

נמל התעופה בן-גוריון

1. נקודת ציון מרכזית (נ.צ.מ.)
ברשת גיאוגרפית אירופאית: $32^{\circ} 00'38''N$ $034^{\circ}52'38''E$
2. מיקום השדה
 115° , 19 ק"מ מתל-אביב.
3. גובה השדה, טמפרטורת ייחוס ונטיה מגנטית
135 רגל מעל פני הים / $31.9^{\circ}C$ (אוגוסט).
נטיה מגנטית / שיעור השינוי השנתי: 0.05° increasing / $3^{\circ}35'$ (2007)
4. כתובות וטלפונים של הגורמים המפעילים
 - א. הגורם המפעיל: רשות שדות התעופה.
 - ב. כתובת: נמל התעופה בן-גוריון, ת.ד. 7 נתב"ג, 71000.
 - ג. טלפונים ותקשורת:

הגורם	טלפונים	F A X	TELEX (AFTN)
מנהל הנמל מנהל תורן	03-9752000/1/2/3 03-9756446	03-9752010	03-381073 BGNAP
מנהל מגדל פיקוח	03-9758100/102 03-9758111	03-9721918	
ראש משמרת/חדר בקרה סוכת המגדל	03-9758110 03-9758111/112	03-9758108	
רמ"ח תיאום	03-9756209 03-9756240	03-9756221 03-9756219	03-381027 LACEN
מודיעין טיס מרכז תיאום תדרוך (Briefing)	03-9756215/6 03-9756242/3/4 03-9756217		(LLBGYDYX)
מטאורולוגיה	03-9756227/8	03-9795258	03-381018 METAL
מרכז הקשר	03-9756234	03-9712819	03-381051 TELCO 03-381071 TELCO (LLBGYFYX)
רמ"ח כיבוי אש תחנה ראשית	03-9710708 03-9710210 03-9710310 03-9710274		
תחנת בזק			
תקליט טיסות נכנסות תקליט טיסות נכנסות מרכזיית נתב"ג	עברית 03-9723333 אנגלית 03-9723344 03-9755555		

5. כללי הטיסה המורשים

השדה מוגדר לטיסה לפי כללי טיסת ראייה מבוקרת (CVFR) ולפי כללי טיסת מכשירים (IFR).
(כל הגבהים המצוינים בנוהל זה הנם מעל גובה פני הים לפי לחץ QNH, אלא אם צוין אחרת).

6. שעות פעילות השדה

24 שעות ביממה.

7. שרותי השדה

א. תדלוק

שירותי תדלוק ניתנים ישירות ע"י "שרותי תעופה" באמצעות תדלוק הידרנטי או באמצעות מיכליות.

(1) דלק - בנוזל 100 LL, דס"ל JET-A-1.

(2) שמן - W 120.

הזמנת תדלוק בטלפון 03-9751393, 057-7263440

הזמנת תדלוק בפקס : 03-9751392

ב. אחזקה

שיפוץ, תיקון, שינוי ואחזקה שגרתית ובלתי שגרתית ניתנים ע"י :

(1). התעשייה האווירית הישראלית בע"מ.

טלפון : 03-9353822

(2) "אל-על" נתיבי אויר בע"מ.

טלפון : 03-9714006, פקס : 03-9714009

8. שרותי כבוי אש והצלה

א. קטגורית הנמל לכיבוי אש : קטגוריה 9.

ב. ציוד הצלה : אמבולנסים.

ג. פינוי כלי טיס תקוע ייעשה :

(1) באחריות הטייס או חברת התעופה לה שייך כלי הטיס ;

(2) לאחר תאונה : באחריות בעל כלי הטיס או הטייס, לאחר אישור

ממשרד החוקר הראשי.

9. מסלולים (ראה נספח א')

<i>Designations RWY NR</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensions of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>
03	032°	1 780 X 45	75/F/C/Y/T Asphalt	32°00.3' N 034°53.5' E - GUND TBD	THR 129 FT
21	212°	1 780 X 45	75/F/C/Y/T Asphalt	32°01.2' N 034°54.0' E - GUND TBD	THR 134 FT
08	080°	3 657 X 45	94/F/C/X/T Asphalt	32°00.8' N 034°51.7' E - GUND TBD	THR 97 FT
26	260°	3 657 X 45	94/F/C/X/T Asphalt	32°01.1' N 034°53.6' E - GUND TBD	THR 135 FT TDZ 124 FT*
12	121°	3 112 X 45	78/F/C/X/T Asphalt	32°00.9' N 034°52.0' E - GUND TBD	THR 102 FT TDZ 110 FT
30	301°	3 112 X 45	78/F/C/X/T Asphalt	32°00.1' N 034°53.7' E - GUND TBD	THR 130 FT

* היות והמפתן מוזה מרחק 600 מטר, גובה אזור הנגיעה (TDZ) הוא 124' בנקודה זו.

DECLARED DISTANCES

<i>RWY designator</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>Remarks</i>
03	1 780	1 900	1 840	1 780	Nil
21	1 780	1 900	1 840	1 780	Nil
08	3 657	3 747	3 717	3 657	Nil
26	3 657	3 777	3 747	3 057	Nil
12	3 112	3 232	3 172	3 112	Nil
30	3 112	3 388	3 172	3 037	Nil

DECLARED REMAINING DISTANCES

<i>RWY-RWY/TWY Intersection</i>	<i>RWY designator</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>Remarks</i>
08 – 12	08	2968	3058	3028	Nil
08 – K	08	3193	3283	3253	Nil
12 – Z	12	2340	2460	2400	Nil
30 – F	30	2642	2918	2702	Nil
30 – Y	30	2077	2353	2137	Nil

10. עצמים בולטים בשדה וסביבתו

ראה קובץ AIP ISRAEL, פרק 2.5 AD .

11. תאורות, שקי רוח וסימון T

א. תאורות מסלול

- (1) מסלול 03/21 : שוליים, ציר מסלול (ירוק), מפתן.
- (2) מסלול 08 : שוליים, ציר מסלול, מפתן.
- (3) מסלול 26 : שוליים, ציר מסלול, אזור נגיעה, מפתן, גישה + REIL.
- (4) מסלול 12 : שוליים, ציר מסלול, גישה, מפתן.
- (5) מסלול 30 : שוליים, ציר מסלול, גישה, מפתן + REIL.

ב. מסלולי הסעה ומקשרים

תאורת שוליים - תאורה כחולה.

נתיבי הסעה וציר מקשרים - תאורה ירוקה.

ג. תאורת קו גלישה

(1) מסלולים 08, 12, 21 ו- 26 : PAPI בזווית גלישה של 3°.

(2) מסלול 30 : PAPI בזווית גלישה של 3.25°.

ד. משואת אור (ABN) - ממוקמת על מגדל הפיקוח.

ה. שקי רוח:

(1) מערבית לתחילת מסלול 30.

(2) מערבית לשליש מסלול 21.

ו. סימון T: אין.

12. אזור פיקוח השדה

א. אזור פיקוח השדה (CTR) משתרע לרדיוס של 5 מי"מ סביב נצ"מ השדה, מגובה פני הקרקע עד גובה 2 000 רגל.

ב. מרחב TMA - גבולות מרחב TMA נתב"ג וחלוקתו לאזורי פיקוח ובקרת מכ"מ מתוארים בנספח ד'.

13. קשר

אות קריאה	כינוי העורק UHF - ב	תדר (מ"ה)		ייעוד התדר
		UHF	VHF	
GROUND EAST	175	282.950	129.200	פיקוח קרקע מזרח
GROUND WEST	-	-	118.050	פיקוח קרקע מערב
מגדל בן-גוריון	390	390.000	132.100	פיקוח שדה
גישה בן-גוריון	107	382.500	120.500	בקרת גישה
TMA בן-גוריון	113	269.000	119.500	בקרת TMA
-	-	-	132.500	שידור ATIS
-	-	-	126.800	VOLMET
Ben Gurion Clearance	-	-	118.300	CPT

הערה: תדר VHF משני ייקבע על ידי המגדל במידת הצורך וישודר ב- ATIS.

14. עזרי ניווט

- א. DVOR/DME
נקודת ציון - $034^{\circ} 52' 32'' \text{E}$ $32^{\circ} 00' 51'' \text{N}$
תדר - 113.5 מ"ה.
אות זיהוי - BGN.
משואת LL - LOCATOR
- ב. נקודת ציון - $034^{\circ} 46' 14'' \text{E}$ $32^{\circ} 03' 47'' \text{N}$
תדר - 331 ק"ה.
אות זיהוי - LL.
- ג. מערכת ILS למסלול 12 (CAT I)
(1) ציר מסלול, LOCALIZER
נקודת ציון - $034^{\circ} 53' 47'' \text{E}$ $31^{\circ} 59' 54'' \text{N}$
תדר - 110.3 מ"ה
אות זיהוי - BG
(2) קו גלישה, DME + GLIDEPATH
נקודת ציון - $034^{\circ} 52' 06'' \text{E}$ $32^{\circ} 00' 41'' \text{N}$
תדר - 335.0 מ"ה
מותאם לזווית גלישה של 3°
תדר DME - 110.3 מ"ה
- ד. מערכת ILS/DME למסלול 26 (CAT I)
(1) ציר מסלול, LOCALIZER
נקודת ציון - $034^{\circ} 51' 31'' \text{E}$ $32^{\circ} 00' 44'' \text{N}$
תדר - 108.7 מ"ה
אות זיהוי - BA
(2) קו גלישה, DME + GLIDEPATH
נקודת ציון - $034^{\circ} 53' 18'' \text{E}$ $32^{\circ} 01' 04'' \text{N}$
תדר - 330.5 מ"ה
מותאם לזווית גלישה של 3°
- ה. מוצא כיוון (DF)
נקודת ציון - $034^{\circ} 53' 22'' \text{E}$ $32^{\circ} 00' 27'' \text{N}$ פועל על כל תדרי העבודה של נתב"ג
בתחום ה - VHF וה - UHF.

1. שרות בקרת מכ"מ (RADAR SERVICE)
 - (1) מרחב TMA נתב"ג הינו אזור מבוקר מכ"מ המחולק לשתי גזרות בקרה (ראה נספח ד'):
 - (א) בקרת גישה.
 - (ב) בקרת TMA.
 - (2) בקרת הגישה מיועדת לבקרת כלי הטיס הנכנסים והיוצאים מנתב"ג, בטיסות בינלאומיות ובטיסות פנים ארציות.
 - (3) בקרת TMA מיועדת לבקרת כלי הטיס הטסים במרחב ה-TMA, למעט כלי הטיס אשר טסים:
 - (א) באזורי פיקוח של שדות תעופה הנמצאים בתחום ה-TMA.
 - (ב) באזורי אימון של שדות הרצליה וירושלים שהפיקוח עליהם נעשה על ידי מגדל הפיקוח של אותו שדה.
 - (ג) בגזרת בקרת הגישה, למעט במקרים של כניסת כלי טיס לנתב"ג מהצפון, ממזרח ו/או משדה ירושלים, המבוקרים על ידי בקרת ה-TMA בתיאום עם בקרת הגישה.
 - (4) שרות בקרת מכ"מ מספק בין היתר:
 - (א) משגוח על כלי טיס הטסים בנתיבי טיסה מוגדרים במרחב ה-TMA והסדרת רצף ומרווחים ביניהם, זאת תוך שמירה על רמת בטיחות נאותה.
 - (ב) מתן וקטורים להכוונת כלי טיס אל מחוץ לנתיבי טיסת מכשירים (ATS) מוגדרים במרחב ה-TMA, תוך שמירת גבהי טיסה מזעריים.
 - (ג) מתן וקטורים להכוונת כלי טיס המבצעים גישת מכשירים לשדה או יציאת מכשירים ממנו.
 - (ד) בקרת כלי טיס הטסים במרחב ה-TMA, שלא הוזכרו לעיל.
- (5) בקרת TMA/גישה תבצע שינוי בנתיב טיסה של כלי טיס בתנאי שהשינוי בנתיב ו/או בגובה הטיסה תואם עם יחידת הפיקוח/בקרה אליה מועבר כלי הטיס.

15. הוראות כלליות

- א. חניה

כלי טיס מטיסות פנים ארציות יחנו בעמדה שתקבע לפי הוראות המגדל או לפי רכב הכוונה "FOLLOW ME". עקב אילוצי מקום יש לתאם מראש עם מרכז התאום חניה של מעבר ל- 36 שעות.
- א. התנעה

ראה קובץ AIP ISRAEL, פרק AD 2.5, LLBG AD 2.20.
- ב. הסעה

ראה קובץ AIP ISRAEL, פרק AD 2.5, LLBG AD 2.20.

16. תוכנית טיסה

- א. לטיסה שיעדה בחו"ל תוגש תוכנית טיסה למרכז תיאום נתב"ג. זמן מסירת התוכנית טרם היציאה, כמפורט בקובץ AIP ISRAEL, פרק 1.10 ENR.
- ב. לטיסה פנים ארצית תוגש תוכנית טיסה למודיעין טיס, כמפורט בנוהל א-11.
- ג. נתוני מטאורולוגיה יימסרו בעת אישור תוכנית הטיסה.

17. הגבלות ואיסורים

- א. חציית מרחב ה-TMA בנתיבי ATS
- 1) טיסה בנתיבי ATS הן לצורך נחיתה בשדה שנמצא בתחומי ה-TMA או לצורך חציית המרחב, תעשה בתנאי שיחידת הפת"א הסמוכה קיבלה אישור לכך קודם לכן מעמדת הבקרה (TMA/גישא) עפ"י אזור הטיסה/חצייה.
- 2) בקרת TMA/גישא רשאית לספק לכלי הטיס הטס בתחום אחריותה הכוונת מכ"מ מחוץ לנתיב, בתנאי שהוא יועבר ליחידת הפיקוח המקבלת בנקודות הדיווח ובגבהים שנקבעו לכך, אלא אם תואם מראש אחרת.
- ב. נוהל הפחתת רעש לכלי טיס סילוניים
- ראה קובץ AIP ISRAEL, פרק 2.5 AD, LLBG AD 2.21.

18. המראה

על פי הוראת המגדל.

