

שדה התעופה אילת

1. נקודת ציון מרכזית (ARP) : 29° 33' 34"N 034° 57' 33"E
ברשת גיאוגרפית אירופאית :

2. מיקום השדה
כקילומטר מזרחית למרכז העיר.

3. גובה השדה
42 רגל מעל פני הים.

4. כתובות וטלפונים של הגורמים המפעילים
שדה תעופה אילת, ת.ד. 42 אילת 88000.
רשות שדות התעופה / מנהל שדה התעופה אילת.
טלפונים ותקשורת :

08-6363838	-	מנהל השדה
08-6363828	-	פקס
08-6363804, 08-6372578	-	מגדל הפיקוח
08-6373553, 08-6363805	-	מודיעין טיס
08-6363829	-	ומרכז תיאום פקס
teum_eilat@iaa.gov.il	-	Email
www.iaa.gov.il	-	WEB
ETHELXH	-	SITA
08-6363806	-	כיבוי אש
08-6384850 (ע"י חברת ארקיע)	-	תדלוק
08-6372614	-	פקס
LLETZPZX	-	מודיעין טיס AFTN
LLETZTZX	-	מגדל פיקוח AFTN

5. כללי הטיסה המורשים

- א. מרחב הפיקוח הוא מסוג Class C (ICAO-Annex 11).
- ב. כללי טיסת ראייה מבוקרת (CVFR) עד גובה של 4000 רגל.
- ג. כללי טיסת ראייה מבוקרת (CVFR) וכללי טיסת מכשירים (IFR) מעל גובה של 4000 רגל.
- ד. כאשר שוררים תנאי IMC, יחולו כללי טיסת מכשירים מתחת גובה של 2400 רגל ומעל המינימום המוגדרות בנספחים ד' ה', ח' בהתאמה.
- ה. כל הגבהים המצויינים לעיל ולהלן הינם גבהים מעל פני הים, אלא אם צוין במפורש אחרת.

6. שעות פעילות

א. שרותי הצלה, מרכז תיאום / מודיעין טיס מופעלים :

(1) בימים א'-ה' : בשעות 0530 - 2230

(2) בימי ששי וערבי חג : בשעות 0600 - 1800

(3) בימי שבת וחג : בשעות 0700 - 2000

הערה : שרותים אלה יופעלו גם מחוץ לשעות הנ"ל על פי שיקול דעתו של מנהל השדה. בקשה להפעלת השדה מחוץ לשעות הפעילות יש להעביר בכתב או בפקס למודיעין טיס אילת, 24 שעות מראש.

ב. מגדל הפיקוח - מאויש 24 שעות ביממה.

7. שרותי השדה

א. תדלוק.

ניתנים ע"י חברת ארקיע וכוללים את סוגי הדלק JET-A-1 ו-100LL.

השרות פועל :

בימים א'-ה' : בשעות 0600 - 2130.

בימי ששי וערבי חג : בשעות 0600 - 1800.

בימי שבת וחג : בשעות 1430 - 2130.

הערה : בתיאום של 24 שעות מראש (טל' : 08-6384830, 08-6384850) יתאפשר תדלוק מעבר לשעות הנ"ל.

ב. אחזקה

אין.

8. שרותי כיבוי אש והצלה

א. קטגוריית השדה לכיבוי אש : קטגוריה 5 (אפשרית 7).

ב. שרותי הצלה : אמבולנס עם שתי אלונקות וציוד חמצן.

ג. פינוי כלי טיס תקוע :

(1) באחריות בעל כלי הטיס/הטייס לקבל אישור החוקר הראשי לפני פינוי כלי הטיס המעורב בתאונה, ממקום האירוע.

(2) באחריות הטייס/חברת התעופה לה שייך כלי הטיס.

9. נתוני המסלול (ראה נספח א')

Designations RWY NR	TRUE BRG	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
03	029°	1 900 X 30	40/F/B/X/U Asphalt	29°33.7' N 034°57.6' E - GUND TBD	THR 16 FT
21	209°	1 900 X 30	40/F/B/X/U Asphalt	29°34.1' N 034°57.9' E - GUND TBD	THR 42 FT

RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Remarks
03	1 900	1 900	1 900	1 612	Nil
21	1 612	1 612	1 612	1 612	Nil

10. עצמים בולטים בשדה וסביבתו

- א. אנטנות ובניינים שונים, המצויים בתחומי העיר אילת שבתוכה ממוקם השדה, נישאים עד גובה 156 רגל, חלקם מוארים בלילה בתאורת אזוהרה.
- ב. שדה התעופה עקבה המצוי כ- 6 ק"מ צפון מזרחית לשדה.
- ג. הרים בגובה 2 300 רגל, 5.5 ק"מ מערבית לשדה. שיאם נישא עד גובה 3 100 רגל, 20 ק"מ צפון מערבית לשדה.

11. תאורות, שק רוח וסימון T

- א. תאורת מסלול
- תאורה חשמלית (גוון לבן) בעלת 5 דרגות עוצמה.
- ב. תאורת קו גלישה
- תאורת PAPI למסלול 03 ו- APAPI למסלול 21. שניהם בזווית גלישה של 3°.
- ג. למסלול 03 תאורת מפתן (REIL) ו- RAIL מקוצר (4 מבזקים); למסלול 21 תאורת שוליים ותאורת מפתן (REIL).
- ד. משואת אור
- מוצבת על מלון נפטון הנמצא דרום מזרחית לשדה (כ- 400 מטר מזרחית לתחילת מסלול 03).
- ה. שק רוח : שלושה שקי רוח ממוקמים מזרחית למסלול: שק אחד בתחילת מסלול 03, מול רחבת החניה הראשית ושני שקים נוספים ממוקמים מזרחית לאזור הנגיעה של כל מסלול.
- ו. סימון T : אין.

12. אזור פיקוח השדה - מחולק לשני אזורים כדלקמן:

- א. אזור פיקוח השדה (CTR)
 האזור המותחם מנצ. $29^{\circ}41' N$, $035^{\circ}01' E$, דרומה לאורך הגבול עם ירדן
 לנצ. $29^{\circ}28' N$, $034^{\circ}57' E$ - $29^{\circ}28' N$, $034^{\circ}54' E$ - צפונה לאורך הגבול עם
 מצרים עד נצ. $29^{\circ}41' N$, $034^{\circ}52' E$ - בחזרה לנצ. הראשון ומשתרע מפני
 הקרקע עד גובה 9 000 רגל.
 ב. אזור פיקוח הגישה (CTA)
 האזור מותחם מנצ. $29^{\circ}50' N$, $035^{\circ}04' E$ - דרומה לאורך הגבול עם ירדן
 לנצ. $29^{\circ}41' N$, $035^{\circ}01' E$ - $29^{\circ}41' N$, $034^{\circ}56' E$ - $29^{\circ}50' N$, $034^{\circ}58' E$ ובחזרה
 לנצ. הראשון, ומשתרע בין הגבהים 2 000 ל- 9 000 רגל.

13. קשר

- 121.8 מ"ה - ערוץ פיקוח שדה וגישה ראשי.
 119.0 מ"ה - ערוץ משני.
 121.5 מ"ה - ערוץ מצוקה בינלאומי.
 109 UHF - ערוץ כללי לתעבורת כלי טיס של ח"א.
 132.55 מ"ה - שידור ATIS.

