

שדה התעופה חיפה

1. נקודת ציון מרכזית (ARP)
ברשת גיאוגרפית אירופאית 32°48'34"N 035°02'35"E
2. מיקום השדה
כ- 12 ק"מ ממרכז העיר חיפה.
3. גובה השדה
28 רגל מעל פני הים.
4. כתובות וטלפונים של הגורמים המפעילים
נמל תעופה חיפה
ת.ד. 10388 חיפה, מיקוד 26110.
רשות שדות התעופה / מנהל שדה התעופה חיפה
מפקדת ח"א בתיאום עם רשות שדות התעופה.
טלפונים ותקשורת:
מנהל השדה טל': 04-8476110 פקס: 04-8728657
מגדל פיקוח טל': 04-8697100/8697998 פקס: 04-8697761
LLHAZTZX AFTN
5. כללי הטיסה המורשים
א. השדה מוגדר לטיסה לפי כללי טיסת ראייה מבוקרת (CVFR).
ב. כל הגבהים המצוינים בנוהל הנס מעל גובה פני הים לפי לחץ QNH, אלא אם צוין אחרת.
6. שעות פעילות
בכל ימות השבוע: בשעות 0630 - 2230.
7. שרותי השדה
א. תדלוק
קיים שרות תדלוק עצמי בשעות העבודה של השדה, לבעלי הסדר מיוחד לכך עם חברת "שרותי תעופה" (באמצעות מפתח ומונה אישי), של דס"ל, JET A-1 ובנוזין (100LL AVGAS).
תדלוק בשעות חריגות או שלא במסגרת ההסדר, יש לתאם 24 שעות מראש עם חברת "ארקיע", בטלפון: 04-8476180.
ב. אחזקה
אין.

8. שרותי כיבוי אש והצלה

- א. קטגורית השדה לכיבוי אש – קטגוריה 3 (זמינה 5).
 - ב. שרותי הצלה – אמבולנס.
 - ג. פינוי כלי טיס תקוע:
- 1) באחריות בעל כלי הטיס /טייס לקבל אישור החוקר הראשי לפני פינוי כלי טיס המעורב בתאונה, ממקום התאונה.
 - 2) באחריות חברת התעופה, לה שייך כלי הטיס.

9. נתוני המסלולים (ראה נספח א')

Designations RWY NR	TRUE BRG	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
16	163°	1 318 X 30	14/F/B/X/T Asphalt	32°49.0' N 035°02.5' E - GUND TBD	THR 27 FT
34	343°	1 318 X 30		32°48.3' N 035°02.8' E - GUND TBD	THR 16 FT

RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Remarks
16	1 258	1 318	1 318	1 267	Nil
34	1 231	1 291	1 291	1 176	Nil

10. עצמים בולטים בשדה וסביבתו

- א. בשטח בתי הזיקוק שהינו אזור אסור לטיסה והנמצא דרומית לשדה, מזרחה להמשך ציר המסלול, מצויים מספר עצמים שהבולטים מביניהם הינם:
 - 1) שני מגדלי קירור ("לבניות") שגובהם 270 רגל.
 - 2) ארובה בגובה 338 רגל, הפולטת אש שגובהה עשוי להגיע עד גובה 740 רגל.
- ב. הרי הכרמל דרומית/מערבית לשדה, משתרעים עד לגובה של 1732 רגל, כ- 6 ק"מ מדרום לשדה.
- ג. עגורנים בנמל הקישון בגובה 220 רגל, 1 500 מטר מערבית לתחילת מסלול 16, מוארים בלילה בתאורת אזהרה.
- ד. 4 ארובות במפעל "בלו-בנד" בגובה 145 רגל, 260 מטר צפון מזרחית לציר ולתחילת מסלול 16.
- ה. מגדל מים בגובה 130 רגל, 450 מטר מזרחית למגדל הפיקוח.