19. נחיתה

- נוהל "נחת-עצור" (LAHSO)
- בעת ביצוע המראות ממסלול 26, הליקופטר או כלי טיס (Categories A and B only) המונע בפרופלר יורשו לנחות על מסלול 30 ובלבד שיתקיימו כל אלה:
- א. אור יום;
- ב. תנאי ראות וגובה בסיס ענן השווים או גבוהים מאלה:
- Ground visibility - 5 000 m
Ceiling - 2 000 ft
- ללא רכיב כלשהו של רוח גב;
- ג. מסלול 30 יהיה יבש, ללא קרח, שלוגית, משקעים או מים;
- ד. אישור הנחיתה יכלול בין השאר, הוראה לפינוי המסלול ביציאה Z ("ZULU") ובציון האורך (במטרים) המורשה לריצת הנחיתה. לדוגמה:
- "(4X)-APL vacate Zulu, distance available 2 340 meters, traffic 737 departing 26, cleared to land RWY 30"
- ה. הטייס יחזור על האישור בתוספת: "will vacate Zulu";

- ו. טייס המעריך שלא יוכל לפנות מסלול ב-Zulu, יודיע על כך מיד עם קבלת ההרשאה לנחיתה מהפקח ויפעל בהמשך לפי הנחיותיו;
- ז. 'הליכה סביב' תיעשה בפניית טיפוס שמאלית ל- 1000 רגל ל'צלע עם הרוח' של מסלול 30. בשום שלב בפניית 'ההליכה סביב' אין לחלוף מערבית לפינוי Zulu; ההמשך בהתאם להוראות הפקח.

20. הקפה (ראה נספח ג')

- א. גובה ההקפה
 - (1) לכלי טיס מקטגוריה A ו-B - גובה 1 500 רגל.
 - (2) לכלי טיס מקטגוריה C ו-D - גובה 2 000 רגל.
- ב. כיוון ההקפה
 - (1) מזרחית למסלול 03-21.
 - (2) דרומית למסלולים 08-26, 12-30.

הערה: באישור המגדל ועל פי מצב התנועה האווירית בשדה ניתן לבצע הקפה צפונית למסלולים אלה.
- ג. הצטרפות להקפה

תבוצע לצלע עם הרוח או לצלע הצולבת, בגובה עפ"י נקודת ההצטרפות, תוך הנמכה או טיפוס לגובה ההקפה.
- ד. הגבלות
 - (1) בהצטרפות ממערב להקפה למסלול 30 או למסלול 26, אין להתחיל את הפנייה לכיוון ההקפה לפני מעבר משואת LL מזרחה. הגובה המזערי למעבר המשואה הוא 3 000 רגל.
 - (2) בגישה סופית למסלול 26:

אין להנמיך לגובה נמוך מ- 1 200 רגל, לפני יירוט קו הגלישה ואין להנמיך בזווית הקטנה מהנדרשת להנמכת ILS (או קטנה מהמתאימה לזווית ה-PAPI - בגישת ראייה) בהמשך ההנמכה.

21. יציאה לנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR) והצטרפות מהם

- א. יציאה לנתיבים

כלי טיס היוצא מנתב"ג יטוס לאחת הנקודות הבאות, בהתאם לכיוון הטיסה:

 - (1) לצפון: מגשימים - מסילה
 - בעת הפעלת מסלול 26 לנחיתות, היציאה צפונה תבוצע ישירות לנקודה מסילה.
 - (2) לדרום ולמזרח: מצליח או איילון
 - (3) לדרום ולמערב: מחלף ראשון - בית חנן

המשך הטיסה על פי מפת נתיבי התובלה הנמוכים (CVFR).
- ב. הצטרפות מהנתיבים
 - (1) מצפון: מסילה;

2) ממערב/דרום: בית חנן;

3) ממזרח/דרום: מצליח או איילון;

ג. חצייה

קטע הנתיב בית חנן- איילון יאושר לטיסה בהתקיים שני התנאים הבאים:

1) הטיסה בנתיב זה אושרה על ידי מגדל נתב"ג;

2) הטיסה תבוצע בגובה הנתיב בלבד ולא נמוך ממנו.

ד. הערות

1) בהתאם להוראות המגדל תשמש נקודת מסילה כנקודת ריתוק למצטרפים מצפון (פניה שמאלית בגובה 2500/2000 רגל).

2) קטע הנתיב איילון – נתב"ג מיועד לכלי טיס המצטרפים לנחיתה בנתב"ג בלבד (הנתיב מוגדר בשלושה גבהים בהתאם לכיוון ההגעה לאיילון, מסירא, בית שמש, תל-נוף או נצר-סירני);

ה. תנועת מסוקים:

תנועת מסוקים בטיסת CVFR מ/אל נתב"ג תבוצע בנתיבי התובלה הנמוכים.

22. יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם

א. נתיב המראה

נתיב הטיסה בקטע ההמראה המוגדר ב-SID, תוכנן להפחית רעש מהסביבה. יש להקפיד לטוס בנתיב המוגדר. בקרת הגישה לא תבצע שינויים בקטע זה, עד הגעת כלי הטיס לשלב הניתוב, אלא לצורך מניעת התנגשות בין כלי טיס, סטיות כלי הטיס מנתיב הטיסה הנראית ע"ג מסך המכ"מ, או במצבי חירום.

ב. מפות ה-SIDS

מפות ה-SIDS חולקו לשתי קבוצות:

1) קבוצה ראשונה - נוגעת לטיסות ליעדים הפנים ארציים, ראה נספחים: ז', ז"א, ח', ח"א, ט', ט"א ו- ט"ב.

2) קבוצה שניה - נוגעת לטיסות ליעדים בחו"ל, ראה AIP ISRAEL.

ג. כל SID קיבל כינוי בהתאם למסלול ההמראה ובהתאם לקצה הקטע של ה-Routing, דוגמא: TALMI 2A משמעותו המראה ממסלול 03 ל-TALMI. הכינוי ישמש שפה משותפת בין מגדל הפיקוח לבין הטייס. יש להשתמש בכינויים לפי המתכונת החדשה בהתאם.

ד. כינוי המסלולים בנתב"ג: A = 03, B = 08, C = 12, D = 21, E = 26, F = 30.

ה. נתיבי כניסה לפי מכשירים

1) מצפון: טיסה מ-NAT VOR על RDL191 לנתב"ג.

חציית קו רוחב KANER לא מתחת גובה 4 000 רגל.

2) ממזרח: מנקודה TALMI דרך ALROD בנתיב J10B לנתב"ג או

באישור פיקוח ה-TMA מנקודה TALMI בנתיב J10 ישירות

לנתב"ג.

- (3) מירושלים: יציאה בנתיב J10G דרך ALROD לנתב"ג או באישור פיקוח גישה נתב"ג (שיימסר למגדל ירושלים) ישירות מירושלים בנתיב J10A לנתב"ג.
- (4) ממערב:
- א) מנקודה SOLIN או מנקודה GITLA לנקודה RIMON בנתיב H2 דרך SIRON לנתב"ג.
- ב) בעת סגירת נתיב H2A (כניסה מ- GITLA) תבוצע הכניסה דרך SOLIN בנתיב H11 דרך משואת NAT VOR לנתב"ג.
- ג) כניסה ממערב עבור מטוסי חיל-האוויר בלבד: מנקודה SHIRA בנתיב H1A דרך DEENA למשואת LL, לנתב"ג.

23. טיסות אימון

- ניתנת אפשרות לבצע טיסות אימון בנתב"ג בכל ימות השבוע, למעט לחניכי טיס בטיסות יחיד, למטיסי אז"מ ומצנח ממונע, ובהגבלות שלהלן:
- א. טיסות אימונים תאושרנה כמפורט (זמן מקומי):
- 1) בימים א-ה: בין השעות 0600 עד 2300.
 - 2) בימי ששי ובערבי חג: בין השעות 0600 עד 2100.
 - 3) בימי שבת וחג: בין השעות 0900 עד 2300.
- ב. על פי תוכנית אימון שבועית
- 1) תוכנית אימון שבועית חלה תמיד ביום א' למשך שבוע ימים (עד יום שבת, כולל).
 - 2) בקשה לשיבוץ טיסת אימון בתוכנית השבועית תופנה ביום חמישי בשבוע ע"י הטייס המעוניין בכך, ישירות למנהל מגדל פיקוח נתב"ג.
 - 3) לאחר אישור הבקשה ישבץ מנהל המגדל את הטיסה בתוכנית האימון השבועית.
 - 4) ביום הביצוע יגיש הטייס תוכנית טיסה (בנהלים הרגילים) לאישור מודיעין טיס.
- ג. לא על פי תוכנית שבועית
- 1) טייס המעוניין בטיסת אימון שלא שובצה בתוכנית השבועית יפנה ישירות לראש המשמרת במגדל הפיקוח נתב"ג לקבלת אישור טרם יציאתו לטיסה.
 - 2) ראש המשמרת יאשר את הבקשה רק אם זה מתאפשר, בהתאם למצב הפעילות בשדה לרבות תוכנית אימון שבועית.
- ד. מודיעין טיס יאשר את תוכנית הטיסה לאחר שיוודא שהאימון בנתב"ג תואם מראש ואושר ע"י המגדל.
- ה. אישור טיסת אימונים אינו מהווה אישור לחנייה בנתב"ג.

24. הצטרפות לנחיתה באובדן קשר (השלמה לנוהל ג - 01)

נסה ליצור קשר טלפוני עם המגדל:

03-9758110 (חדר הבקרה)

03-9758111 (מגדל הפיקוח)

א. מנתיבי ה- ATS בתנאי IMC

(1) טוס לעבר BGN VOR בגובה האחרון שהוקצה לך לפני אובדן הקשר.

(2) היכנס לריתוק מעל המשוואה והנמך לגובה 4 000 רגל.

(3) אם קיים ברשותך מידע מוקדם שגישת ILS למסלול 12 אינה ניתנת לביצוע, בצע גישת ILS למסלול 26 בהתאם לנתונים המפורטים בנספח י"ג.

(4) בצע גישת ILS למסלול 12 בהתאם לנתונים המפורטים בנספח י"ב.

ב. מנתיבי ATS בתנאי VMC

(1) טוס לעבר BGN VOR בגובה האחרון שהוקצה לך לפני אובדן הקשר.

(2) בצע ריתוק מעל השדה תוך הנמכה לגובה ההקפה.

(3) זהה את כיוון ההקפה לפי תנועת כלי טיס אחרים בהקפה, בנחיתה או בהמראה או על פי שק הרוח.

ג. מנתיבי התובלה הנמוכים

(1) יש להימנע ככל שניתן מלנחות בנתב"ג, אם נתב"ג אינו יעד הטיסה או שאיננו בסיס האם של כלי הטיס.

(2) הצטרף להקפה בנתיבי וגבהי הכניסה לשדה עם אורות נחיתה מופעלים.

(3) זהה את כיוון ההקפה לפי תנועת כלי טיס אחרים בהקפה, בנחיתה או בהמראה או על פי שק הרוח.

(4) עבור מעל המגדל והיכנס לצלע עם הרוח של המסלול בשימוש, תוך הנמכה לגובה 1 500 רגל.

הערה: בהעדר כלי טיס אחרים ובהעדר רוח, הצטרף במידת האפשר ל"צלע עם הרוח" של מסלול 30.

הערה: המגדל יתמיד בשידור הוראות לכלי הטיס.

25. נספחים:

(AIP 2.5-13)	תרשים השדה	-	א'
(AIP 2.5-15)	תרשים עמדות החנייה - TERMINAL 1 & 2	-	ב'
	טבלת קואורדינטות לעמדות החנייה - TERMINAL 1 & 2	-	ב'-1
(AIP 2.5-16)	תרשים עמדות החנייה - TERMINAL 3	-	ב'-2
	טבלת קואורדינטות לעמדות החנייה - TERMINAL 3	-	ב'-3
(AIP 2.5-17)	תרשים עמדת חניה A - TERMINAL 3	-	ב'-4
(AIP 2.5-14)	תרשים הסעה ודגשים (HOTSPOTS)	-	ב'-5
(AIP 2.5-14A)	תרשים הסעה סטנדרטי להמראה VENUS 3	-	ב'-6
(AIP 2.5-47)	תרשים ההקפה	-	ג'
	גבולות TMA ואזורי פיקוח	-	ד'
(AIP 2.5-25)	נתיבי ATS בתחום ה-TMA	-	ה'
	הושאר ריק	-	ו'
(AIP 2.5-27)	SID DEENA - מסלולים 03, 12, 21	-	ו'-1
(AIP 2.5-27A)	SID DEENA - מסלול 08	-	ו'-2
(AIP 2.5-27B)	SID DEENA - מסלולים 26, 30	-	ו'-3
(AIP 2.5-28)	SID PURLA - מסלול 26	-	ז'
(AIP 2.5-32)	SID TALMI - מסלולים 26, 30	-	ח'
(AIP 2.5-35)	SID NAT - מסלולים 03, 26, 30	-	ט'
(AIP 2.5-36)	SID NAT - מסלולים 08, 12, 21	-	ט'-1
(AIP 2.5-26)	EASTBOUND TWO DEP.	-	י'
	הושאר ריק	-	י"א
(AIP 2.5-39)	גישת מכשירים ILS DME למסלול 12	-	י"ב
(AIP 2.5-43)	גישת מכשירים ILS למסלול 26	-	י"ג
(AIP 2.5-41)	גישת מכשירים VOR DME למסלול 12	-	י"ד
(AIP 2.5-45)	גישת מכשירים VOR DME למסלול 26	-	ט"ו
(AIP 2.5-42)	גישת מכשירים VOR DME למסלול 30	-	ט"ו-1
	הצטרפות מצפון בתקלת קשר מנתיבי CVFR	-	ט"ז
	הצטרפות מדרום בתקלת קשר מנתיבי CVFR	-	י"ז

TEL-AVIV / BEN-GURION

[illegible]