14. עזרי ניווט

- א. אזור VOR/DME אילות
 נצ. $29^{\circ}36'28'' N$, $034^{\circ}58'32'' E$ -
 תדר 112.0 מ"ה -
 אות זיהוי LOT -

15. הוראות כלליות

- א. חניית כלי טיס (ראה נספח ב')
- עקב מיעוט עמדות חנייה, כל טיסה לאילת שאינה טיסה מסחרית ו/או טיסה קבועה - מחוייבת בתיאום מראש עם מרכז תיאום אילת וקבלת אישורו לחנייה. כלי טיס שלא יתאם חנייה מראש עלול להיות מוחזר גם בהיותו באוויר.
 - עמדת חנייה תיקבע על פי הקצאת מרכז תיאום אילת והוראות מגדל הפיקוח.
 - חניית כלי טיס לפרק זמן העולה על 24 שעות מחייבת תיאום מראש ואישור מרכז תיאום.
 - כלי הטיס חייב להימצא מערבית לקו הצהוב הרציף, התוחם את רחבת החניה הראשית מול מסוף הנוסעים, או המערבית לקו הצהוב המקוטע ברחבת התעופה הכללית.

5) טייס המסיע לעמדת חניה ללא סיוע מכוון ומוצא צורך בשירות זה, יעביר בקשה מוקדם כלל הניתן למגדל הפיקוח וימתין להמשך הוראות.

ב. הרצת מנועים

- 1) הרצת מנועים לפני ההמראה מותרת אך ורק על המסלול.
- 2) הרצת מנועים לצרכי תחזוקה מחייבת תיאום מקדים עם מרכז התיאום ואישור מגדל הפיקוח לביצועה.
- 3) אסור לבצע הרצת מנועים כאשר זנב כלי הטיס מופנה לאנשים, לכלי טיס אחרים, לכלי רכב, לבנין הטרמינל או לעצמים אחרים העלולים להיזק.

ג. התנעה והסעה

1) אווירונים

א) טייס העומד לצאת משדה תעופה אילת יבקש רשות מהמגדל להתנעה. תוקף המרשה להתנעה הוא 10 דקות ובפרק זמן זה עליו להיות מוכן להסעה.

הערה: אישור ההתנעה אינו מהווה קביעה באשר לסדר העזיבה.

ב) הוראות להסעה יש לבקש לפני התזוזה.

ג) מרשה טיסה (ATC Clearance) יועבר לטייס במהלך ההסעה או ההתיישרות.

ד) התיישרות להמראה על מסלול 03 דרומית מהזברה, יש לבצע בפניה ימנית (עקב הקרבה לרחבת החניה).

ה) כלי טיס מדגם Boeing 757 החונים בעמדה 2 או 5, יתיישרו להמראה ממסלול 03 מול עמדת החניה, עקב מגבלת תמרון על המסלול.

ו) אחריות הטייס לתנועת נוסעיו ברחבת חניית כלי הטיס נוסעי כלי הטיס לא יימצאו ולא ינועו ברחבות חניית כלי הטיס אלא אם הם מלווים בעובדי חברת התעופה שהוסמכו לכך או ע"י הטייס עצמו.

חריגה מהאמור לעיל מחייבת אישור מרכז התיאום.

ז) חניך בטיסת סולו חייב להזדהות בקריאה הראשונה למגדל הפיקוח תוך שימוש במילה "חניך" או "סולו".

ח) הפעלה וכיבוי של אורות נחיתה

כלי טיס בגישה לנחיתה, לחציה או להקפה, מחויב בהפעלת אורות נחיתה. כיבוי אורות הנחיתה ייעשה במקרים הבאים:

- לאחר נחיתה עם הכניסה לעמדת החניה.

- בסיום חציית מרחב הפיקוח.

- כאשר נגרם סנוור עצמי או מדווה על סנוור מכלי טיס אחר, יש לדווח למגדל על הכיבוי.

- על פי הוראות המגדל.

2) מסוקים

- א) מסוק יסיע (בריוחוף מעל נתיבי הסעה סלולים) מעמדת החניה אל המסלול בשימוש ומשם ימריא על פי הרשאה מהמגדל.
- ב) התיישרות מסוק להמראה תבוצע בהגעה למסלול (מול עמדת החניה), אלא אם הורה המגדל אחרת.
- ג) הגעת מסוק ללא גלגלים לנקודת החניה לאחר נחיתה תבוצע בריוחוף מעל נתיבי הסעה סלולים.

16. תוכנית טיסה

- א. כל טיסה מהשדה חייבת בהגשת תוכנית טיסה למודיעין טיס אילת כמפורט בנוהל א - 11.
- ב. כלי טיס הנוחת לחניית ביניים שמשכה מעל 30 דקות חייב בהגשת תוכנית טיסה חדשה, למעט כלי טיס של חברות תעופה המבצעות טיסות סדירות לאילת וכלי טיס של חיל-האוויר.
- ג. כלי טיס המתעתד להמריא מאילת לטיסת חו"ל או לנחות באילת מטיסת חו"ל חייב להגיש תוכנית טיסה לפחות 24 שעות לפני זמן ההמראה או זמן הנחיתה המתוכנן.

17. הגבלות טיסה ואיסורים

- א. כניסה לתחום הפיקוח של אילת
כניסה לתחום הפיקוח של אילת תיעשה לצורך נחיתה או לחציה בנתיבי הטיסה המפורסמים או לכל צורך אחר שיתואם ויאושר על ידי מגדל הפיקוח.
- ב. טייסים בטיסת מרחב המתעתדים להיכנס/לצאת אל/מ מרחב הפיקוח של אילת, יעשו זאת דרך נקודות ההצטרפות והעזיבה הרגילות ובגבהי הטיסה כמפורסם.
- ג. טיסה בקרבת הגבול עם ירדן
אסור לטוס מזרחית לכביש הערבה בקטע שבין קיבוץ אילות לסמר. בעת ביצוע גישה למסלול 21 ניתן להתחיל ביירוט ציר המסלול בקו באר אורה.
- ד. טיסה בקרבת הגבול עם מצרים
1) אסור לטוס במרחק של פחות מ- 1 ק"מ מהגבול.
2) חדירה לתחום הפיקוח של מצרים בעת ביצוע גישה למסלול 03 ו/או יציאה ממסלול 21 תעשה עפ"י הנחיות מגדל אילת.
- ה. הגבלה להפחתת רעש
אין לטוס מעל העיר אילת לרבות מעל איזור בתי המלון מתחת לגובה 2 000 רגל, למעט לצרכי הנמכה לנחיתה או לטיפול לאחר ההמראה, זאת עפ"י נוהלי הטיסה וההקפה המפורטים בפרק זה:
- 1) בימי חול: בשעות 1330-1600, ומשעה 2200 עד 0700 ביום המחרת.
- 2) בימי שישי וערבי חג: החל משעה 1400.
- 3) בימי שבת וחג: כל היום.

18. המראה (ראה נספחים ג', ד')

- א. ככלל ריצת המראה יש לבצע מתחילת הפיזית של מסלול בשימוש, כאשר מד הגובה מכויל ללחץ QNH (קורא גובה 16 רגל בתחילת מסלול 03 וגובה 42 רגל בתחילת מסלול 21).
- ב. אישור המראה לטייס המתיישר שלא בתחילת מסלול הינו מבחינת תעבורה אווירית בלבד.

