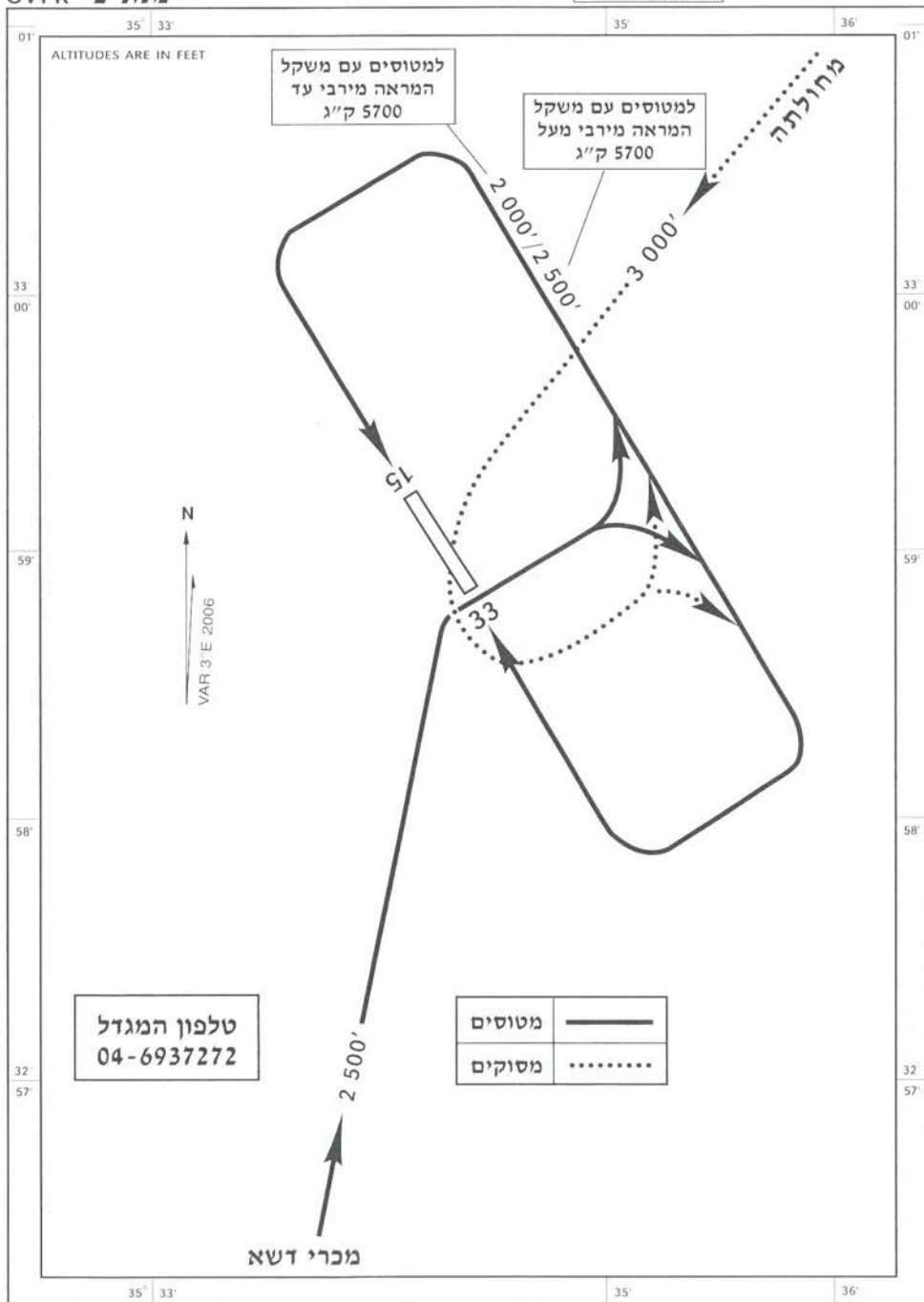


הצטרפות בתקלת קשר
מנתיבי CVFR

AD ELEV 883 ft

מגדל 118.45
128.45

ROSH PINA

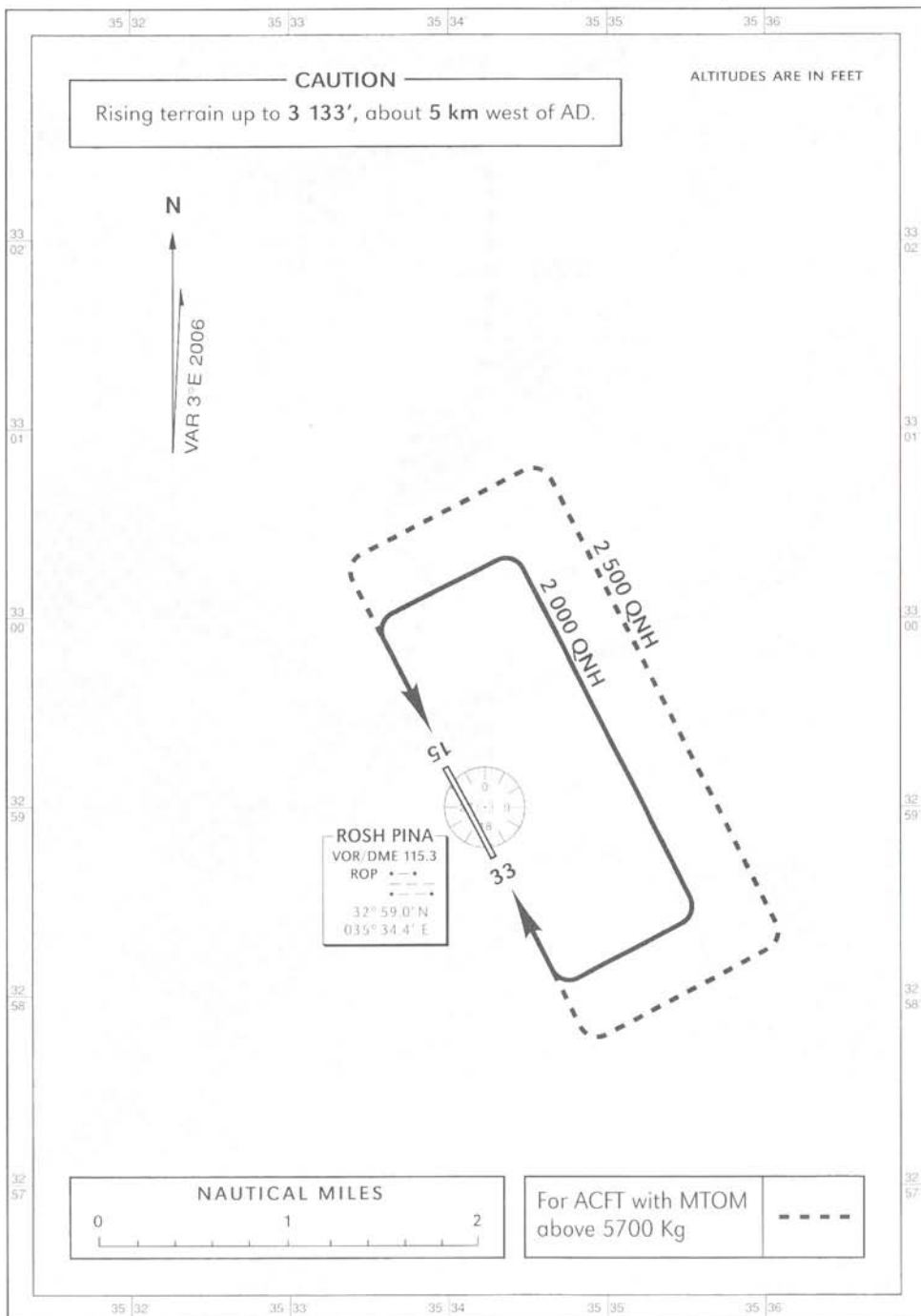


VISUAL CIRCUIT CHART

AD ELEV 883 ft

TWR	118.45
	128.45
PLUTO	127.10

ROSH-PINA



**STANDARD INSTRUMENT
DEPARTURE
(TO ATS ROUTES)**

 TRANSITION ALTITUDE
NIL

 TWR 118.45
128.45
PLUTO 127.10

 ROSH PINA
RWYS 15, 33
DESHE 1A DESHE 1B

 ELEV, ALT IN FEET
DIST IN NM
BRG ARE MAG
VAR 4° E

DESHE DEPARTURES (SOUTHBOUND)