11. תאורות, שק רוח וסימון T

- א. תאורת מסלול - חשמלית.
- ב. תאורת קו גלישה
- PAPI, שתי שורות מצד שמאל של מסלול 16, בזווית גלישה של 3.9° .
- ג. תאורת קצה מסלול (REIL) למסלול 16.
- ד. תאורה ירוקה בתחילת מסלול ותאורה אדומה בסוף מסלול, למסלולים 16 ו-34, בשני הכיוונים.
- ה. שני שקי רוח ממערב למסלול, אחד מול סף מסלול 16 ואחד ממוקם במחצית המסלול.
- ו. סימון T - לא קיים.

12. אזור פיקוח השדה

האזור המתוחם בין המקומות הבאים: צפון עכו - לאורך הכביש דרומה לצומת אפק - אפק - צומת זבולון - צומת יגור - מחלף דרום (מחלף דרום חיפה) - לאורך החוף מערבית לבת גלים - צפון עכו, מגובה הקרקע עד גובה 3 000 רגל (ראה בנספח ג').

13. קשר

- 133.00 מ"ה - ערוץ המגדל.
127.80 מ"ה - ערוץ משני.
135.40 מ"ה - שידורי ATIS

14. עזרי ניווט

- משואת NDB
נ.צ. - $32^\circ 49' 00'' \text{N}$ $035^\circ 03' 50'' \text{E}$
תדר - 323 ק"ה
אות זיהוי - HFA

15. הוראות כלליות

- א. חנייה (ראה נספח ב')
- רחבת חנייה ל כלי טיס אזרחיים נמצאת בתחילת מסלול 07 (הסגור לטיסה ומשמש לחנייה בלבד), מערבית להצטלבות המסלולים.
- ב. התנעה
- יש לקבל את אישור המגדל להתנעה.
- ג. הסעה
- 1) הוראות הסעה יש לבקש מעמדת החנייה ולפני תחילת ההסעה.
- 2) עלייה על מסלול או חצייתו תבוצע באישור המגדל בלבד.
- שים לב: רשות ההסעה הניתנת על ידי המגדל מוגבלת להסעה בתוך רחבות החנייה ואיננה כוללת התיישרות / עליה על המסלול.

ד. התיישרות: כלי טיס המבקש לעלות/להתיישר על המסלול מעמדת ההמתנה יסרוק את הצלע הסופית (פיינל) ורק לאחר מכן יבקש רשות לעלות/להתיישר (על מנת לא להעמיס את רשת הקשר).

16. תוכנית טיסה

- א. תוגש לאישור מודיעין טיס כמפורט בנוהל א - 11.
- ב. נתוני מטאורולוגיה ימסרו ע"י מודיעין טיס בעת אישור תוכנית הטיסה. ניתן לקבל נתוני מטאורולוגיה מתחנת השדה.
- ג. טיסה לחו"ל - ראה סעיף 22 בהמשך.
- ד. טיסה באזורי האימון:

1) כלי טיס שבסיס האם שלהם חיפה – יש לבקש מהמגדל בזמן ההתנעה.

2) כלי טיס אחרים – בתיאום טלפוני עם המגדל + אישור מודיעין טיס.
ה. בימי שישי ושביתת ובערבי חג וחג, יאושרו אימוני הקפות רק לכלי טיס שהשדה הוא בסיסם. כל כלי טיס אחר המעוניין לבצע הקפות בימים אלה יידרש לתאם זאת מראש מול המגדל. ללא תיאום לא יורשה לכלי טיס לבצע הקפות.

17. אזורי אסורים לטיסה

אזור עמק זבולון ושטח בתי הזיקוק הם אזורי אסורים לטיסה. יש לעקוף אזורי אלה ולטוס במדויק בהתאם לנתיבי הטיסה והגישה, כמפורט על גבי התרשימים.

18. המראה

כל המראה תבוצע מתחילת המסלול שמסומנת בקו לרוחב המסלול.

19. נחיתה

(ראה נספחים ג' ו- ד').

20. הקפה (ראה נספח ז')

הערה: עקב פעילותו של מעבר להולכי רגל על המסלול, יש להקפיד על דיווח מתאים בפניה לצלע הבסיס ובעת כניסה לצלע הסופית.