19. נחיתה

(ראה נספחים ג', ז, ח')

- א. אווירונים
נחיתה על מסלול 03 יש לבצע צפונית לזברה (300 מטר ראשונים אסורים לנחיתה).
- ב. מסוקים
מסוק ינחת על המסלול בשימוש ויסיע (בריחוף מעל נתיבי הסעה סלולים) לעמדת הנחיתה.
מסוק שאינו זקוק לריצת נחיתה ינחת על המסלול בשימוש, מול עמדת הנחיתה המיועדת לו (ובכלל זה קטע המסלול הדרומי מול עמדות הנחיה 1-5).

20. הקפה (ראה נספח ו')

- א. גובה ההקפה :
2 000 רגל QNH.
הערה: בשעות אור יום בלבד, לכלי טיס קלים עם משקל המראה מרבי עד 700 ק"ג, יהיה גובה ההקפה 1 500 רגל QNH.
- ב. כיוון ההקפה : מערבית (ימנית למסלול 21 ושמאלית למסלול 03).
- ג. הצטרפות להקפה (אווירונים ומסוקים) תבוצע דרך הצלע הרלבנטית לכיוון ההגעה, אלא אם הורה מגדל הפיקוח אחרת.
- ד. גבולות ההקפה
מדרום: המצפה התת ימי (אין לעבור קו זה ללא אישור המגדל עקב הקרבה לגבול מצרים).
מצפון: גבעת שחורת (מול מבנה הטרמינל בדה התעופה עקבה)
- ה. הגבולות
בגישה סופית למסלול 21 או בצלע אחרי המראה של מסלול 03, יש להקפיד שלא לטוס מזרחית להמשכו של ציר המסלול עקב הקרבה לגבול ירדן ולשדה התעופה עקבה.

21. יציאה לנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR) והצטרפות מהם

- א. נתיבים וגבהים, ראה בנספח ג'.

ב. טיפוס והנמכה

עקב המבנה הטופוגרפי של השטח בקרבת השדה ומיקומו בסמוך לגבולות עם ירדן ועם מצרים, מפורטות להלן הוראות מיוחדות לטיפול לאחר המראה והנמכה לקראת נחיתה:

1) לאחר המראה ממסלול 03

פנה שמאלה מוקדם ככל האפשר, טוס לאורך כביש הערבה צפונה לנקודה "סמר" תוך טיפוס לגובה ההרשאה הראשוני או לגובה 3 500 רגל, על פי הוראות המגדל.

2) לאחר המראה ממסלול 21

טפס בהמשך ציר המסלול, בצע פניות טיפוס ימינה בתבנית צלעות ההקפה (צלע צולבת וצלע עם הרוח) והמשך לטוס לאורך כביש הערבה צפונה לנקודה "סמר", תוך טיפוס לגובה ההרשאה הראשוני, או לגובה 3 500, על פי הוראות המגדל.

הערה: בעת המעבר צפונה דרך צלע עם הרוח, אין להימצא מעל העיר אילת בגובה נמוך מ- 1 500 רגל או 2 000 רגל, על פי סוג כלי הטיס (כמפורט בנספח ו').

3) כניסה לשדה

הגעה לסמר בגובה 3 000 רגל, תחילת הנמכה לנחיתה לפי הוראות המגדל. טוס מעל כביש הערבה או מעט מערבית לו, כדי שלא להתקרב לגבול עם ירדן.

4) ריתוק כלי טיס

הריתוק יכול להתבצע בכל נקודה בתחום איזור הפיקוח של אילת, והוא יבוצע עפ"י הנחיות מגדל הפיקוח (מקום, ריתוק ימני/שמאלי וגובה).

הערה: באחריות הטייס לשמור מרחק אנכי ואופקי מתאים מתוואי השטח באיזור בו מתבצע הריתוק, ובמידת הצורך לבקש מהמגדל גובה שונה לריתוק.

ג. דאיות מרחק בתחום מרחב הפיקוח של אילת

עקב מגבלות מרחב האוויר של אילת והעומס בתנועה האווירית, יש לפעול כמפורט בסעיף דאיות מרחק בנוהל ב - 06.

מודגש כי אחד התנאים לדאיה במרחב הפיקוח של אילת הינו קיום קשר רדיו-דו-כיווני תקין עם המגדל וקבלת אישורו בזמן אמיתי לכל פעילות דאיה המתוכננת באיזור.

22. יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם

א. הצטרפות לנתיבי ATS

ראה נספח ד'.

ב. יציאה בתנאי טיסת ראייה (VMC)

1) במידה ושוררים תנאי טיסת ראייה, ניתן לפי בקשת הטייס ובאישור המגדל לבצע את ההמראה והיציאה לנתיב ATS עד SAMAR בכללי טיסת ראייה.

(2) הנוהל מחייב חציית נקודת SAMAR בגובה מזערי 6 000 רגל, ומחייב שיעור טיפוס מזערי של לפחות 380 רגל למייל לאחר המראה ממסלול 03, ו- 290 רגל למייל לאחר המראה ממסלול 21.

(3) היציאה לאחר ההמראה תבוצע כמוכתב ליציאה בראיה לנתיבי CVFR, ראה הוראות לאחר המראה ממסלול 03 וממסלול 21 כמפורט בסעיף 23.ב. לעיל.

(4) מצא הטייס שלא יוכל לבצע את שיעור הטיפוס הנדרש לאחר המראה ממסלול 03 (380 רגל למייל), יודיע על כך לפני ההמראה למגדל, שינסה לתאם עבורו חציית SAMAR מתחת לגובה 6 000 רגל.

אם לא אושרה בקשת הטייס לחצות את SAMAR מתחת לגובה 6 000 רגל, באישור המגדל יבוצע הטיפוס הראשוני מעל השדה ורק לאחר מכן יציאה לכיוון LOT VOR וממנה ל-SAMAR על RDL 007, בטיפוס לגובה המרשה.

הערה: אישור המגדל לחציית SAMAR מתחת לגובה 6 000 רגל יינתן רק לאחר תיאום ואישור פיקוח דרום ומגדל עובדה.

ג. כניסה מצפון, מנתיב ה-ATS

(1) הגעה לנקודת "סמר" בגובה אי-זוגי (7 000 או 9 000 רגל) או על פי הוראות הבקר/פקח, המשך טיסה על RDL 007 לכיוון LOT VOR והנמכה על פי הוראות המגדל.

א) בתנאי VMC

בתנאי VMC יבטל הטייס את המירשה לטיסת המכשירים או יבקש לבצע גישת ראיה (Visual Approach) ויצטרף להקפה/גישה למסלול שבשימוש, לפי הוראות המגדל.

ב) בתנאי IMC

בתנאי IMC יבצע הטייס תהליך VOR או תהליך חדירת עננים על פי הוראות המגדל, ינמך למינימה המפורטת בנספח המתאים ובהקמת קשר עין עם השדה, יצטרף להקפה או ישירות לצלע הסופית של המסלול שבשימוש.

ד. טיסות בינלאומיות ותיאומי תעבורה במפרץ אילת

פעל בהתאם לקובץ AIP ISRAEL, עמוד 1-1.5 ENR, פרק 2 לטיסות נכנסות ועמוד 2-1.5 ENR פרק 3 לטיסות יוצאות.

23. אזורי אימון

אין.

במרחב הפיקוח של אילת לא קיים אזור מוגדר לביצוע אימונים ומחובת הטייס לפרט בתוכנית הטיסה את סוג האימון המבוקש, תחום האזור וגבהי הטיסה. בכל מקרה, אין לתכנן אימון במרחב המרוחק פחות מ- 1 ק"מ מקו הגבול עם ירדן ומקו הגבול עם מצרים.