DESHE ONE ALFA (DESHE 1A)

DESHE ONE BRAVO (DESHE 1B)

GENERAL INSTRUCTIONS

These departures require minimum climb gradients up to 5000' as follows:

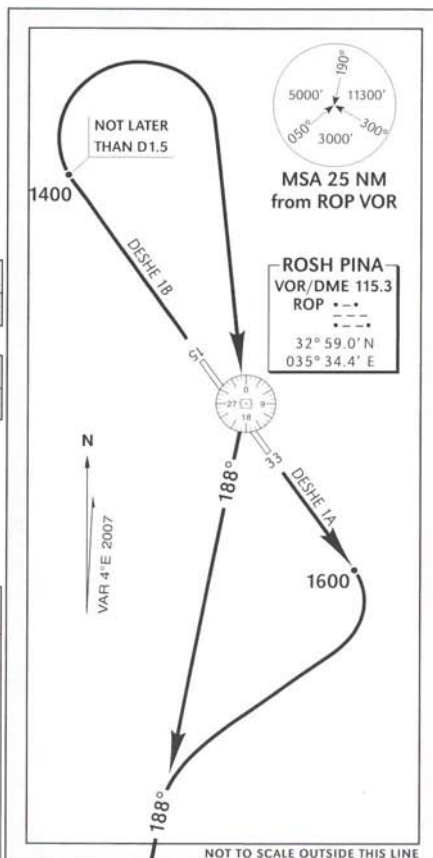
RWY 15 - 400' per NM (6.6%):

Ground speed - KT	90	110	130	150	180
MNM ROC - FPM	600	735	870	1000	1200

RWY 33 - 535' per NM (8.8%):

Ground speed - KT	90	110	130	150	180
MNM ROC - FPM	805	980	1160	1340	1605

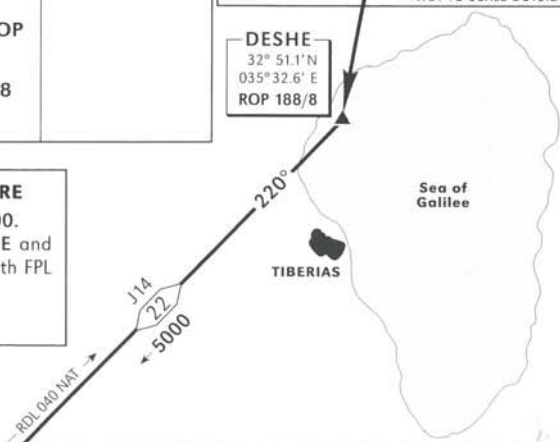
These procedures shall be in force for aircraft operating under chapter 13 (FAR 121), when reported visibility is not less than 1500m (day) or 3000m (night) and ceiling is not below 1000' AAL (1885' QNH). For all other aircraft, these procedures shall not be in force when visibility is less than 5000m or ceiling is below 1500' AAL (2 385' QNH).



SID	RWY	TAKE - OFF	ROUTING ALTITUDE
DESHE 1A	15	Climb straight ahead, at 1600' turn RIGHT to intercept and follow RDL 188 ROP VOR to DESHE .	Cross DESHE at or climbing to 5000' , proceed onto J14 to NAT VOR in accordance with ATS routes chart (ENR 6-1).
DESHE 1B	33	Climb straight ahead, at 1400' but not later than ROP DME 1.5 turn RIGHT , proceed via ROP VOR/DME to intercept and follow RDL 188 ROP VOR to DESHE .	