א. גובה ההקפה

- 1) 200 רגל למטוסים עם משקל המראה מרבי מעל 5700 ק"ג.
- 2) 800 רגל למטוסים עם משקל המראה מרבי של עד 5700 ק"ג.
- 3) 600 רגל למסוקים.

ב. כיוון ההקפה - הקפה ימנית למסלול 34, ושמאלית למסלול 16.

ג. ההקפה תעשה כמפורט בנספח ז' תוך עקיפת האזור הסגור לטיסה של בתי הזיקוק.

ד. הצטרפות להקפה

חציית חוף בנקודה A בשני הכיוונים תהא בגובה מזערי של 800 רגל QNH. חל איסור על הרחבת ההקפה צפונה לנקודה A. ההצטרפות לצלע עם הרוח למסלול 34 תהיה בנקודה A.

ה. תרגול נחיתת אונס

- 1) תרגול נחיתת אונס למסלול יבוצע באישור המגדל בלבד.
- 2) תרגול נחיתת אונס לאחר המראה ממסלול 16, אסור בהחלט.
- 3) תרגול נחיתת אונס לאחר המראה ממסלול 34, מותר בכל ימות השבוע, עד גובה מזערי 500 רגל מעל הים. הטייס יודיע "הולך סביב", יחצה קו חוף בנקודה A בגובה מזערי 800 רגל לתחילת צלע עם הרוח למסלול 34 ויודיע למגדל "מיוצב בצלע עם הרוח".
- 4) תרגול נחיתת אונס על מסלול 16 מצלע "עם הרוח", מותר בכל ימות השבוע עד נגיעה במסלול. הטייס יודיע למגדל בתחילת צלע עם הרוח על כוונתו לבצע תרגול וימתין לקבלת אישור לכך. לאחר קבלת האישור, יודיע הטייס על תחילת ביצוע התרגול.
- 5) תרגול נחיתת אונס על מסלול 34 מותר בימים א' עד ה' ל כלי טיס המתרגלים מעל השדה, עד גובה 1 000 רגל מזערי ובאישור המגדל בלבד. תרגול נחיתת אונס מצלע "עם הרוח" עד נגיעה במסלול 34, מותר רק בימי ששי וערבי חג ובימי שבת וחג בלבד. הטייס יודיע למגדל בתחילת צלע עם הרוח על כוונתו לבצע תרגול וימתין לקבלת אישור לכך. לאחר קבלת האישור, יודיע הטייס על תחילת ביצוע התרגול.
- 6) ביצוע תרגול עצירת המראה מחייב אישור מוקדם מהמגדל.

21. יציאה לנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR) והחקלאיים והצטרפות מהם

- א. כניסה/יציאה מהשדה בנתיבי CVFR תבוצע כמפורט בנספח ג'.
- ב. בטיסה בנתיב עכו-חיפה (בשני הכיוונים) יש להקפיד ולטוס 1 מייל מערבית לשטח הסגור בעמק זבולון (שטח 603).
- ג. הצטרפות לנחיתה על מסלול 34 ועזיבת השדה לאחר המראה ממסלול 16 תעשה תוך עקיפת האזור הסגור של בתי הזקוק.
- ד. יציאה מהשדה דרומה תבוצע בגובה 2 000/1 000 רגל לבת-גלים (בי"ח רמבי"מ), משם המשך טיפוס ל- 2 000 רגל למחלף דרום ומשם המשך טיסה בנתיב דרומה.
- ה. הצטרפות מגלעם בגובה 3 000 רגל. ההנמכה בהתאם להוראות הפקח בלבד.
- ו. טיסות חקלאיות
 - 1) כניסה ויציאה מהשדה בנתיבי טיסה חקלאיים, כמפורט בנספח ד', תעשה בגובה חקלאי (200 רגל מעפה"ש).
 - 2) הצטרפות להקפה בגובה חקלאי תעשה באישור המגדל בלבד.
 - 3) מניעת רעש - יש להימנע מלטוס מעל בתי חולים ואזורים מאוכלסים.