LIGHTING AIDS RWY 12/30 AND EXIT TWY

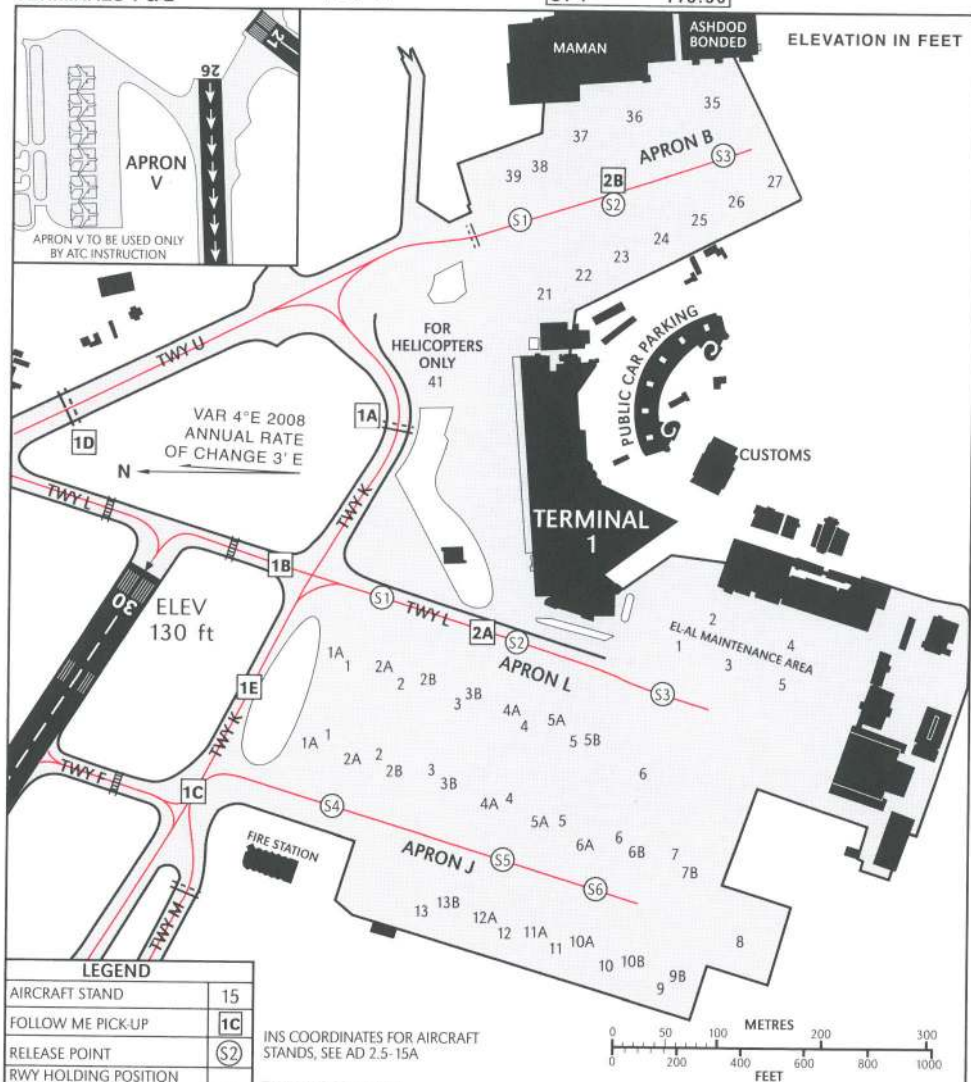
AIRCRAFT PARKING/
DOCKING CHART – ICAO
TERMINALS 1 & 2

APRON ELEV
129 ft

TWR	132.10
GND EAST	129.20
GND WEST	118.05
CPT	118.30

BEN-GURION

ELEVATION IN FEET



TAXIING PROCEDURE FOR ARRIVING AIRCRAFT REQUIRING MARSHALLING SERVICES

DURING NORMAL TRAFFIC ACTIVITY
Taxi to the following positions, stop and wait for Follow-Me vehicle:

- 1A - For Apron B
- 1B - For Apron L
- 1C - For Apron J
- 1D - For all parking positions
- 1E - For Apron J

DURING CONGESTION/HIGH TRAFFIC ACTIVITY

In case more than one aircraft is waiting for marshaling service, ATC will instruct the pilot to taxi slowly up to the point where a turn to enter the stand must be executed, **but under no circumstances farther than the following positions:**

- 2A - For Apron L
- 2B - For Apron B

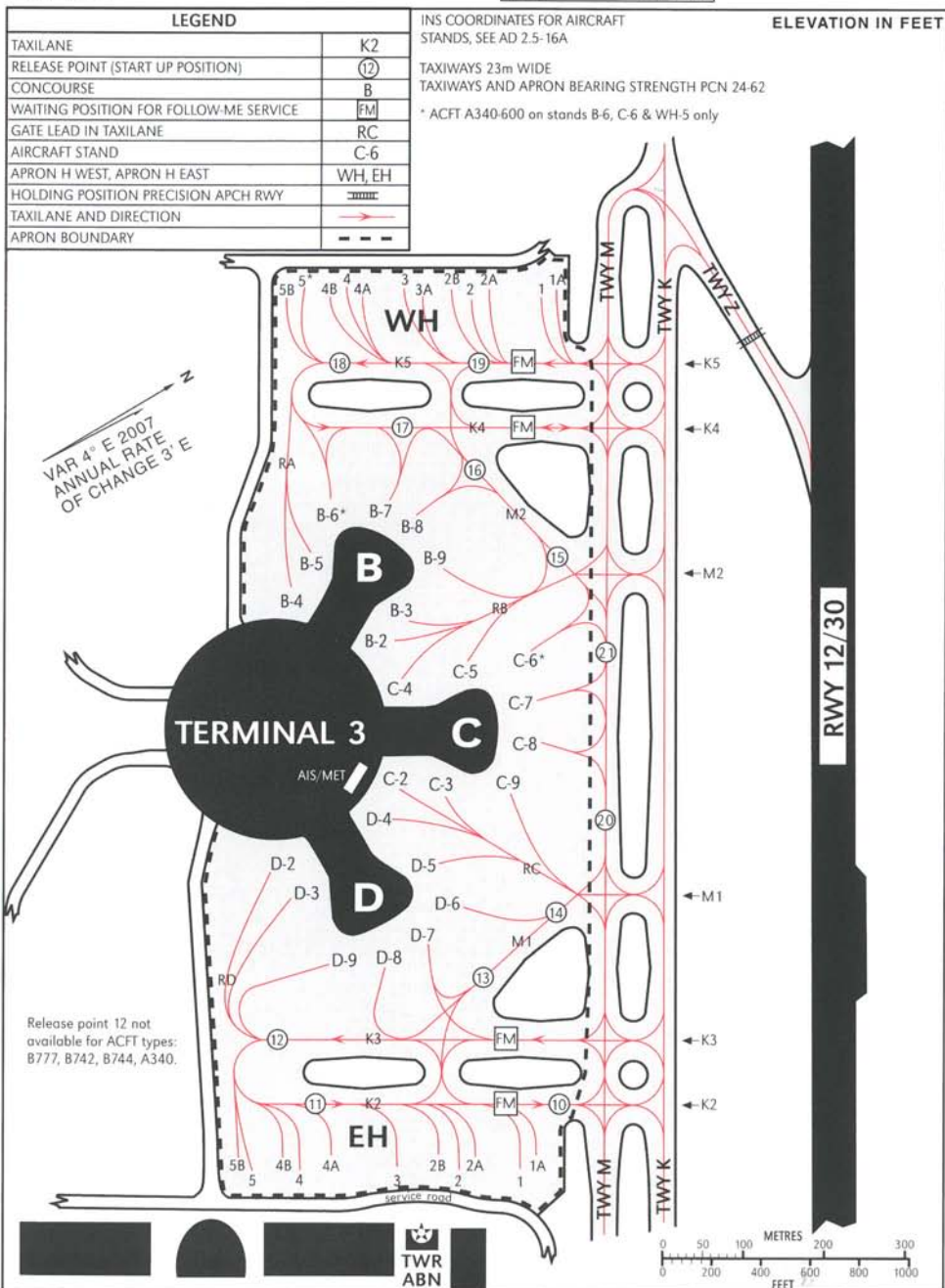
INS Coordinates for Aircraft Stands					
B21	31°59'47.47" N	034°53'54.05"E	J1	32°00'06.02" N	034°53'33.01"E
B22	31°59'45.74" N	034°53'55.07"E	J2	31°59'53.89" N	034°53'32.14"E
B23	31°59'44.02" N	034°53'56.10"E	J3	31°59'51.52" N	034°53'31.24"E
B24	31°59'42.29" N	034°53'57.13"E	J4	31°59'48.26" N	034°53'30.01"E
B25	31°59'40.57" N	034°53'58.16"E	J5	31°59'45.95" N	034°53'29.13"E
B26	31°59'38.84" N	034°53'59.18"E	J6	31°59'43.61" N	034°53'28.25"E
B27	31°59'37.27" N	034°54'00.18"E	J7	31°59'41.28" N	034°53'27.36"E
B33	31°59'35.52" N	034°54'07.75"E	J8	31°59'39.45" N	034°53'22.20"E
B34	31°59'37.98" N	034°54'06.29"E	J9	31°59'42.26" N	034°53'18.94"E
B35	31°59'40.63" N	034°54'05.55"E	J10	31°59'44.59" N	034°53'19.83"E
B36	31°59'43.74" N	034°54'04.52"E	J11	31°59'46.93" N	034°53'20.71"E
B37	31°59'45.88" N	034°54'03.25"E	J12	31°59'49.25" N	034°53'21.59"E
B38	31°59'47.39" N	034°54'01.43"E	J13	31°59'51.56" N	034°53'22.47"E
B39	31°59'48.65" N	034°54'01.05"E			
			L1	31°59'55.81" N	034°53'34.73"E
			L2	31°59'53.43" N	034°53'33.85"E
			L3	31°59'51.38" N	034°53'32.94"E
			L4	31°59'48.02" N	034°53'31.76"E
			L5	31°59'45.64" N	034°53'30.86"E
			L6	31°59'42.94" N	034°53'29.84"E

**AIRCRAFT PARKING
CHART
TERMINAL 3**

APRON ELEV
112 ft

TWR	132.10
GND WEST	118.05
GND EAST	129.20
CPT	118.30

BEN-GURION



INS Coordinates for Aircraft Stands							
Stand No.	Coordinates		A/C type	Stand No.	Coordinates		A/C type
B2	320022.58N	0345221.52E	TU154	EH1	320016.42N	0345248.22E	MD83
B3	320023.98N	0345220.95E	767-300	EH1A	320016.60N	0345248.30E	747-400
B4	320020.37N	0345219.06E	767-300	EH2	TBD		MD83
B5	320022.06N	0345217.46E	767-300	EH2A	320015.27N	0345247.08E	MD83
B6*	320024.03N	0345216.32E	767-400	EH2B	320014.12N	0345246.21E	747-400
B7	320025.39N	0345216.82E	767-400	EH3	320012.71N	0345245.17E	757-200
B8	320026.15N	0345218.23E	767-400	EH3A	TBD		747-400
B9	320026.34N	0345219.96E	767-400	EH4	320012.71N	0345245.17E	MD83
C2	320020.02N	0345227.92E	MD83	EH4A	320011.37N	0345244.25E	MD83
C3	320022.36N	0345229.36E	767-300	EH4B	320009.86N	0345243.49E	747-400
C4	320021.51N	0345223.89E	767-300	EH5	320008.39N	0345242.47E	737-800
C5	320024.65N	0345225.59E	767-300	EH5B	TBD		747-400
C6*	320026.56N	0345226.61E	767-400	WH1	320035.79N	0345211.39E	747-400
C7	320025.91N	0345227.94E	767-400	WH1A	320035.53N	0345211.25E	MD83
C8	320025.17N	0345230.01E	767-400	WH2	320034.28N	0345210.52E	747-400
C9	320023.94N	0345230.87E	767-400	WH2A	320034.28N	0345210.52E	MD83
D2	320015.00N	0345228.48E	767-300	WH2B	TBD		MD83
D3	320015.39N	0345230.91E	767-300	WH3	TBD		747-400
D4	320018.39N	0345229.37E	767-300	WH3A	TBD		757-200
D5	320018.90N	0345232.31E	767-300	WH4	TBD		747-400
D6	320018.82N	0345234.58E	747-400	WH4A	TBD		MD83
D7	320017.39N	0345234.94E	747-400	WH4B	320027.60N	0345205.51E	MD83
D8	320016.05N	0345234.94E	747-400	WH5*	TBD		747-400
D9	320015.06N	0345234.15E	747-400	WH5B	320027.28N	0345205.50E	737-800

* Aircraft a340-600 on these stands only.

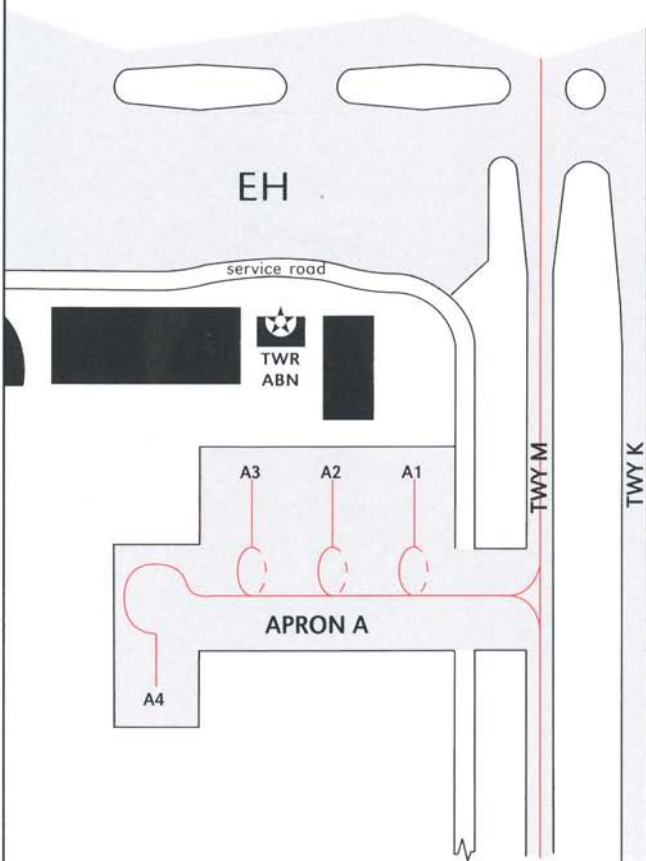
AIRCRAFT PARKING
CHART
TERMINAL 3 – APRON A

ELEV 112 ft

TWR	132.10
GND EAST	129.20
GND WEST	118.05

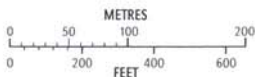
TEL-AVIV / BEN-GURION

This apron is for maintenance and long term parking purposes only.
Passenger flights are not permitted to use this apron.
Entry and exit by towing only.
ACFT up to B747-400 size on stands A1, A2 and A3 only.