טיסות מקומיות

- א. טיסה מקומית במרחב הפיקוח של אילת (אימון / תרגול / צילום / תיור וכיו" מחייבת הגשת תוכנית טיסה למודיעין טיס (בן גוריון או אילת) ואישורה, לאחר תיאום ואישור מגדל פיקוח אילת.
- ב. הטיסות המקומיות הינן בעדיפות שנייה אחרי טיסות קו וטיסות אחרות הנכנסות והיוצאות מנמל תעופה אילת, אלא אם אופי הטיסה וחשיבותה מצדיקה עדיפות גבוהה יותר.

24. הצטרפות לנחיתה באובדן קשר (השלמה לנוהל ג-01)

(נסה ליצור קשר טלפוני עם מגדל הפיקוח 08-6372578 / 08-6363804).

א. הצטרפות מנתיבי ה-ATS

(1) ב-IMC

חצה את SAMAR בגובה האחרון שקיבלת, הצטרף לריתוק מעל VOR LOT (ראה נספח ח') ובצע גישה לנחיתה תוך 30 דקות ממועד ההגעה המוגדר או המשוער, המאוחר מביניהם.

(2) ב-VMC

חצה את SAMAR בגובה האחרון שקיבלת, שמור מהירות והנמדך לגובה 5000 רגל ל-VOR LOT, משם המשך הנמכה והצטרף להקפה, עבור מעל המסלול והיכנס שוב להקפה. נחת לאחר קבלת אור ירוק מהמגדל.

ב. הצטרפות מנתיבי התובלה הנמוכים

(1) המשך בטיסה מ-SAMAR בגובה 3 000 רגל עד השדה.

(2) זהה את המסלול בשימוש לפי תנועת כלי טיס בהקפה, בנחיתה או בהמראה.

בהעדר כלי טיס אחרים, בחר את המסלול לנחיתה לפי שק הרוח.

(3) נחת לאחר קבלת אור ירוק מהמגדל.

הערה: המגדל יתמיד בשידור הוראות לכלי הטיס.

ג. הצטרפות מסוק לבית החולים יוספטל

(1) הנמדך לגובה 1 000 רגל מערבית לכביש הערבה.

(2) המשך בטיסה דרומה לאורך תוואי צינור הנפט ודרומה לנחיתה במנחת בית החולים.

ד. אז"מים

הצטרפות אז"מ בלא קשר לנחיתה באילת אסורה. במידה ולא הוקם קשר עם מגדל אילת עד לנקודת הדיווח באר אורה, יחזור האז"מ צפונה וינחת במנחת המתאים.
במקביל, הטייס ידווח טלפונית למגדל או ליב"א על נחיתתו.

25. רשימת נספחים

(AIP 2.1-11)	א' -	תרשים השדה
(AIP 2.1-11)	ב' -	תרשים החנייה
(AIP 2.1-14)	ב'-1 -	תרשים עמדות המתנה
	ג' -	כניסה ויציאה CVFR
(AIP 2.1-17)	ד' -	STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE (TO ATS ROUTES)
(AIP 2.1-21)	ה' -	INSTRUMENT APPROACH CHART
(AIP 2.1-25)	ו' -	תרשים ההקפה – VISUAL CIRCUIT CHART
	ז' -	הצטרפות בתקלת קשר מנתיבי התובלה הנמוכים
(AIP 2.1-23)	ח' -	תהליך חדירת עננים