COMMUNICATION FAILURE

1. Select mode 3 code 7600.
2. Climb to 5000' to DESHE and
3. Proceed in accordance with FPL and follow established procedure.

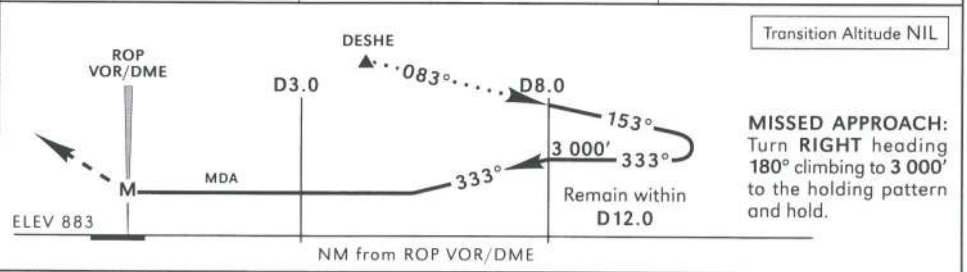
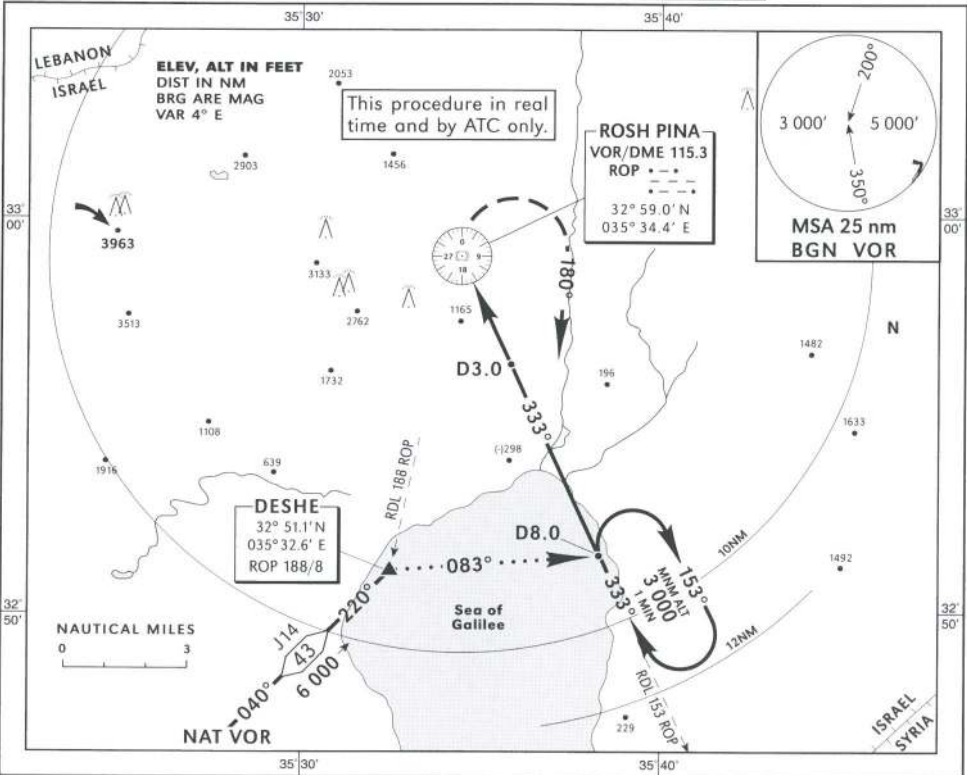


CLOUD BREAK PROCEDURE
VOR/DME GUIDED

AERODROME ELEV **883 ft**

PLUTO 127.10
TWR 118.45
128.45

ROSH PINA



Straight-in Approach/ Circling	
A	• MDA(H) 2 385' (1 503') - VIS 5 000m.
B	• For aeroplanes operating under chapter 13 (FAR 121):
C	MDA(H) 1 885' (1 003') - VIS 1 500m (day), 3 000m (night).
D	NOT APPLICABLE

MAPT at VOR