VAR 4°E 2006
ANNUAL RATE
OF CHANGE 3°E

RWY 12/30



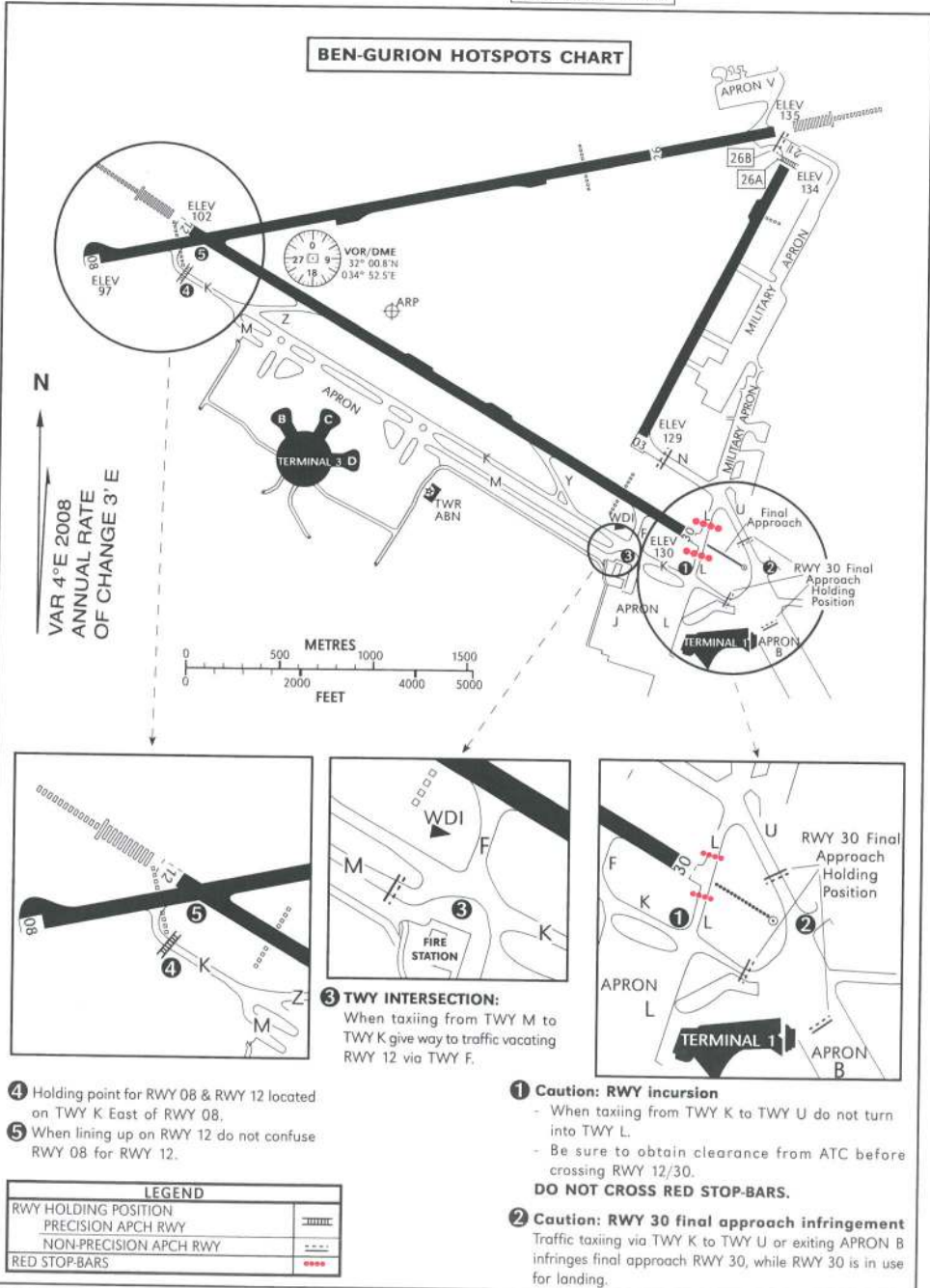
AERODROME GROUND
MOVEMENT CHART - ICAO

ELEV 135 ft

TWR 132.10
GND EAST 129.20
GND WEST 118.05

TEL-AVIV / BEN-GURION

BEN-GURION HOTSPOTS CHART



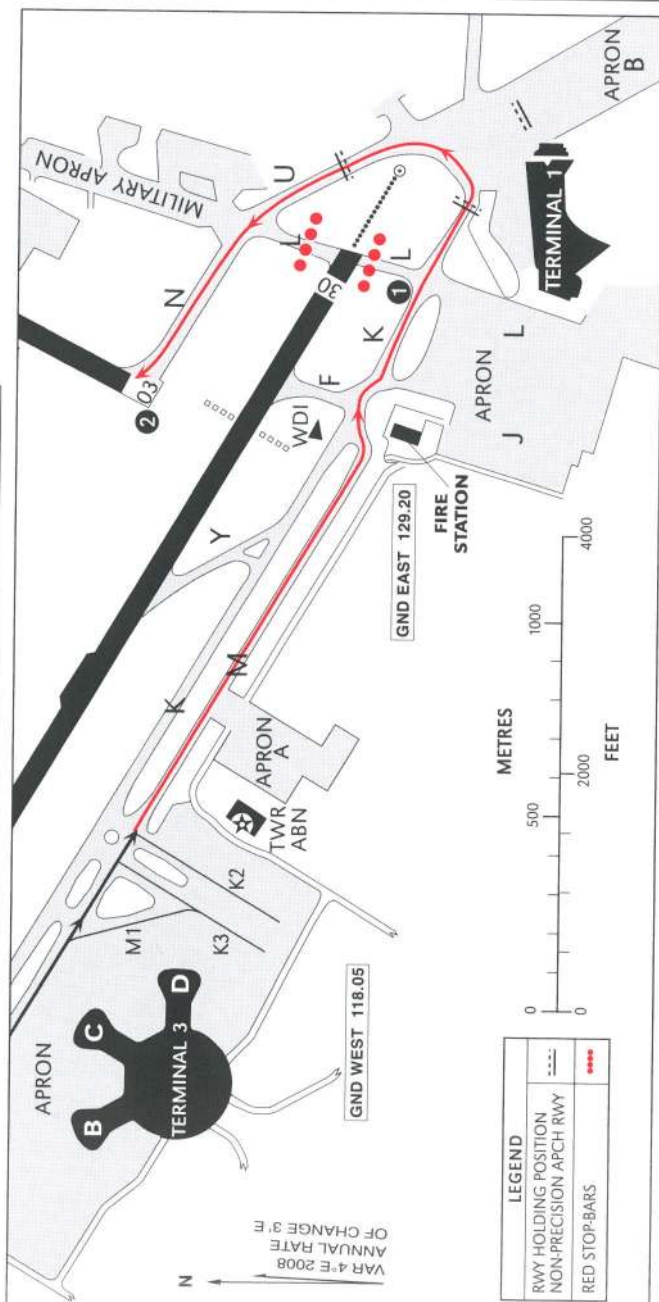
AERODROME GROUND
MOVEMENT CHART - ICAO

APRON ELEV
135 ft

GND WEST 118.05
GND EAST 129.90

TEL-AVIV / BEN-GURION

"VENUS 3" STANDARD TAXI ROUTE - DEPARTURE



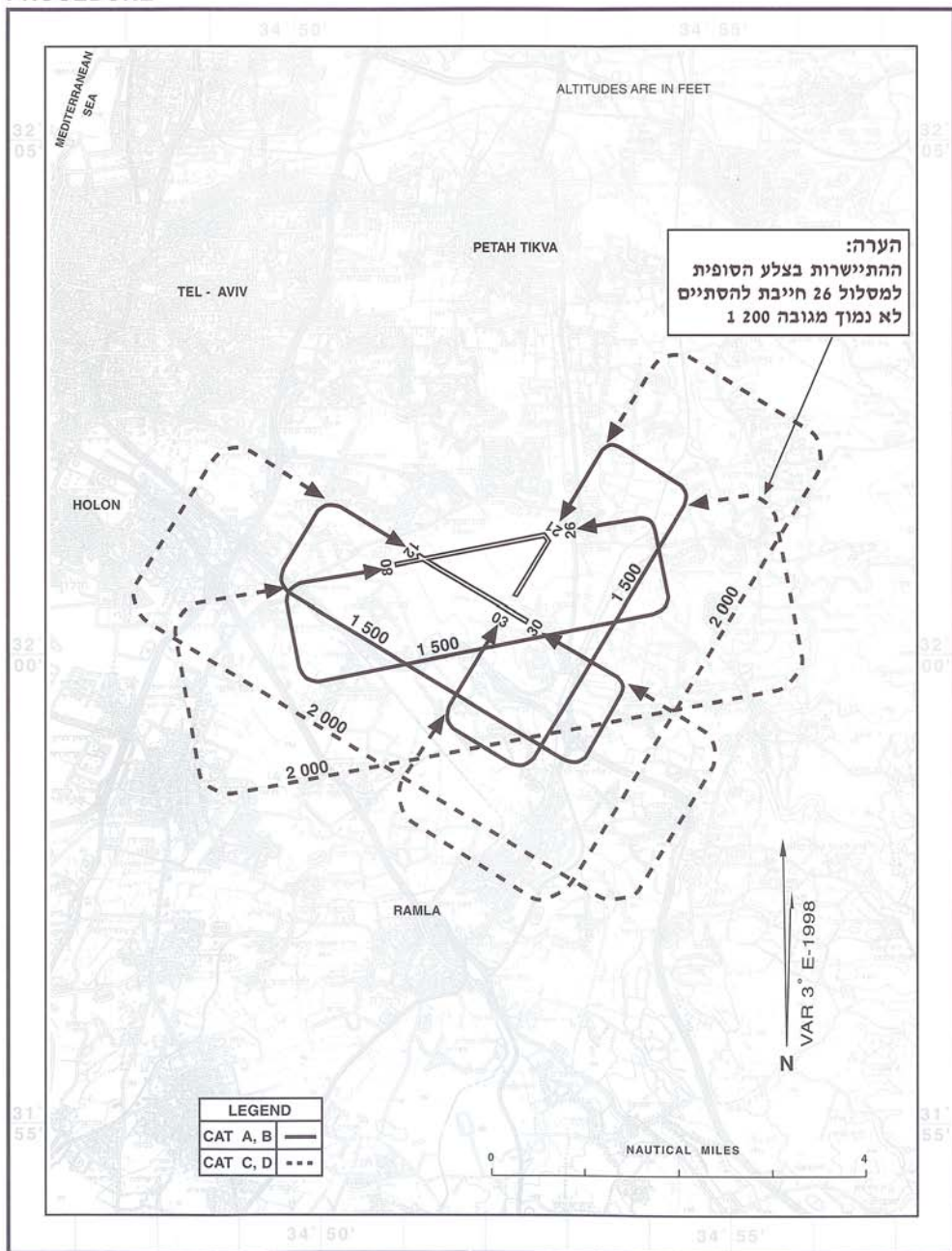
NOTES:

- ① AIRCRAFT TAXIING VIA VENUS 3 SHALL NOT CROSS RWY 12/30.
- ② RWY 03 IS USED AS PART OF VENUS 3 ROUTE TO RWY 26

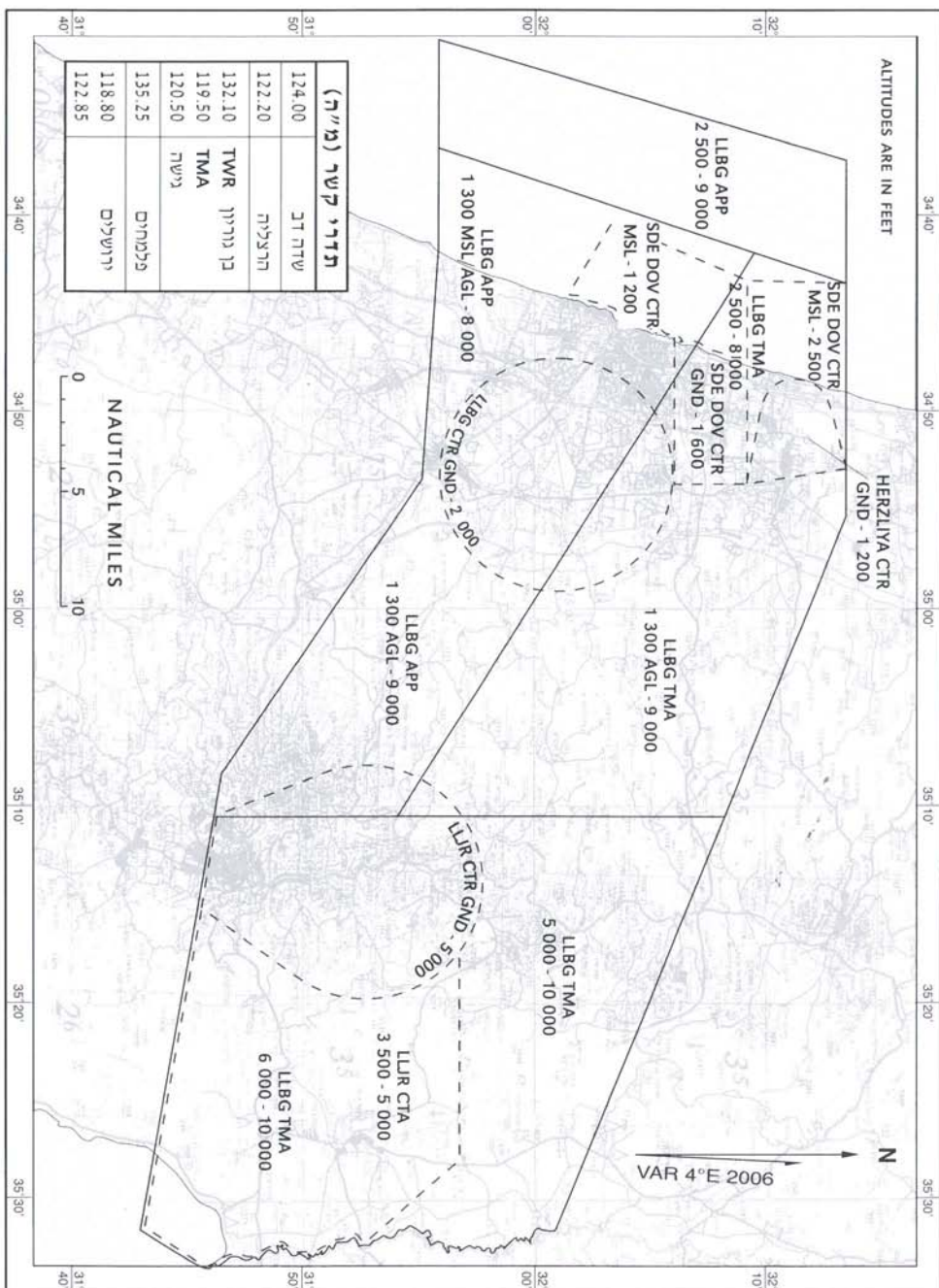
DETAILS:

FROM APRON	TO RUNWAY HOLDING POSITION	TAXI ROUTE DESIGNATOR	ROUTING VIA TWYs
TERMINAL 3	26A* & 26B*	VENUS 3	M-K-U-N-RWY 03