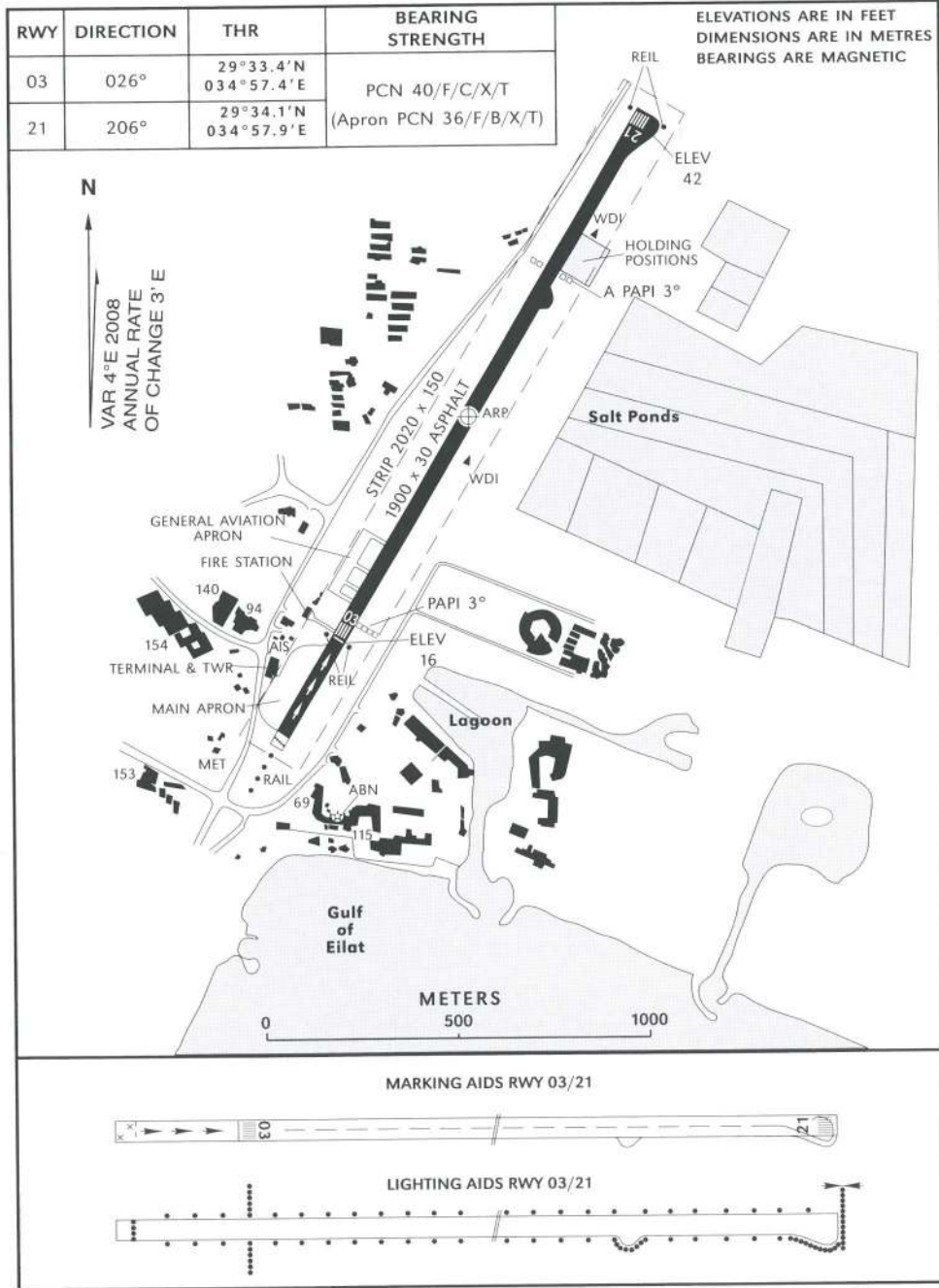
AERODROME CHART

29°33'34"N
034°57'33"E

AD ELEV 42 ft

TWR 121.80
119.00

EILAT



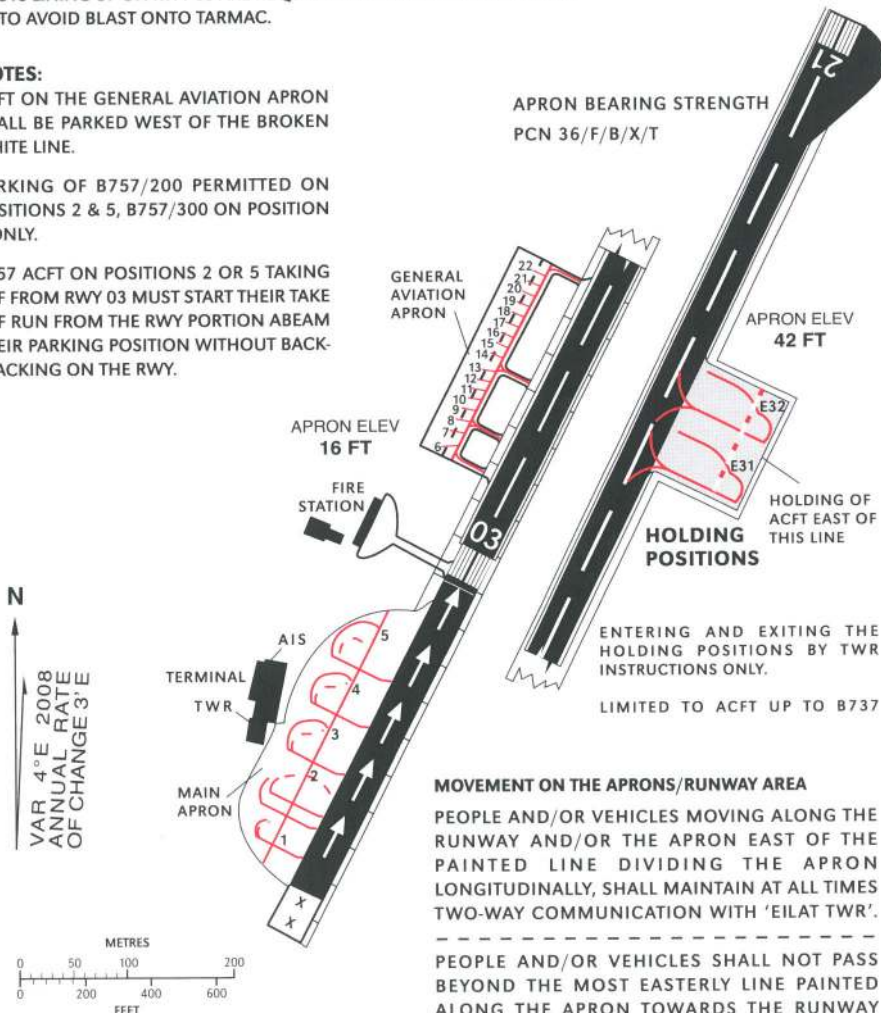
AIRCRAFT PARKING AND HOLDING
POSITIONS CHARTAPRON ELEV
16 FTTWR 121.80
119.00

EILAT

FOR START-UP AND TAXI INSTRUCTIONS CALL TWR.

PILOT SHALL BE READY FOR TAXIING WITHIN 10 MINUTES FROM RECEIVING
START UP CLEARANCE.

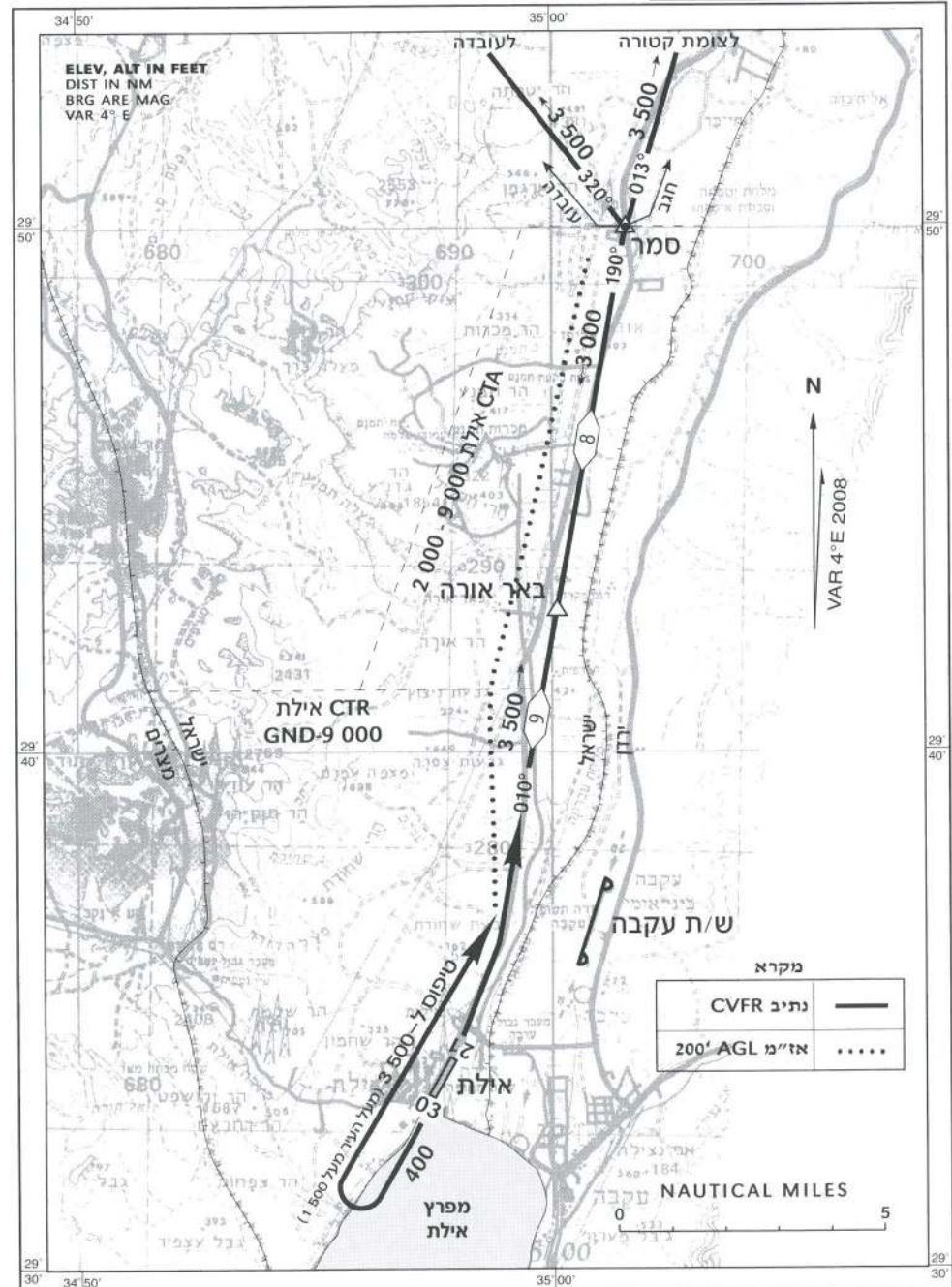
ATC CLEARANCE WILL NORMALLY BE ISSUED AFTER ACFT STARTED TAXIING.