4) טיסה בנתיב חקלאי מהשדה צפונה לכוון עכו תבוצע מזרחית לכביש עכו - הקריות, בשני הכוונים, בגלל השטח הסגור בעמק זבולון (שטח 603).

22. יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם - טיסות חו"ל (ראה נספח ו')

א. טיסה פנים ארצית

- 1) היציאה מהשדה לאחר ההמראה וההצטרפות לנחיתה בשדה יבוצעו בכללי טיסת ראיה.
- 2) טיסה בנתיב J15 :
 - א) יציאה מהשדה דרומה בכטר"מ בגובה 1 000/2 000 רגל ל- GALIM, משם בנתיב V15, המשך טיפוס ל- 2 000 רגל ל- ATLIT.
 - ב) באישור "פלוטו", המשך טיסה לגובה 5 000 רגל וטיסה בכיוון 170° (NAT VOR RDL 350).
 - 3) טיסה בנתיב H4A או H4B :
 - הטיסה תבוצע בנתיב H-4B (GALIM-TAMMI) או במידה ולא מבוצע ירי בש.א. D-602, תבוצע הטיסה בנתיב H-4A (ישירות בין GALIM - TIROS), כפי שיפורט בהמשך.
 - 4) הפעלת טרנספונדר (זע"ט) - כמפורט בנוהל א - 13.
 - 5) לקבלת אישור הגעה בטיסה מחו"ל לישראל יש לפעול כמוכתב בנוהל א-10.

ג. טיסה לחו"ל

טיסות חו"ל אל ומשדה תעופה חיפה ניתנות לביצוע בכל ימות השבוע, לרבות ימי שבת וחג, בשעות פעילות השדה.

1) טרום טיסה

- א) באחריות הטייס לדווח למנהל השדה על היציאה המתוכננת, 24 שעות לפחות לפני זמן ההמראה המתוכנן.
- ב) 3 שעות לפחות לפני זמן ההמראה המתוכנן, יגיש הטייס תוכנית טיסה לאישור מרכז התיאום בנתב"ג.
- ג) עם קבלת אישור מרכז התיאום לתוכנית הטיסה, יעביר מנהל השדה את פרטי התוכנית למגדל הפיקוח.
- ד) תדרוך, הגבלות טיסה (אם יש) ומידע מטאורולוגי יועברו לטייס ע"י מרכז תיאום נתב"ג.
- ה) בדיקות מכס, משטרה ורשיונות תבוצענה בסמוך לזמן ההמראה.
- 2) התנעה, מרשה והמראה
 - א) הטייס יבקש רשות להתנעה ממגדל הפיקוח.
 - ב) בהתייחס לנתיב שיבוצע (H4A או H4B), יבקש מגדל פיקוח חיפה מפיקוח תל-אביב מרשה עבור כלי הטיס.
 - ג) מגדל הפיקוח יודא עם מנהל השדה שבוצעו בדיקות המכס והמשטרה הנדרשות.