5-נספח ב-ר



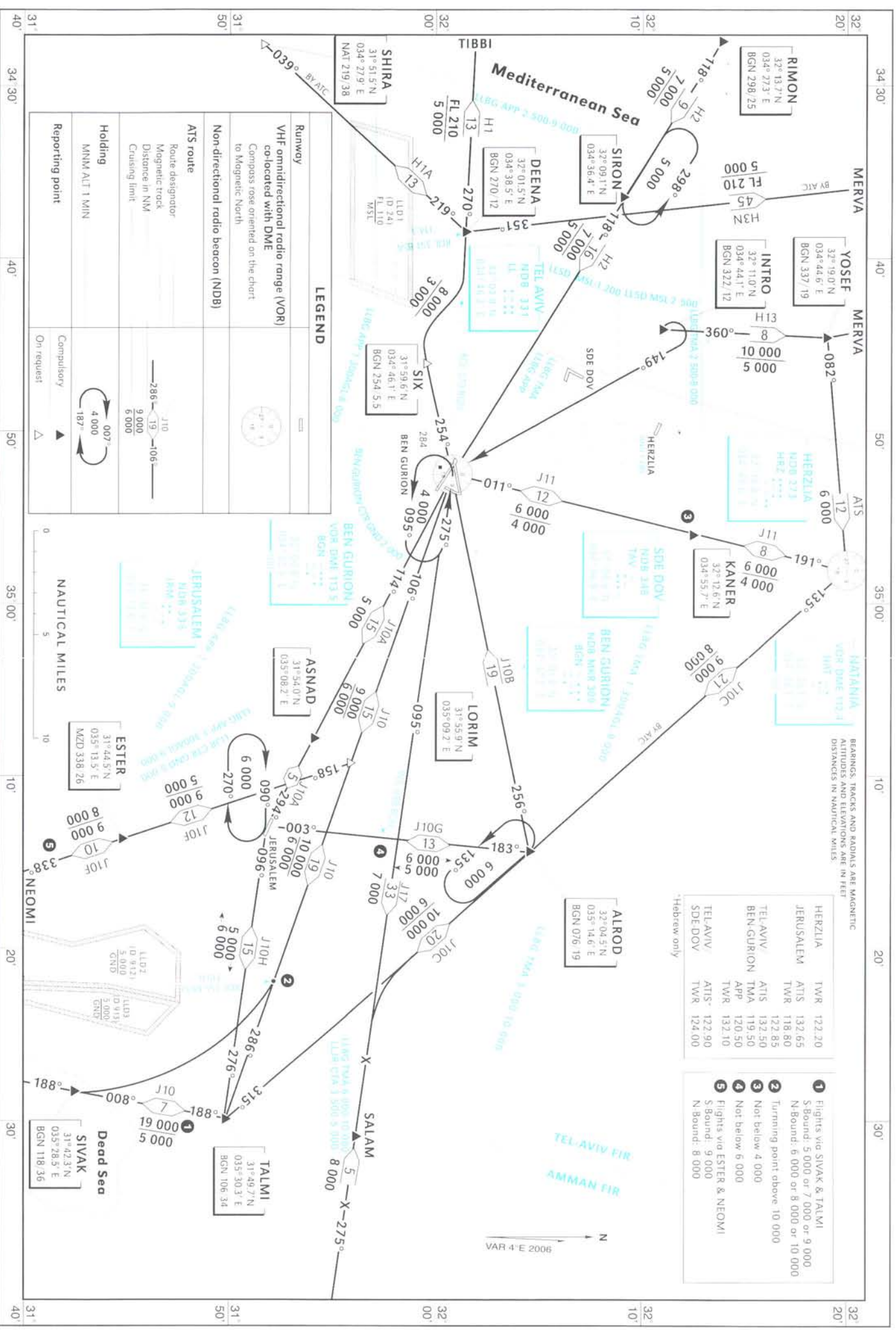
גבולות TMA ואזורי פיקוח



AREA CHART

TMA ATS ROUTES

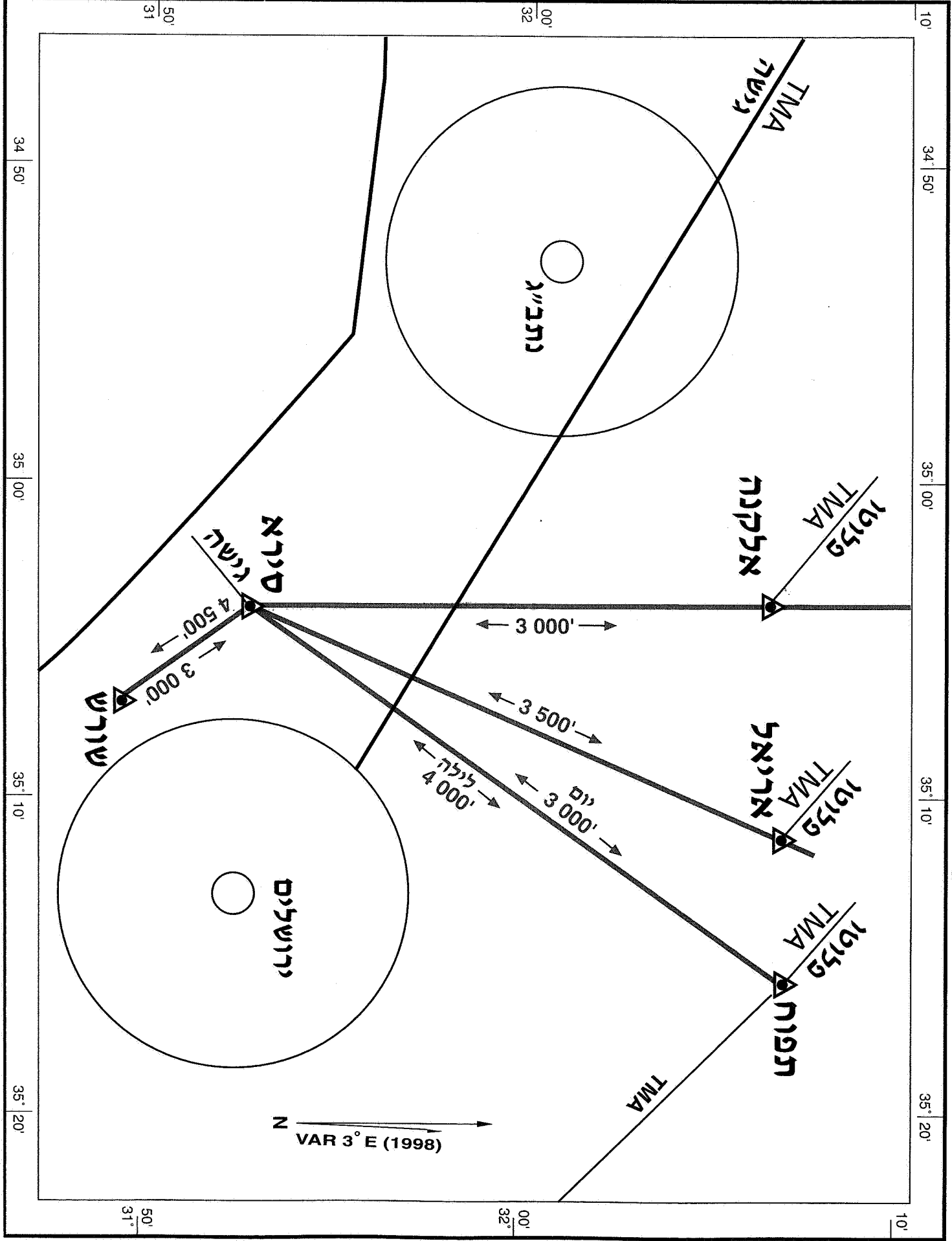
TEL-AVIV / BEN-GURION



PLUTO 125.80
TMA 119.50
גישה 120.50

בן גוריון

נספח ו'
נתיבי נווט ח"א במרחב ה-TMA



GENERAL INSTRUCTIONS

All SIDs include noise preferential routes.
Initial climb straight ahead to 535' (400' QFE).

For speed limitations - see noise abatement (refer to LLBG AD 2.21).

As soon as practicable after take-off contact Ben-Gurion Departure on 120.50 MHz.

These SIDs require a minimum climb gradient of 300' per NM (5%) up to 3000';

Ground speed - KT	90	120	150	180	210	240
MNM ROC - FPM	450	600	750	900	1050	1200

If unable to comply, advise ATC before take-off.

SID	RWY	TAKE - OFF
DEENA 1A	03	At or above 535', turn RIGHT to BGN VOR DME, intercept RDL 254 BGN to SIX Int, turn RIGHT, 290° track,
DEENA 1C	12	At or above 535', but not later than BGN 3 DME turn RIGHT, 290° track, to SIX Int,
DEENA 1D	21	Straight ahead, at BGN 1.5 DME and at or above 535' turn RIGHT, 290° track, to SIX Int,

NOTES: Acceptance of clearance above 8000' before crossing DEENA does not cancel the mandatory requirement to cross DEENA at or below 8000'.
RWY 08 available by prior ATC authorization only.

GITLA
32° 19.4' N
034° 02.9' E
BGN 291/46

PURLA
32° 02.5' N
034° 13.8' E
BGN 270/33

TIBBI
32° 02.1' N
034° 23.0' E
BGN 270/25

SUVAS
32° 10.0' N
033° 59.0' E
BGN 278/46

DEENA
32° 01.7' N
034° 38.5' E
BGN 270/12

SIX
31° 59.6' N
034° 46.1' E
BGN 254/5.5

BEN GURION
VOR/DME 113.5
BGN ---
32° 00.8' N
034° 52.5' E

DEENA 1A
DEENA 1C
DEENA 1D

DEENA 1A
DEENA 1C
DEENA 1D

DEENA 1A
DEENA 1C
DEENA 1D

DEENA 1A
DEENA 1C
DEENA 1D

DEENA 1A
DEENA 1C
DEENA 1D

DEENA 1A
DEENA 1C
DEENA 1D

DEENA 1A
DEENA 1C
DEENA 1D

DEENA 1A
DEENA 1C
DEENA 1D

ELEV, ALT IN FEET
DIST IN NM
BRG ARE MAG
VAR 4° E

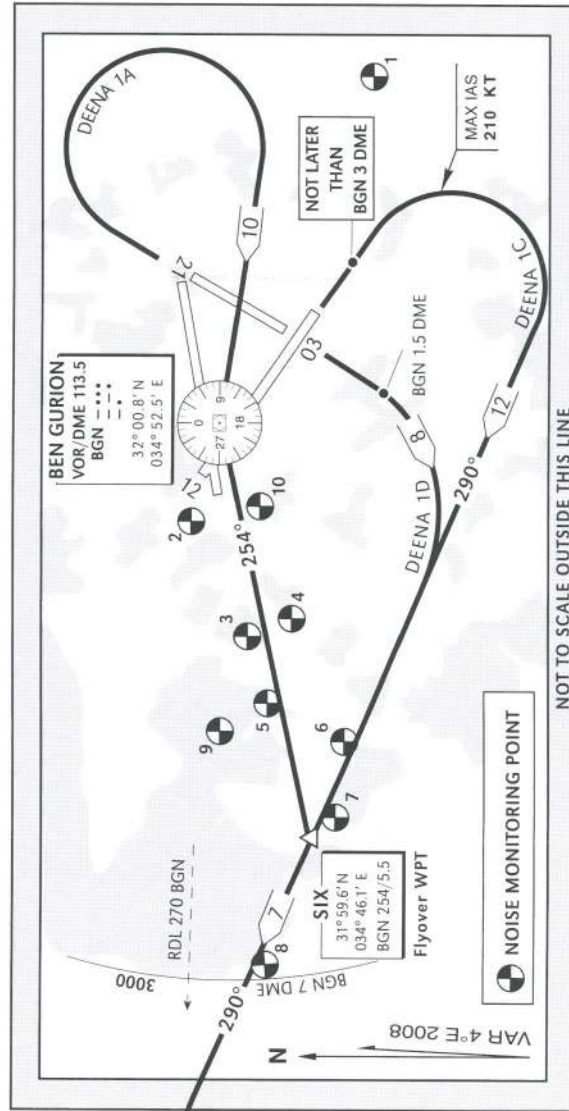
DEENA DEPARTURES (WESTBOUND)
DEENA ONE ALFA (DEENA 1A)
DEENA ONE CHARLIE (DEENA 1C)
DEENA ONE DELTA (DEENA 1D)

SPEED RESTRICTION

Max IAS 250 KT below 10000'
except over water.

ROUTING/ALTITUDE

Intercept RDL 270 BGN via DEENA to PURLA.
Cross BGN 7 DME (coast line) at 3000' or as instructed by ATC.
Cross DEENA at or below 8000' and BGN 18 DME at or above 5000'.
If unable to reach 3000' at BGN 7 DME (coast line) or 5000' at BGN 18 DME, request ATC upon receipt of start-up clearance to assign the flight a lower altitude.
In that case, cross BGN 7 DME at or above 2200' and BGN 18 DME at or above 4000'.



COMMUNICATION FAILURE

1. Select mode 3 code 7600.
2. Maintain 3 000' or climb as cleared by ATC until BGN 7 DME then climb and maintain 8000' to GITLA or SUVAS and 3. Climb to FPL altitude.

STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT (SID)

TRANSITION ALTITUDE
10500 FT

TWR 132.10
DEP 120.50
ACC 121.40

TEL-AVIV / BEN-GURION
RWYS 03, 12, 21
DEENA 1A
DEENA 1C DEENA 1D

GENERAL INSTRUCTIONS

This SID includes noise preferential routes.
For speed limitations - see noise abatement (refer to LLBG AD 2.21).
As soon as practicable after take-off contact Ben-Gurion Departure on 120.50 MHZ.

This SID requires a minimum climb gradient of 365' per NM up to 4000':

Ground speed - KT	90	120	150	180	210	240
MNM ROC - FPM	550	730	910	1100	1280	1460

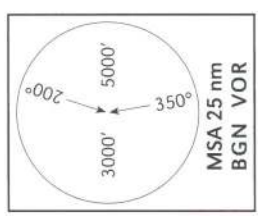
If unable to comply, advise ATC before take-off.