PILOTS CLEARED TO LINE UP SHALL BE READY FOR IMMEDIATE TAKE-OFF;
IF UNABLE, NOTIFY TWR IN ADVANCE.PILOTS LINING UP ON RWY 03 ARE REQUESTED TO EXECUTE A RIGHT TURN
AS TO AVOID BLAST ONTO TARMAC.**NOTES:**ACFT ON THE GENERAL AVIATION APRON
SHALL BE PARKED WEST OF THE BROKEN
WHITE LINE.PARKING OF B757/200 PERMITTED ON
POSITIONS 2 & 5, B757/300 ON POSITION
2 ONLY.B757 ACFT ON POSITIONS 2 OR 5 TAKING
OFF FROM RWY 03 MUST START THEIR TAKE
OFF RUN FROM THE RWY PORTION ABEAM
THEIR PARKING POSITION WITHOUT BACK-
TRACKING ON THE RWY.APRON BEARING STRENGTH
PCN 36/F/B/X/T**MOVEMENT ON THE APRONS/RUNWAY AREA**PEOPLE AND/OR VEHICLES MOVING ALONG THE
RUNWAY AND/OR THE APRON EAST OF THE
PAINTED LINE DIVIDING THE APRON
LONGITUDINALLY, SHALL MAINTAIN AT ALL TIMES
TWO-WAY COMMUNICATION WITH 'EILAT TWR'.PEOPLE AND/OR VEHICLES SHALL NOT PASS
BEYOND THE MOST EASTERLY LINE PAINTED
ALONG THE APRON TOWARDS THE RUNWAY
WITHOUT PRIOR TWR CLEARANCE AND SPECIFIC
APPROVAL.