- (ד) מגדל הפיקוח יעביר למטוס את פרטי המרשה, כפי שהתקבלו מפיקוח תל - אביב (ACC צפון).
- (ה) לאחר כל אלה יאשר המגדל למטוס להתניע.
- (3) גובה טיסה
- הטיסה ל- GALIM בגובה 1 000/2 000 רגל על פי הוראות הפקח, מעבר קשר לפלוטו ב- GALIM ומשם טיפוס לגובה המרשה, על פי הוראות הבקר.
- (4) קשר
- (א) מגדל חיפה יעביר את המטוס לקשר עם "פלוטו" בנקודת דווח GALIM.
- (ב) "פלוטו" יעביר המטוס לקשר עם פיקוח תל אביב מוקדם ככל האפשר.
- (ג) מגדל חיפה רשאי להעביר המטוס ישירות לקשר עם פיקוח תל-אביב עפ"י אשור "פלוטו" לפני ההמראה.
- (ד) תקלת קשר
- המטוס יחזור לנחיתה בשדה חיפה בגובה 2 000 רגל דרך GALIM.
- אם תקלת הקשר ארעה לאחר מעבר שטח אש D-602, יש לעקפו בדרך חזרה, ממערב.
- ג. טיסה מחו"ל לנחיתה בחיפה
- (1) טרום טיסה
- (א) בעת הגשת תוכנית טיסה מחו"ל למרכז תיאום נתב"ג, יודא הטייס רישום כתובת מנהל שדה חיפה (LLHAZPZX) בעמודה המתאימה.
- (ב) עם קבלת תוכנית הטיסה, יעביר מנהל השדה את פרטיה למגדל הפיקוח ויזמין חוליות בקורת מכס ומשטרה לשעת הגעת המטוס, כפי שצויינה בתוכנית הטיסה.
- הערה: מטוס שיקדים ביותר מ- 15 דקות או יאחר מעבר ל- 30 דקות מזמן ההגעה לחיפה (זמן שצויין בתוכנית הטיסה), יופנה לנחיתה בנתב"ג.
- (ג) מגדל הפיקוח יודא עם מנהל השדה שקיים אישור למטוס לנחות בחיפה. (ללא אישור זה לא יאשר למטוס לנחות).
- (2) נתיב טיסה
- פיקוח תל-אביב (ACC צפון) יודיע באמצעות "פלוטו" למגדל פיקוח חיפה זמן נחיתה משוער בשדה (עפ"י דווח טייס באוויר ו/או עפ"י הודעה שתתקבל מפיקוח ניקוסיה).
- (3) גובה טיסה
- עפ"י הוראות היחידה המבקרת.

(4) קשר

א) הטייס ידוות מוקדם ככל האפשר לפיקוח תל-אביב (ACC צפון) על זמן ההגעה המשוער לש/ת חיפה.

הערה: באחריות הטייס להודיע למגדל חיפה מוקדם ככל האפשר על שינוי, אם חל, של זמן ההגעה שדוות.

ב) הטיסה מגבול ה- FIR עד GALIM תבוצע בקשר עם פיקוח תל אביב, בתיאום עם "פלוטו".

ג) אם יידרש - יועבר המטוס לקשר עם "פלוטו".

ד) GALIM יועבר המטוס לקשר עם מגדל חיפה.

ה) בתקלת קשר

המטוס יטוס ל- GALIM בנתיב H-4-B (דרך TAMMI).

כניסה בנתיב H-4-A מ- TIROS ישירות ל- GALIM, אפשרית רק אם ניתן אישור פיקוח ת"א (לפני תקלת הקשר) על הפסקת ירי בשטח אש D-602.

ד. הפסקת ירי בשטח D-900

פיקוח תל-אביב (ACC צפון) יתאם עם הבקר הצבאי ויוודא הפסקת ירי בשטח D-900 לצורך מעבר המטוס בתחומיו, הן בשלב היציאה של המטוס לחו"ל והן בחזרה מחו"ל.

23. טיסות אימונים (ראה נספח ה')

א. קיימים 3 אזורי אימונים לשימוש התעופה האזרחית בימי ששי וערבי חג ובימי שבת וחג כל היום.

ב. השימוש באזורים ביתר ימות השבוע יעשה באישור המגדל (לאחר שתיאום עם "פלוטו").

ג. האזורים מותרים לטיסה, בגבהים 3 500 - 1 000 רגל, למטוס אחד בו-זמנית בכל אזור.

ד. הטיסה מהשדה לאזורי האימון וחזרה תבוצע בקשר עם המגדל ובנתיבים ובגבהים המצוינים בנספח ה'.

ה. טיפוס או הנמכה לגובה האימון יבוצעו בתחומי האזור בלבד.

ו. הטיסה בתחומי אזור האימון תבוצע בקשר עם "פלוטו".