DEENA DEPARTURE (WESTBOUND)
DEENA ONE BRAVO (DEENA 1B)

ELEV. ALT IN FEET
DIST IN NM
BRG ARE MAG
VAR 4° E

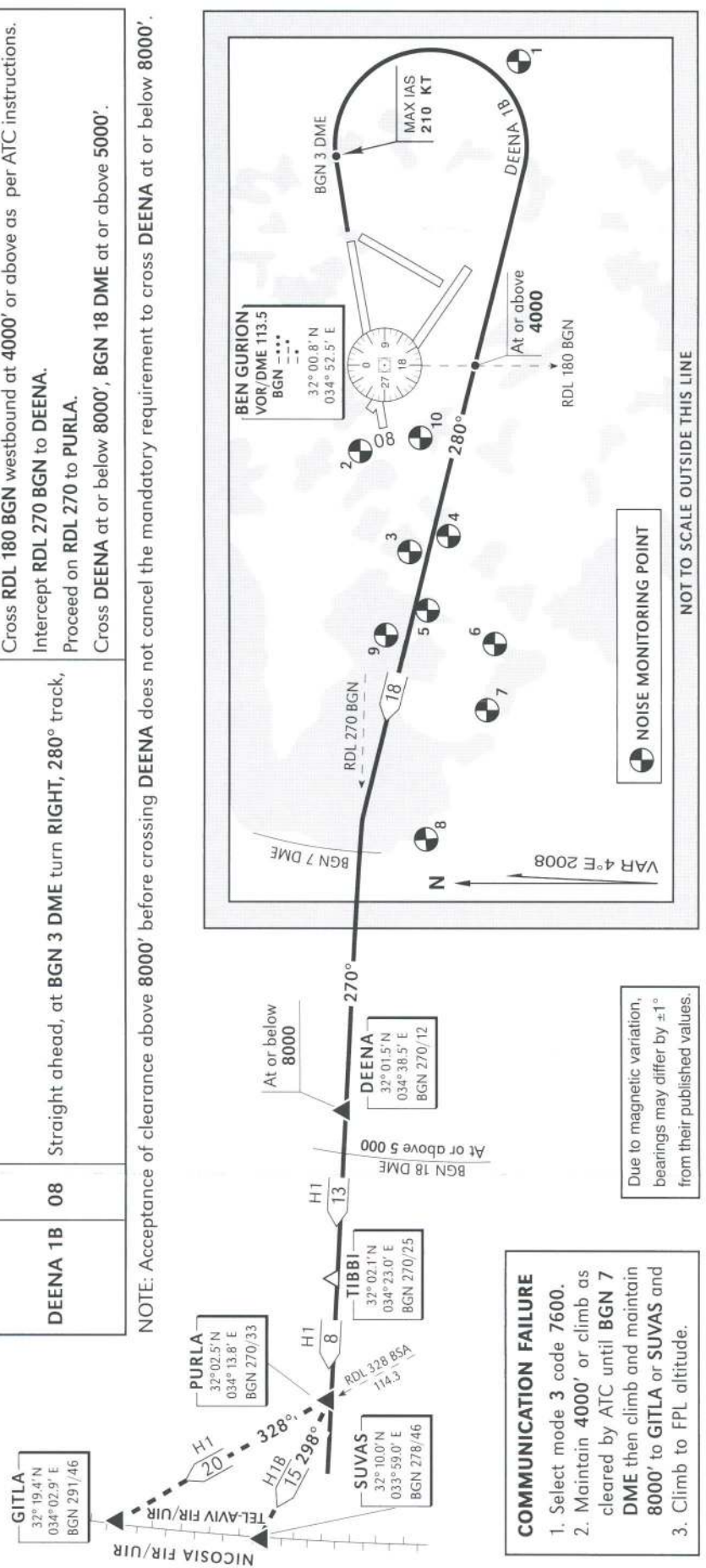
SPEED RESTRICTION

Max IAS 250 KT below 10000'
except over water.



SID	RWY	TAKE - OFF	ROUTING/ALTITUDE
DEENA 1B 08		Straight ahead, at BGN 3 DME turn RIGHT, 280° track,	Cross RDL 180 BGN westbound at 4000' or above as per ATC instructions. Intercept RDL 270 BGN to DEENA. Proceed on RDL 270 to PURLA. Cross DEENA at or below 8000', BGN 18 DME at or above 5000'.

NOTE: Acceptance of clearance above 8000' before crossing DEENA does not cancel the mandatory requirement to cross DEENA at or below 8000'.



COMMUNICATION FAILURE

- Select mode 3 code 7600.
- Maintain 4000' or climb as cleared by ATC until BGN 7 DME then climb and maintain 8000' to GITLA or SUVAS and Climb to FPL altitude.

Due to magnetic variation, bearings may differ by ±1° from their published values.



NOT TO SCALE OUTSIDE THIS LINE

STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT (SID)

TRANSITION ALTITUDE
10500 FT

TWR 132.10
DEP 120.50
ACC 121.40

TEL-AVIV / BEN-GURION
RWYS 26, 30
DEENA 1E, DEENA 1F
DEENA 1F Special

GENERAL INSTRUCTIONS

All SIDs include noise preferential routes.
Initial climb straight ahead to 535' (400' QFE).

For speed limitations - see noise abatement (refer to LLBG AD 2.21).

As soon as practicable after take-off contact Ben-Gurion Departure on 120.50 MHz.

These SIDs require a minimum climb gradient of 430' per NM (7%) up to 3000';

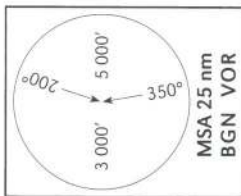
Ground speed - KT	90	120	150	180	210	240
MNM ROC - FPM	645	860	1075	1290	1505	1720

If unable to comply, advise ATC before take-off.

DEENA DEPARTURES (WESTBOUND)
DEENA ONE ECHO (DEENA 1E)
DEENA ONE FOXTROT (DEENA 1F)
DEENA ONE FOXTROT Special (DEENA 1F Special)

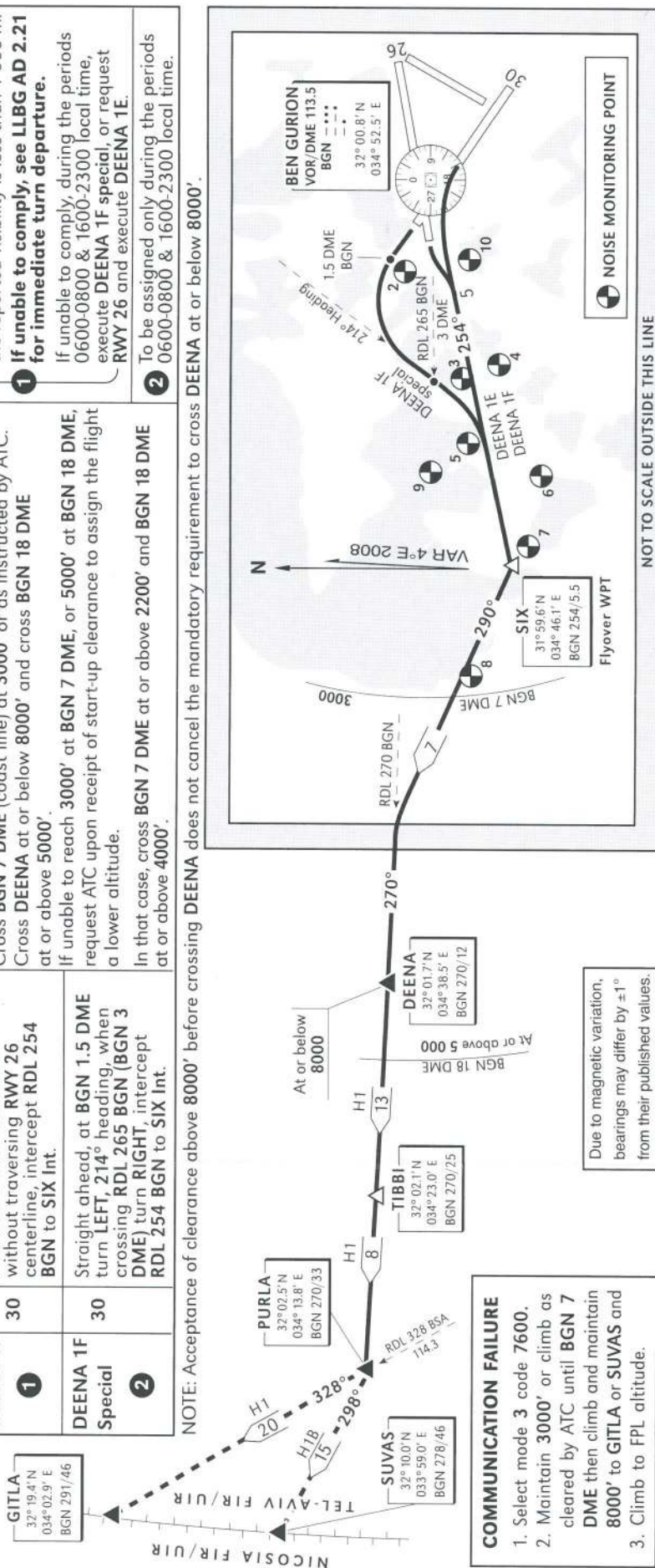
SPEED RESTRICTION

Max IAS 250 KT below 10000'
except over water.



SID	RWY	TAKE - OFF	ROUTING/ALTITUDE	NOTES
DEENA 1E	26	As soon as practicable intercept RDL 254 BGN to SIX Int.	Turn RIGHT, 290° track to intercept RDL 270 BGN via DEENA to PURLA.	To be assigned only during the period 0600-2300 local time.
DEENA 1F	30	At or above 535' turn LEFT without traversing RWY 26 centerline, intercept RDL 254 BGN to SIX Int.	Cross BGN 7 DME (coast line) at 3000' or as instructed by ATC. Cross DEENA at or below 8000' and cross BGN 18 DME at or above 5000'.	This procedure shall not be in force when the reported visibility is less than 1 600 m. 1 If unable to comply, see LLBG AD 2.21 for immediate turn departure.
DEENA 1F Special	30	Straight ahead, at BGN 1.5 DME turn LEFT, 214° heading, when crossing RDL 265 BGN (BGN 3 DME) turn RIGHT, intercept RDL 254 BGN to SIX Int.	If unable to reach 3000' at BGN 7 DME, or 5000' at BGN 18 DME, request ATC upon receipt of start-up clearance to assign the flight a lower altitude. In that case, cross BGN 7 DME at or above 2200' and BGN 18 DME at or above 4000'.	If unable to comply, during the periods 0600-0800 & 1600-2300 local time, execute DEENA 1F special, or request RWY 26 and execute DEENA 1E. 2 To be assigned only during the periods 0600-0800 & 1600-2300 local time.

NOTE: Acceptance of clearance above 8000' before crossing DEENA does not cancel the mandatory requirement to cross DEENA at or below 8000'.



COMMUNICATION FAILURE

1. Select mode 3 code 7600.
2. Maintain 3000' or climb as cleared by ATC until BGN 7 DME then climb and maintain 8000' to GITLA or SUVAS and 3. Climb to FPL altitude.

Due to magnetic variation, bearings may differ by ±1° from their published values.

GENERAL INSTRUCTIONS

This SID includes noise preferential route.

This SID is designed for take-off from RWY 26 by B747 and B707 ACFT, during the period 2300-0600 local time only, and specifically designed to avoid flying over the vicinity of the city of Holon and avoid excessive ACFT noise exposure to its population at night.

Initial climb straight ahead to 535' (400' QFE).

Strict adherence within the limits of safety and performance criteria is required.

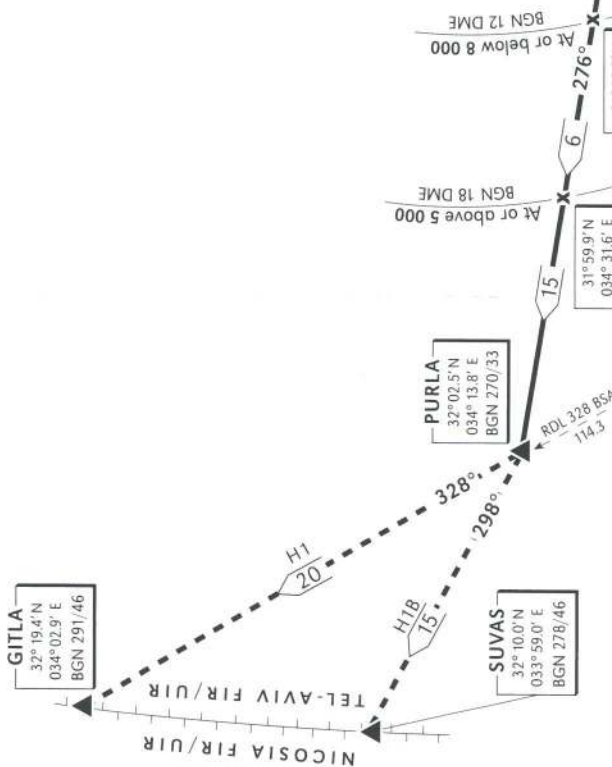
For speed limitations see noise abatement (refer to LLBG AD 2.21).

As soon as practicable after take-off contact Ben-Gurion Departure on 120.50 MHz.

This departure requires a minimum climb gradient of 430' per NM (7%) up to 3 000'.

Ground speed - KT	90	120	150	180	210	240
MNM ROC - FPM	645	860	1075	1290	1505	1720

If unable to comply, advise ATC before take-off.

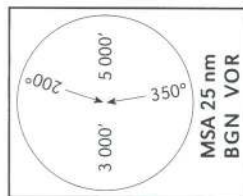


COMMUNICATION FAILURE

1. Select mode 3 code 7600.
2. Maintain 3 000' or climb as cleared by ATC until BGN 7.0 DME then climb and maintain 8 000' to GITLA or SUVAS.
3. Climb to FPL altitude.

ELEV, ALT IN FEET
DIST IN NM
BRG ARE MAG
VAR 4° E

PURLA DEPARTURE (WESTBOUND)
PURLA ONE ECHO (PURLA 1E)



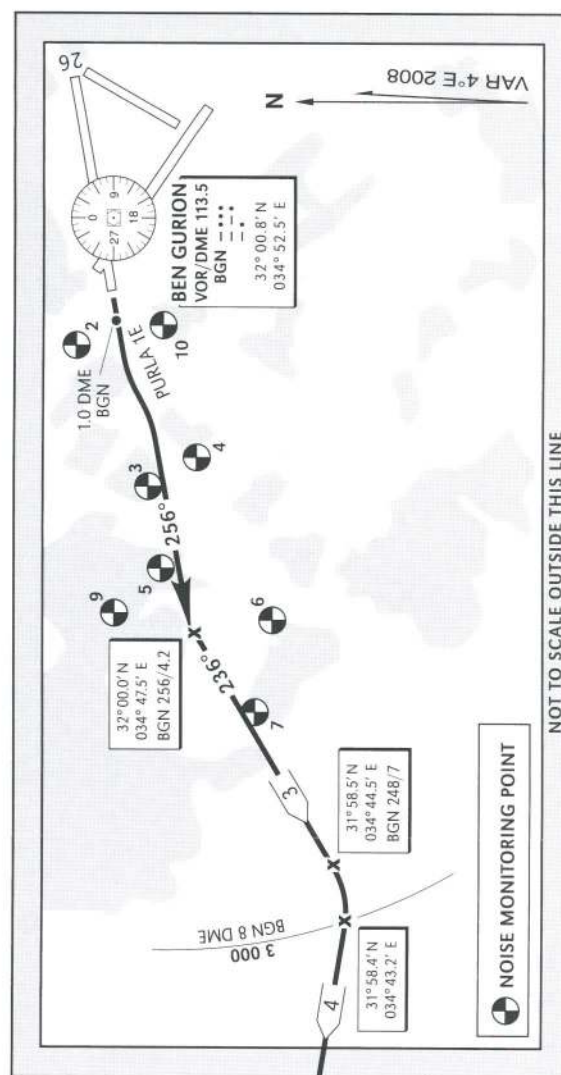
SPEED RESTRICTION

Max IAS 250 KT below 10 000'
except over water.