נתיבי כניסה ויציאה CVFR

AD ELEV
42 ft

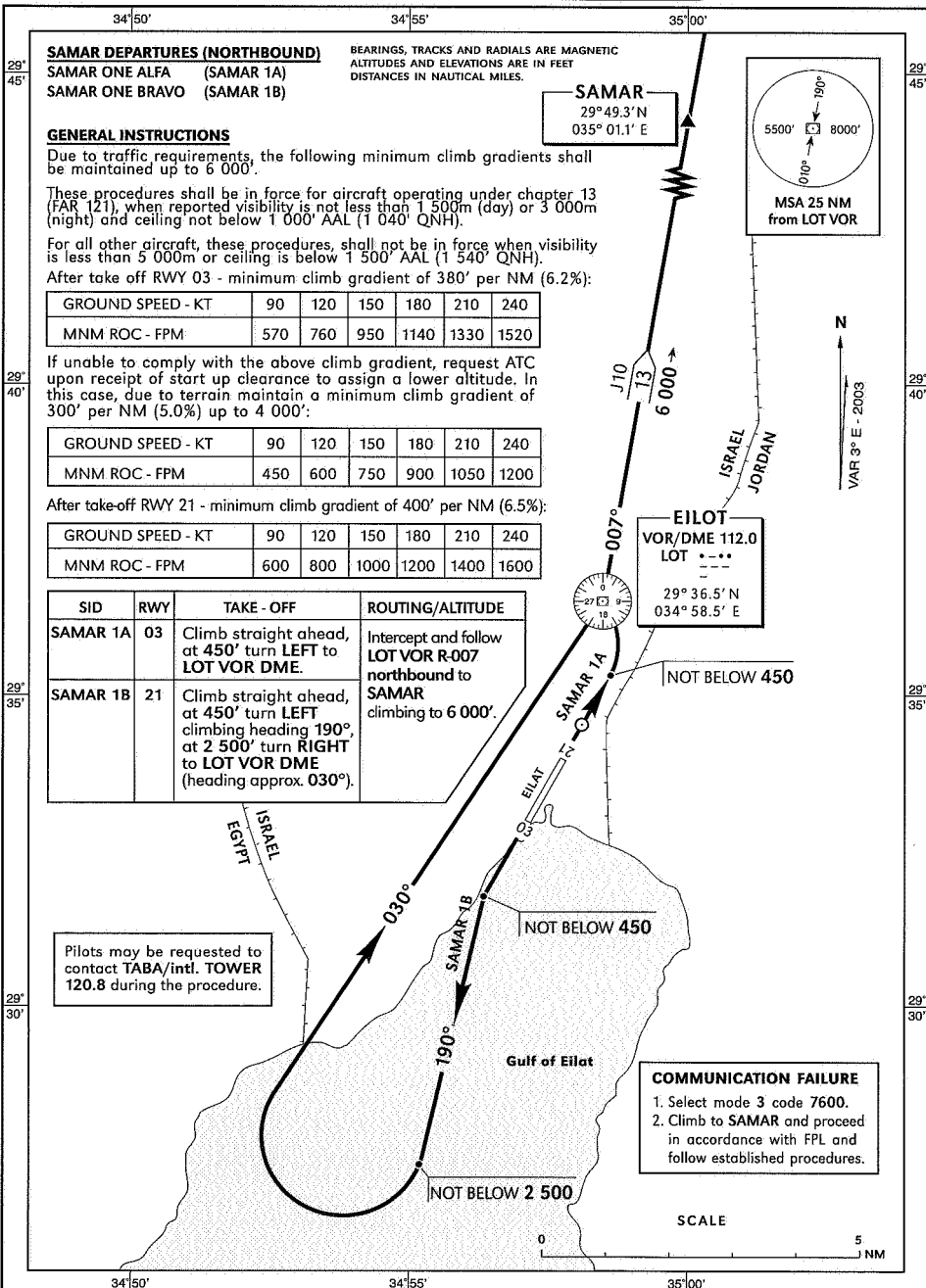
אילת 121.80
חגב 119.15
עובדה 129.90



**STANDARD INSTRUMENT
DEPARTURE
(TO ATS ROUTES)**

 TRANSITION ALTITUDE
NIL

 TWR 121.80
119.00
ACC 120.90

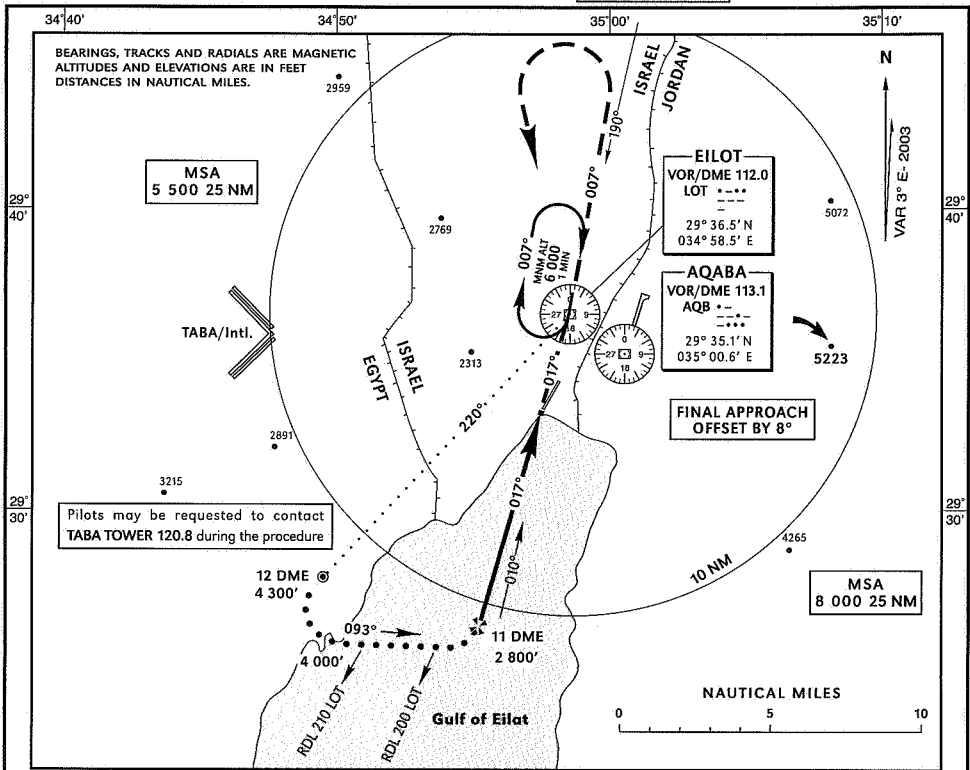
 EILAT
RWYS 03, 21
SAMAR 1A, SAMAR 1B


**INSTRUMENT
APPROACH
CHART**

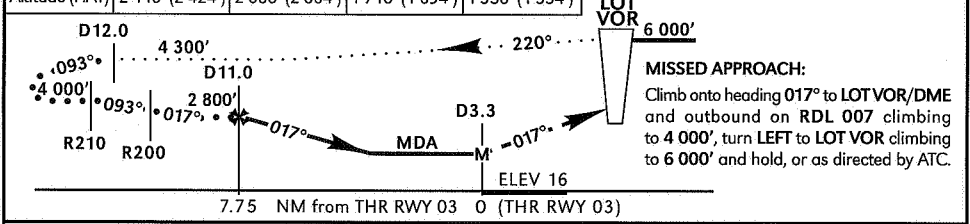
**AERODROME ELEV 42 FT
HEIGHT RELATED TO
THR RWY 03 - ELEV 16 FT**

**ACC 120.90
TWR 121.80
119.00**

**EILAT
VOR/DME
RWY 03**



LOT DME	10	9	8	7	Transition Altitude NIL
Altitude (HAT)	2 440' (2 424')	2 080' (2 064')	1 710' (1 694')	1 350' (1 334')	



Straight-in Approach						Circling (West of Airport only)	
						MAX KTS	MDA (H) CEIL - VIS
A	•MDA(H) 1 540' (1 524') - VIS 5 000m.					90	2 000' (1 958') 2 000' - 2 000m
B	•For aeroplanes operating under chapter 13 (FAR 121):					120	2 000' (1 958') 2 000' - 2 400m
C	MDA(H) 1 040' (1 024') - VIS 2 000m (day), 3 000m (night).					140	2 000' (1 958') 2 000' - 4 800m
D	NOT APPLICABLE					165	NOT APPLICABLE
Ground speed - KTS		60	80	100	120	140	
Rate of descent - FPM		362	482	603	723	844	
FAF to 3.3 DME (THR)							
MAPT at D3.3							

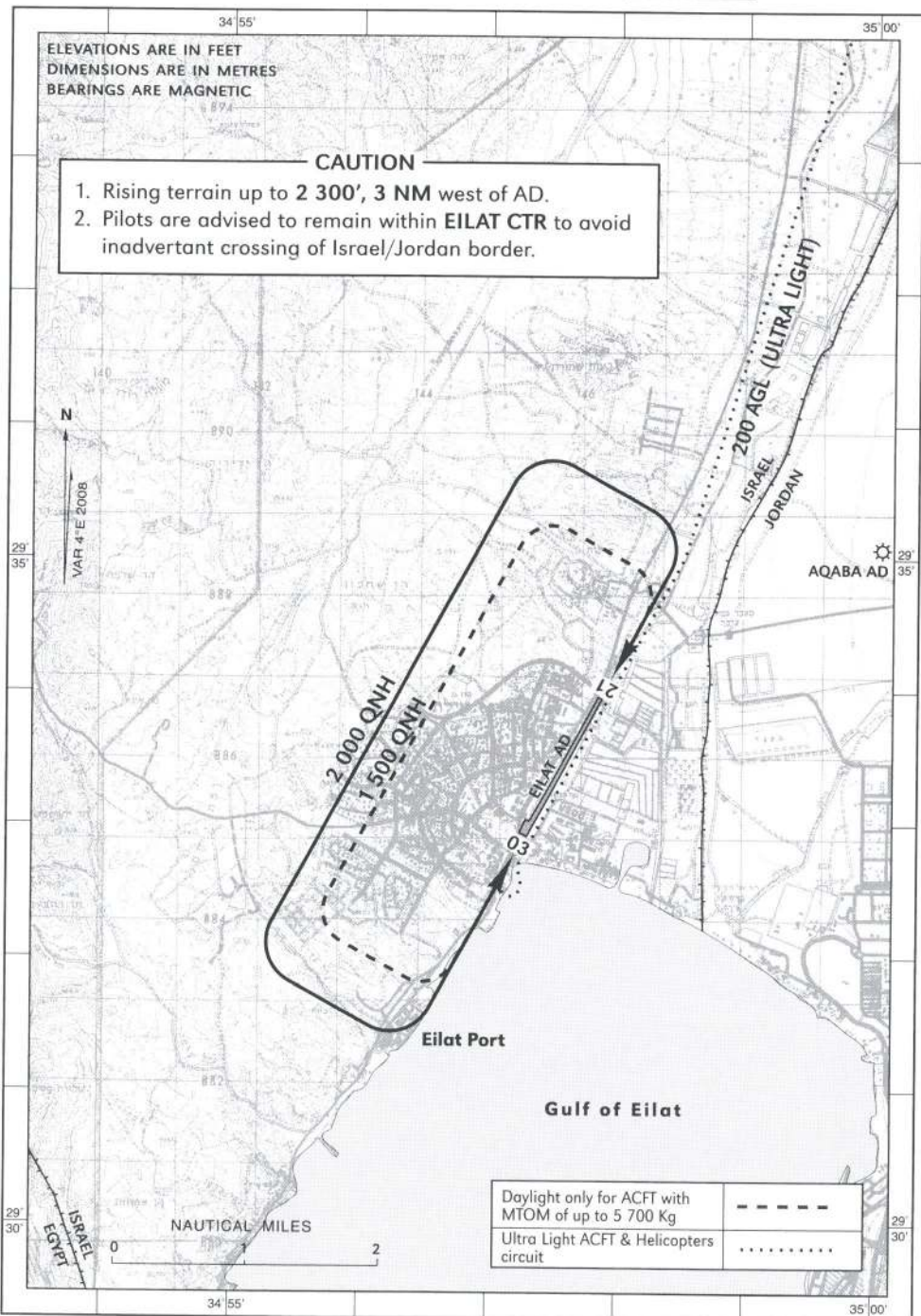
CAUTION:
Terrain up to 2 300' 3NM west of aerodrome