הערה: באזורי האימונים יש לשים לב למטוסים הטסים בנתיבי התובלה הנמוכים:

1) אזור א' - בגבהים 2 000 - 1 500 רגל בקטע הנתיב שדה התעופה חיפה-עכו על הגבול המערבי של האזור, והנמצאים בקשר עם "מגדל חיפה".

2) אזור ב' - בגבהים 2 000 - 1 500 רגל בקטע הנתיב גילעם-אחיהוד ובגובה 2 000 רגל מאחיהוד לעכו והנמצאים בקשר עם "פלוטו".

3) אזור ג' - בגבהים 2 000 - 1 500 רגל בקטע הנתיב גילעם-אחיהוד ובגובה 2 000 רגל מאחיהוד לעכו, והנמצאים בקשר עם "פלוטו".

ז. הטייס ידווח למגדל חיפה על כניסה ועל יציאה מהאזור.

24. הצטרפות לנחיתה באובדן קשר (השלמה לנוהל ג - 01)

(נסה ליצור קשר טלפוני עם המגדל 04-8697998 / 04-8697100).

א. הצטרפות מנתיבי התובלה הנמוכים (ראה נספח ח') :

1) הצטרף להקפה בנתיבי וגבהי הכניסה לשדה עם אורות נחיתה מופעלים.

2) זהה את המסלול בשימוש לפי תנועת כלי טיס אחרים בהקפה, בנחיתה או בהמראה.

בהעדר כלי טיס אחרים, בחר את המסלול לנחיתה לפי שק הרוח.

ג. במידה והתקבל זיקוק אדום, יש להישאר בגובה הכניסה מעל המגדל ולהמתין עד קבלת אור/זיקוקין ירוק להצטרפות להקפה. לאחר קבלת אור/זיקוקין ירוק מהמגדל, הצטרף להקפה למסלול בשימוש והנמך לגובה 1 200 רגל (כמפורט בנספח ח').

ד. נחת לפי סימון אור/זיקוקין ירוק מהמגדל. במידה והתקבל זיקוקין אדום, לך סביב והיכנס להקפה נוספת.

הערה: המגדל יתמיד בשידור הוראות לכלי הטיס.

25. רשימת נספחים

א' - תרשים השדה

ב' - תרשים החניה

ג' - נתיבי כניסה / יציאה (CVFR)