SID	RWY	TAKE - OFF	ROUTING/ALTITUDE	NOTES
PURLA 1E	26	As soon as practicable but not earlier than 1.0 DME, intercept RDL 256 BGN, at BGN 4.2 DME turn LEFT, 236° track.	Cross BGN 8 DME at 3 000'. Cross BGN 12 DME at or below 8 000'. Cross BGN 18 DME at or above 5 000'.	If unable to comply, request ATC upon receipt of start-up clearance to permit a lower altitude. In that case do not cross BGN 8 DME below 2 200' and BGN 18 DME below 4 000'.

TWR 132.10
DEP 120.50
ACC 121.40

TEL-AVIV / BEN-GURION
RWY 26
PURLA 1E



STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT (SID)

TRANSITION ALTITUDE
NIL

TWR 132.10
DEP 120.50
TMA 119.50
ACC 120.90

TEL-AVIV / BEN-GURION
RWYS 26, 30
TALMI 2E, TALMI 2F
TALMI 2F Special

ELEV, ALT IN FEET
DIST IN NM
BRG ARE MAG
VAR 4° E

SPEED RESTRICTION

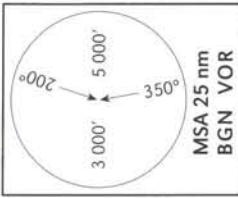
Max IAS 250 KT below 10 000'
unless otherwise cleared by ATC

COMMUNICATION FAILURE

1. Select mode 3 code 7600.
2. Climb to cross BGN 6 DME eastbound at 6 000' or above.
3. Climb to FPL altitude and follow established procedures.

TALMI DEPARTURES (EASTBOUND)

TALMI TWO ECHO (TALMI 2E)
TALMI TWO FOXTROT (TALMI 2F)
TALMI TWO FOXTROT Special (TALMI 2F Special)

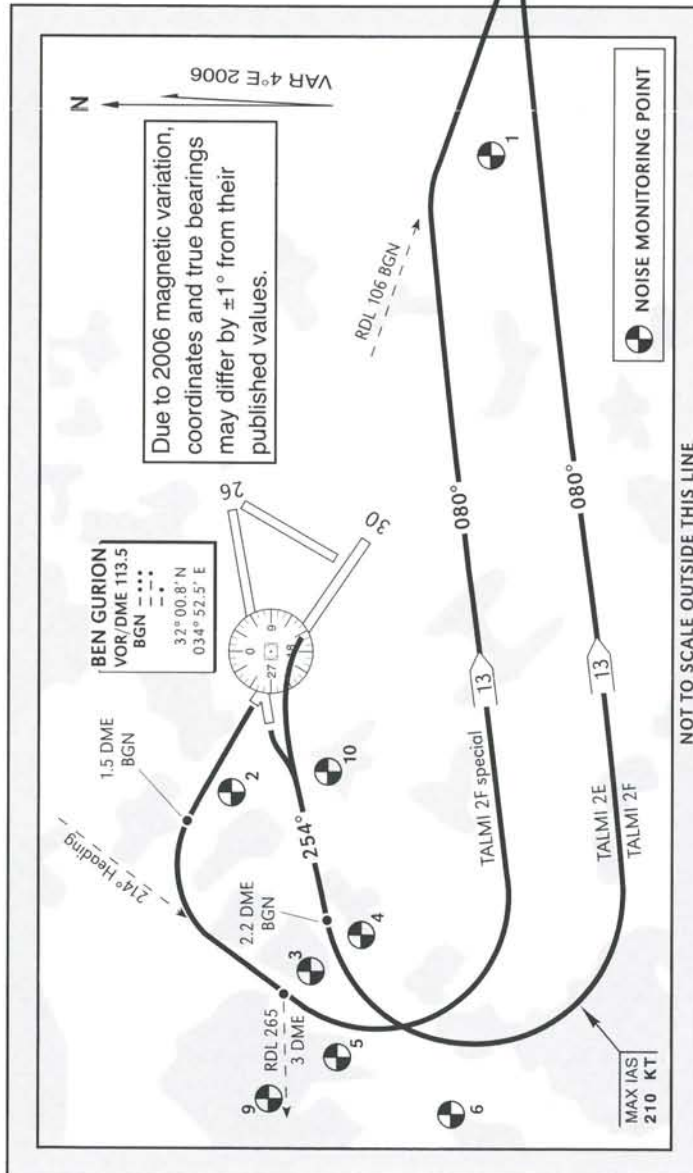


GENERAL INSTRUCTIONS

All SIDs include noise preferential routes.
Initial climb straight ahead to 535' (400' QFE).
For speed limitations - see noise abatement (refer to LLBG AD 2.21).
As soon as practicable after take-off contact Ben-Gurion Departure on 120.50 MHz.
These SIDs require a minimum climb gradient of 450' per NM (7.4%) up to 6 000'.

Ground speed - KT	90	120	150	180	210
MNM ROC - FPM	675	900	1125	1350	1575

If unable to comply, advise ATC before take-off.



SID	RWY	TAKE - OFF	ROUTING/ALTITUDE	NOTES
TALMI 2E	26	As soon as practicable intercept RDL 254 BGN, at 600' but not before 1 DME and not later than 2.2 DME turn LEFT, 080° track.	Intercept RDL 106 BGN. Cross BGN 6 DME eastbound at 6 000' or above. At BGN 29 DME turn RIGHT.	To be assigned during the period 0600-2300 local time. This procedure shall not be in force when reported visibility is less than 1 600m.
TALMI 2F	30	At or above 535' turn LEFT without traversing RWY 26 centerline, intercept RDL 254 BGN, at 600' but not before 1 DME and not later than 2.2 DME turn LEFT, 080° track.	Intercept RDL 008 MZD inbound to SIVAK, thence in accordance with the ATS routes chart.	1 If unable to comply, see LLBG AD 2.21 for immediate turn departure. If unable to comply, during the periods 0600-0800 & 1600-2300 local time execute TALMI 2F special departure, or request RWY 26 and execute TALMI 2E departure.
TALMI 2F Special	30	Straight ahead, at BGN 1.5 DME turn LEFT, 214° heading, when crossing RDL 265 BGN (3 DME), turn LEFT, 080° track.		2 To be assigned during the periods 0600-0800 & 1600-2300 local time.

NOTE: Between BGN 29 DME & SIVAK maintain a constant altitude of 7 000' or 9 000'

STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT (SID)

TRANSITION ALTITUDE
NIL

TWR	132.10
DEP	120.50
TMA	119.50
PLUTO	127.10

TEL-AVIV / BEN-GURION
RWYS 03, 26, 30
NAT 3A NAT 3A Special
NAT 3F NAT 3F Special
NAT 3F NAT 3F Special

GENERAL INSTRUCTIONS

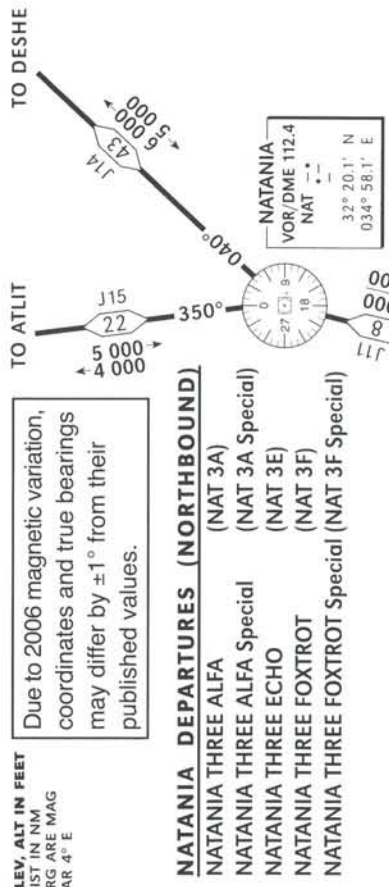
All SIDs include noise preferential routes.
Initial climb straight ahead to 535' (400' QFE).
For speed limitations - see noise abatement (refer to LLBG AD 2.21).
As soon as practicable after take-off contact Ben-Gurion Departure on 120.50 MHz.
These SIDs require minimum climb gradients of 430' per NM (7.1%) up to 4 000'.

Ground speed - KT	90	120	150	180	210	240
MNM ROC - FPM	645	860	1075	1290	1500	1720

450' per NM (7.4%) up to 4000' (for SID NAT 3A only):

Ground speed - KT	90	120	150	180	210	240
MNM ROC - FPM	675	900	1125	1350	1575	1800

If unable to comply, advise ATC before take-off.



NATANIA DEPARTURES (NORTHBOUND)

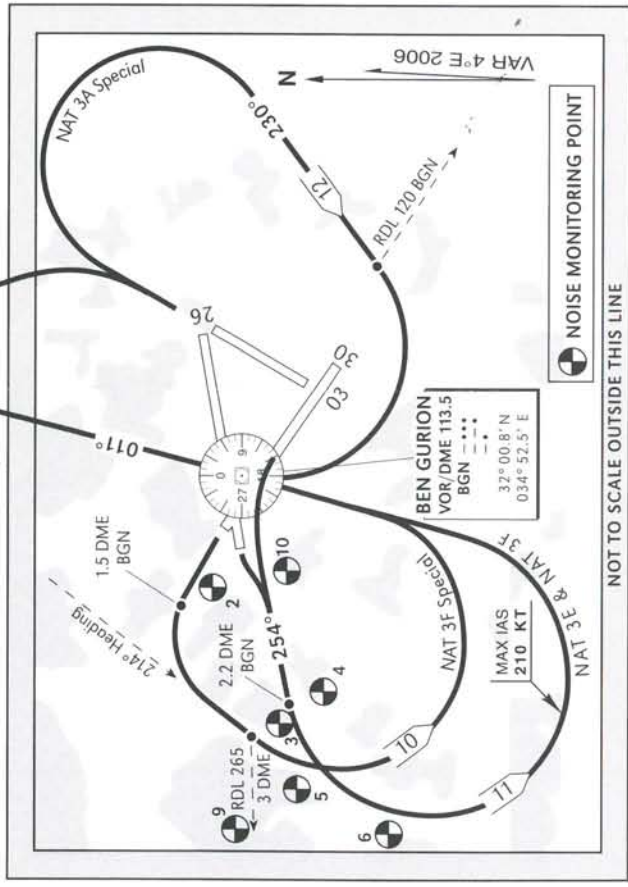
- NATANIA THREE ALFA (NAT 3A)
- NATANIA THREE ALFA Special (NAT 3A Special)
- NATANIA THREE ECHO (NAT 3E)
- NATANIA THREE FOXTROT (NAT 3F)
- NATANIA THREE FOXTROT Special (NAT 3F Special)

SPEED RESTRICTION

Max IAS 250 KT below 10 000' unless otherwise cleared by ATC

COMMUNICATION FAILURE

1. Select mode 3 code 7600.
2. Climb to 4 000' to KANER, and
3. Climb to FPL altitude.



SID	RWY	TAKE - OFF	ROUTING/ALTITUDE
NAT 3A	03	At or above 535', turn LEFT, 340° track, intercept RDL 011 BGN.	Cross KANER at 4000', thence via NAT VOR DME in accordance with the ATS routes chart onto J14 to DESHE or onto J15 to ATLIT.
NAT 3A Special	03	At or above 535', turn RIGHT, 230° track, when crossing RDL 120 BGN turn RIGHT to BGN VOR DME, intercept RDL 011 BGN.	NOTES: Available only during the period 0600-2300 local time. This procedure shall be in force when reported visibility is not less than 1 600 m.
NAT 3E	26	As soon as practicable intercept RDL 254 BGN, at 600', but not before 1 DME and not later than 2.2 DME turn LEFT, via BGN VOR DME, intercept RDL 011 BGN.	1 If unable to comply, see LLBG AD 2.21 for immediate turn departure. If unable to comply during the periods 0600-0800 & 1600-2300 local time, execute NAT 3F special, or request RWY 26 and execute NAT 3E.
NAT 3F	30	At or above 535' turn LEFT without traversing RWY 26 centerline, intercept RDL 254 BGN, at 600', but not before 1 DME and not later than 2.2 DME turn LEFT, via BGN VOR DME, intercept RDL 011 BGN.	2 Available only during the periods 0600-0800 & 1600-2300 local time.
NAT 3F Special	30	Straight ahead, at BGN 1.5 DME turn LEFT, 214° heading, at RDL 265 BGN (3 DME) turn LEFT, via BGN VOR DME, intercept RDL 011 BGN.	

ELEV, ALT IN FEET
DIST IN NM
BRG ARE MAG
VAR 4° E

GENERAL INSTRUCTIONS

These departures include noise preferential routes. Initial climb straight ahead to **535' (400' QFE)**.

For noise abatement procedure refer to LLBG AD 2.21.

As soon as practicable after take-off contact Ben-Gurion Departure on 120.50 MHz.

These departures require a minimum climb gradient of **450'** per NM (7.4%) up to **6 000'**:

Ground speed - KT	90	120	150	180	210
MNM ROC - FPM	675	900	1125	1350	1575

**DEPARTURES ROUTE DESCRIPTION**

RWY	ROUTING/ALTITUDE
26	As soon as practicable after take-off, intercept and follow RDL 254 BGN westbound . Expect radar vectoring eastbound and further instructions by Ben Gurion Departure.
30	At or above 535' , turn LEFT without traversing RWY 26 centerline, intercept and follow RDL 254 BGN . Expect radar vectoring eastbound and further instructions by Ben Gurion Departure.

NOTES:

- To be assigned only during the period 0600-2300 local time.
- This departure shall not be in force when the reported visibility is less than 1600m.
- If unable to comply, see LLBG AD 2.21 for immediate turn departure.**
- If unable to comply, request **RWY 26** for take-off.

COMMUNICATION FAILURE

If communication failure occurs **prior** to being provided with radar vectoring:

- Select mode **3** code **7600**.
- Follow **RDL 254 BGN** to **SIX**. Turn **RIGHT**, **290°** track to intercept and follow **RDL 270 BGN** westbound, climbing to **7 000'**. Cross **BGN 7 DME** (coastline) westbound at **3 000'** or above, at **DEENA** turn **RIGHT** to **BGN VOR**. Cross **BGN VOR** at **7 000'**, thence:
 - Destination flights southbound – proceed on **RDL 106 BGN** to **TALMI** and southbound onto **RDL 008 MZD** to **SIVAK** at **7 000'**, thence continue climbing to **FPL** altitude.
 - Destination flights eastbound – proceed on **RDL 095 BGN** to **SALAM** at **7 000'**, thence continue eastbound climbing to **FPL** altitude.