VISUAL CIRCUIT CHART

AD ELEV 42 ft

TWR 121.80
119.00

EILAT

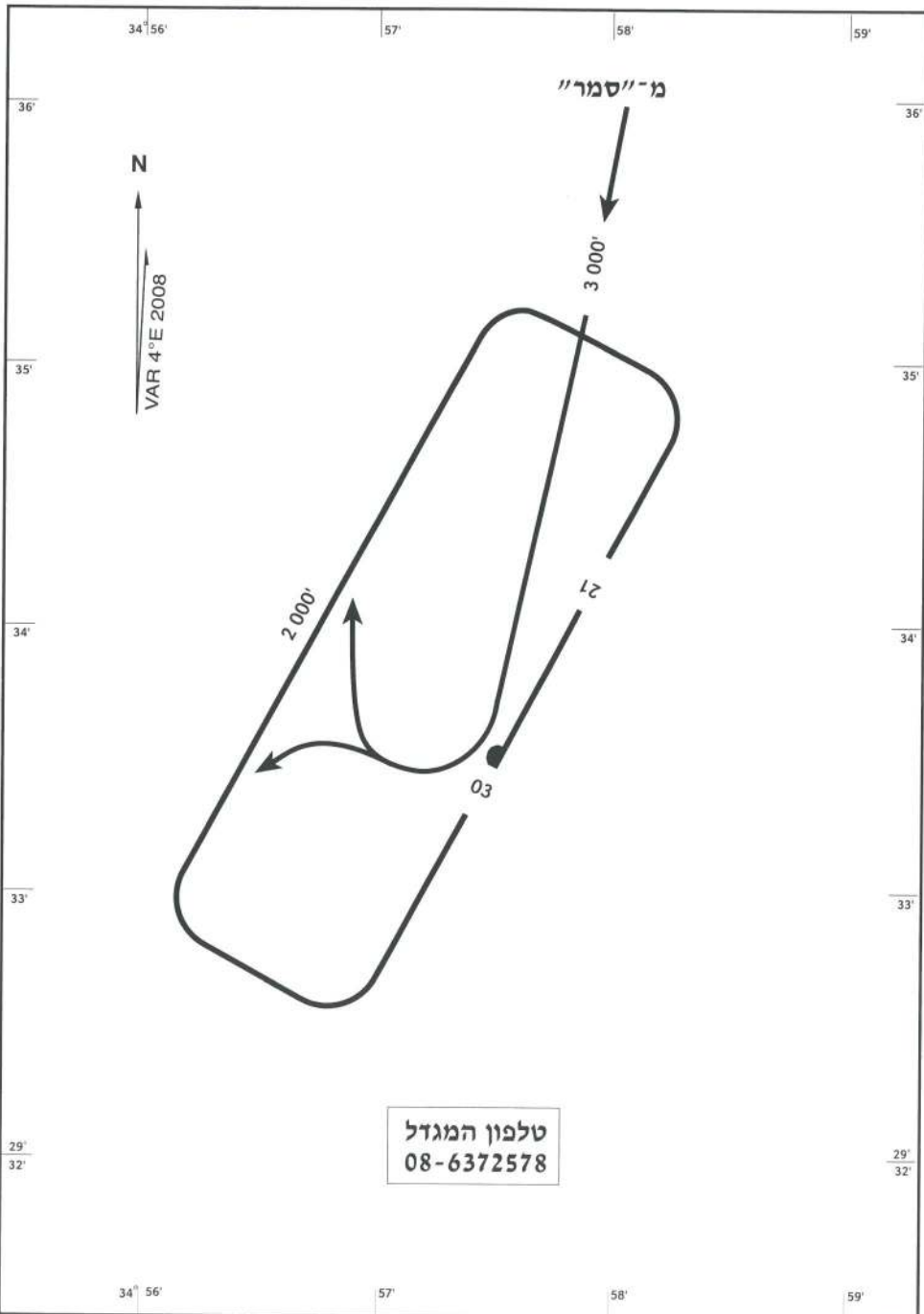


הצטרפות בתקלת
CVFR מנתיבי קשר

AD ELEV 42 ft

TWR 121.80
119.00

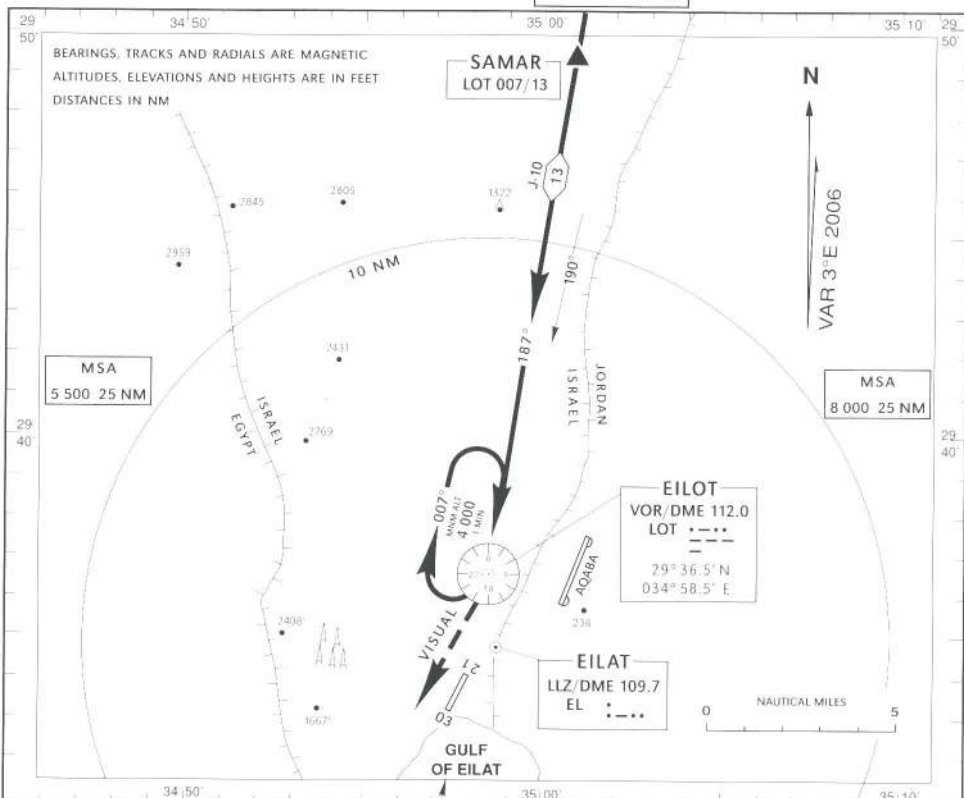
EILAT



INSTRUMENT
APPROACH
CHART

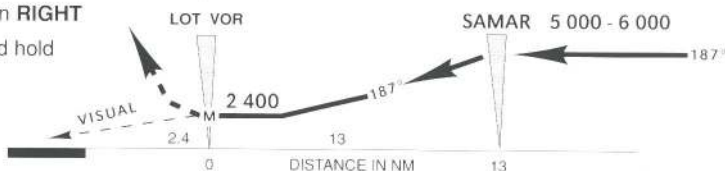
AD ELEV 42 ft

ACC	120.90
TWR	121.80
	119.00

EILAT
CLOUD BREAK

MISSED APPROACH:

Turn **RIGHT** onto heading 007°
climbing to 4 000', turn **RIGHT**
to LOT VOR/DME and hold

TRANSITION ALTITUDE
NIL

Straight-in Approach

Circling

A	NOT AUTHORIZED	A	MDA (H)	2 400' (2 358')	CEIL	VIS
B		B			2 400' - 2 000 m	
C		C			2 400' - 2 400 m	
D		D			2 400' - 4 800 m	

Ground speed - KT	80	100	120	140	160
-------------------	----	-----	-----	-----	-----

From ABM SAMAR to VOR/DME	9:45	7:48	6:30	5:34	4:52
---------------------------	------	------	------	------	------

MAPT at VOR