ד' - נתיבי כניסה / יציאה חקלאיים

ה' - אזורי האימון

ו' - נתיבי כניסה / יציאה לחו"ל

ז' - תרשים ההקפה

ח' - הצטרפות בתקלת קשר מנתיבי CVFR

AERODROME CHART

32° 48' 34" N
035° 02' 35" E

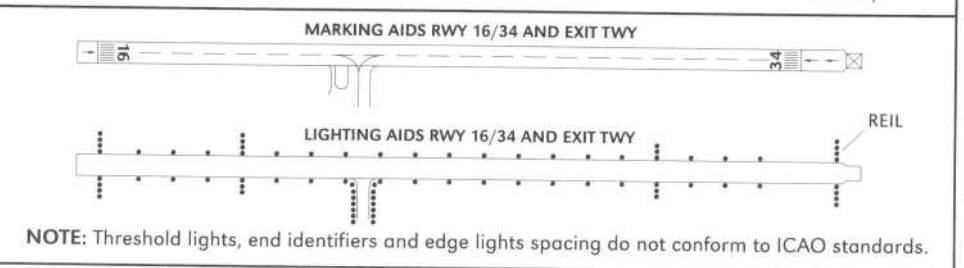
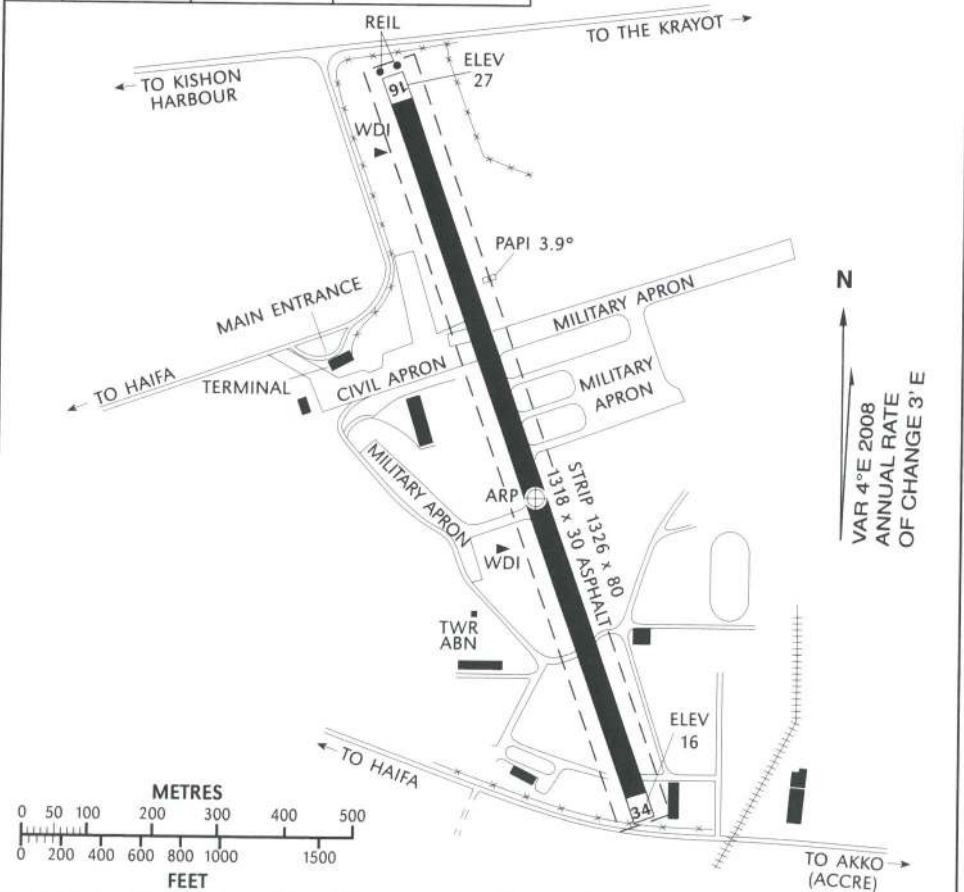
ELEV 27 ft

TWR 133.00
127.80

HAIFA

RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
16	160°	32° 49.0' N 035° 02.5' E	PCN 14/F/B/X/T (Apron and taxiways) PCN 13/F/B/X/T
34	340°	32° 48.4' N 035° 02.8' E	

ELEVATIONS ARE IN FEET
DIMENSIONS ARE IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC



NOTE: Threshold lights, end identifiers and edge lights spacing do not conform to ICAO standards.

AIRCRAFT
PARKING CHART

APRON ELEV
27 ft

TWR 133.00
127.80

HAIFA

ELEVATION IN FEET

NOTE:
PARKING ARRANGEMENTS TO BE
COORDINATED IN ADVANCE THROUGH
THE AIRPORT ADMINISTRATION

FOR START-UP AND TAXI INSTRUCTIONS
CALL TWR

RWY 16/34

APRON D

FUEL PUMP

FUEL PUMP

APRON A

APRON C

TERMINAL +
AIRPORT ADMINISTRATION

PUBLIC CAR PARKING

APRON B

TAXIWAYS TBDm WIDE
TAXIWAYS AND APRON BEARING STRENGTH PCN 13/F/B/X/T

LEGEND

	UP TO DHC-7
	UP TO BN 2A
	UP TO PA27 / PA34
	UP TO C172

METRES



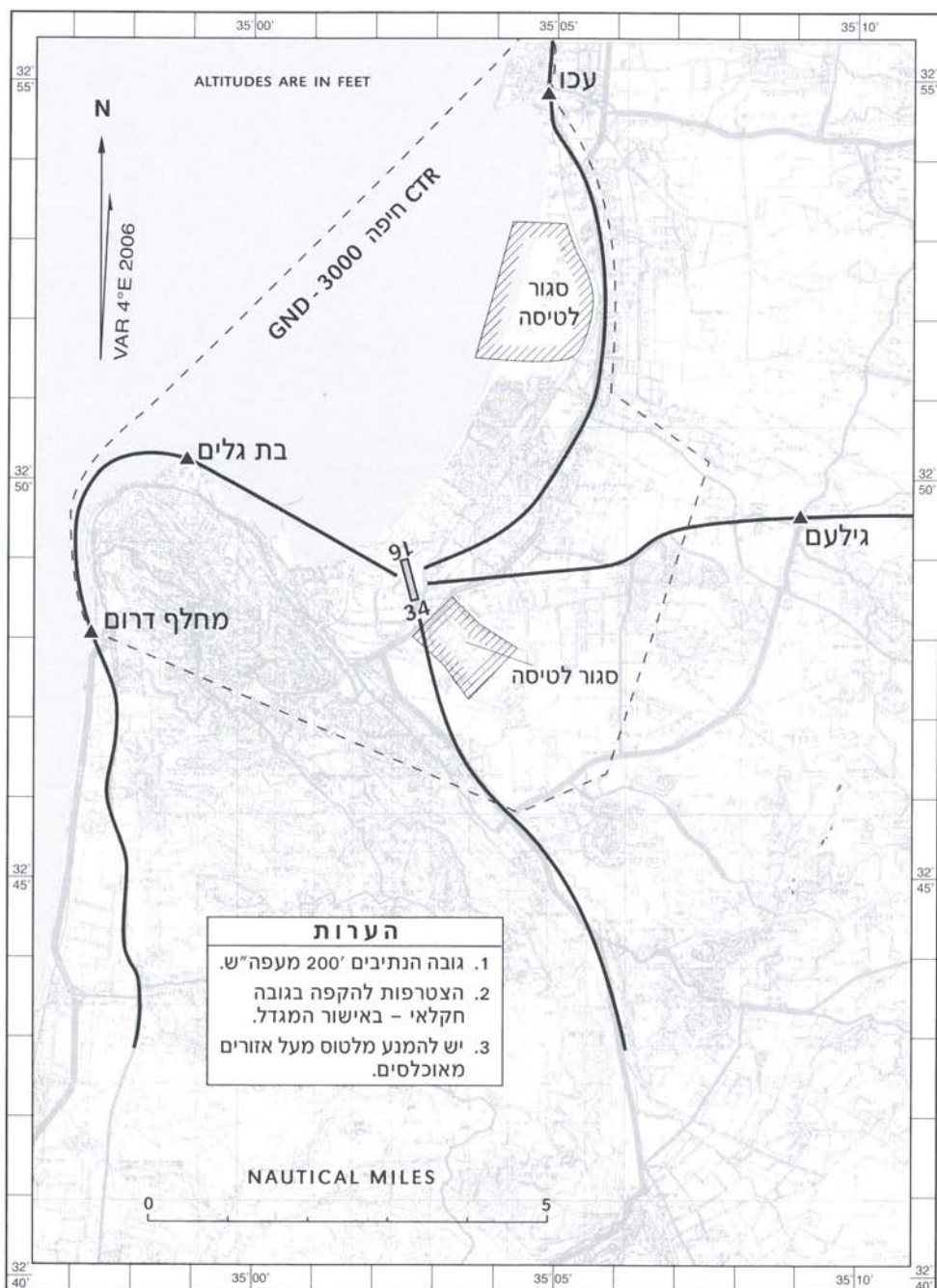


נתיבי כניסה ויציאה חקלאיים

AD ELEV 27 ft

TWR 133.00

HAIFA





HAIFA

VISUAL CIRCUIT PROCEDURE

AD ELEV 27 ft

TWR 133.00

HAIFA



הצטרפות בתקלת
קשר מנתיבי

AD ELEV 27 ft

TWR 133.00

HAIFA