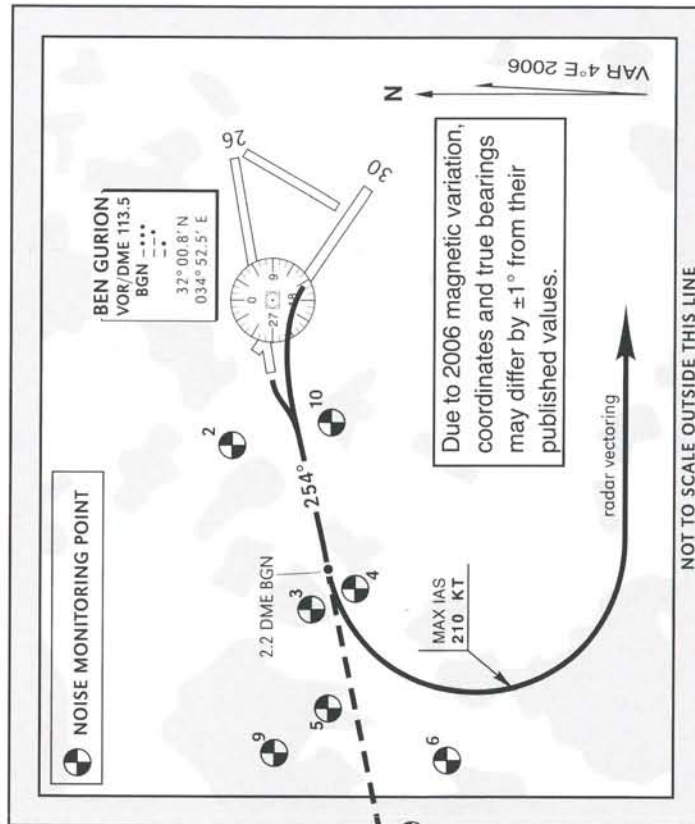
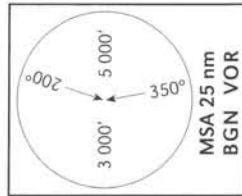
SPEED RESTRICTION

Max IAS **250 KT** below **10 000'** unless otherwise cleared by ATC.

ELEV, ALT IN FEET
DIST IN NM
BRG ARE MAG
VAR 4° E

LEGEND

Radar Vectoring Route	—————
Communication Failure Route	- - - - -



TRANSITION ALTITUDE
NIL

TWR 132.10
DEP 120.50
TMA 119.50
ACC 120.90

TEL-AVIV / BEN-GURION
RWYS 26, 30

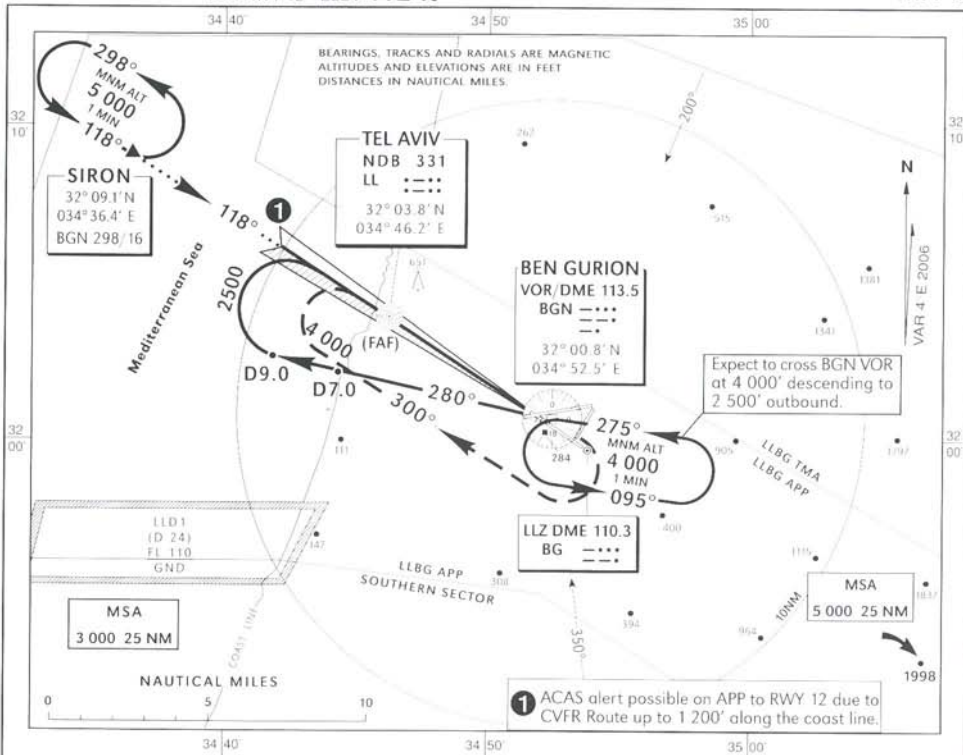


INSTRUMENT
APPROACH
CHART

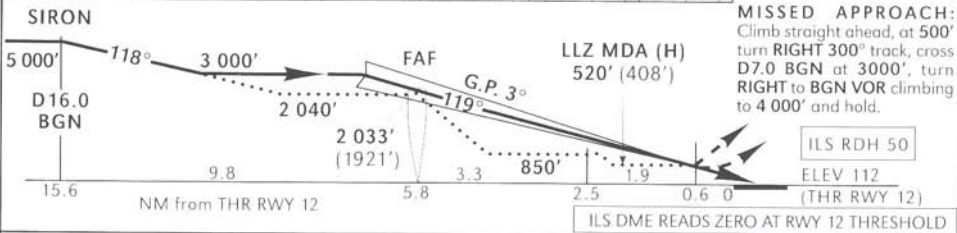
AERODROME ELEV **135 ft**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 12 - ELEV **112 ft**

APP 120.50
TWR 132.10

TEL-AVIV / BEN-GURION
ILS DME
RWY 12

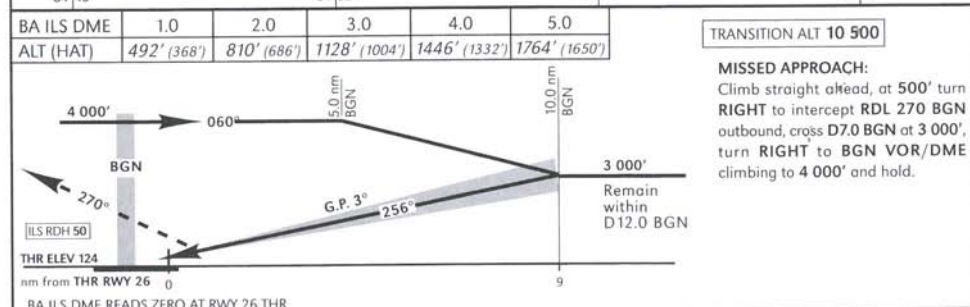


LLZ (GP INOP)	BG ILS DME	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0	Transition Altitude 10500
ALT (HAT)		1770 (1658)	1447 (1335)	1124 (1012)	801 (689)	478 (366)	



Straight-in Approach										Circling		
ILS DA 312' (200')					LLZ (GP INOP) MDA 520' (408')					High terrain EAST of airport. Remain within DME 3.8 BGN VOR		
	FULL		ALS out					ALS out		MAX KT	MDA (H) VIS	
A	RVR 550m VIS 800m		1200m		RVR 730m VIS 800m		RVR 1500m VIS 1600m		90	580' (445') 1600m		
B									120	600' (465') 1600m		
C									140	600' (465') 2400m		
D									165	700' (565') 3200m		
Ground speed - KT			70	90	100	120	140	160	180			
Rate of descent - FPM			377	484	538	646	753	861	968			
LLZ: MAPT at 0.6 BG ILS DME												

TEL-AVIV / BEN-GURION
ILS RWY 26



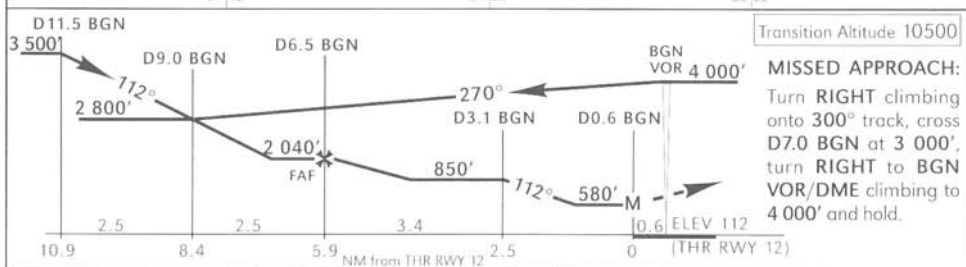
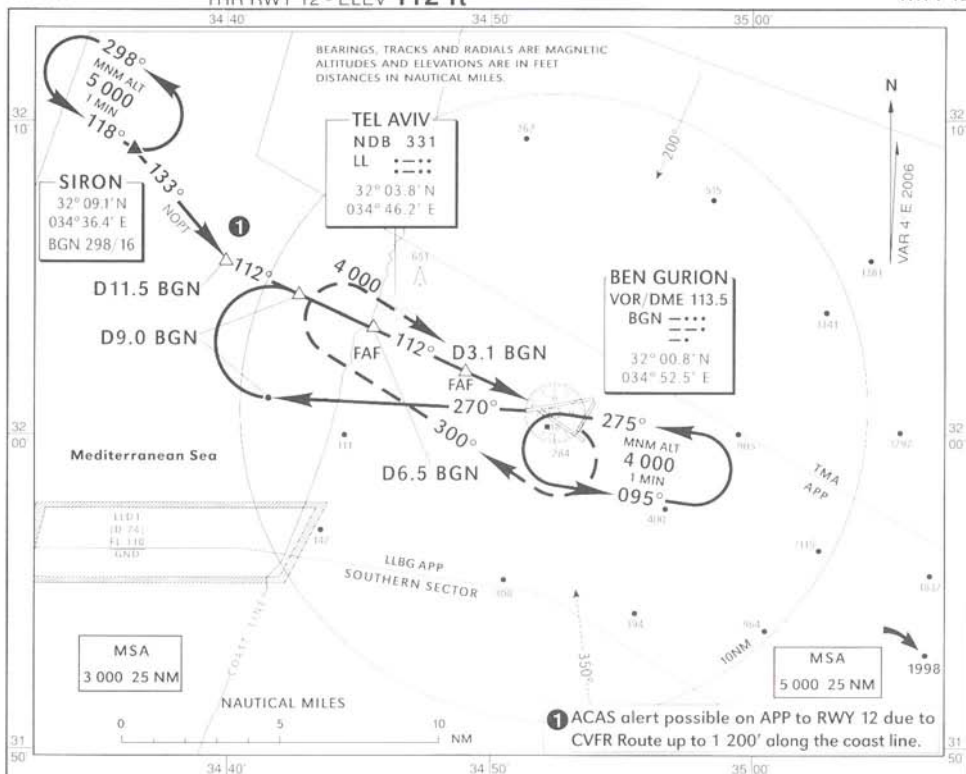
Straight-in Approach										Circling			
ILS										High terrain EAST of airport. Remain within DME 3.8 BGN VOR			
DA(H) 324' (200')				DA(H) 374' (250')				LLZ (GP INOP)					
FULL				ALS out									
A	RVR 550 m VIS 800 m			1200 m			NOT AUTHORIZED			MAX KT	MDA (H)	VIS	
B										90	580' (445')	1600 m	
C										120	600' (465')	1600 m	
D										140	600' (465')	2400 m	
Ground speed		kt	90	100	120	140	160	180	① GP intercept is very close to the end of inbound turn.				
Rate of descent		fpm	484	538	646	753	861	968					

INSTRUMENT
APPROACH
CHART

AERODROME ELEV **135 ft**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 12 - ELEV **112 ft**

APP 120.50
TWR 132.10

TEL-AVIV / BEN-GURION
VOR/DME
RWY 12



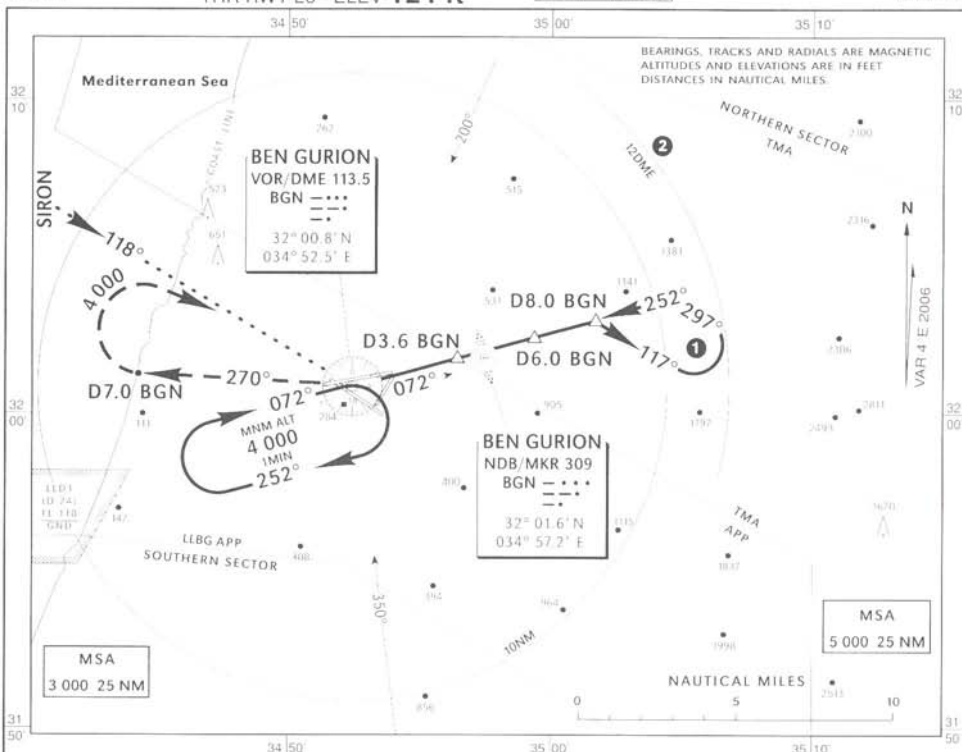
Straight-in Approach MDA (H) 580' (468')								Circling High terrain EAST of airport. Remain within DME 3.8 BGN VOR			
VIS				ALS out				MAX	KT	MDA (H)	VIS
A	800m			1600m				90	580' (445')	1600m	
B								120	600' (465')	1600m	
C	1200m			2000m				140	600' (465')	2400m	
D	1600m			2400m				165	700' (565')	3200m	
Ground speed - KT		60	80	100	120	140	160	180			
Rate of descent - FPM DME 6.5 to DME 0.6		326	435	545	650	760	870	980			
MAPT at 0.6 DME											

INSTRUMENT
APPROACH
CHART

AERODROME ELEV **135 ft**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 26 - ELEV **124 ft**

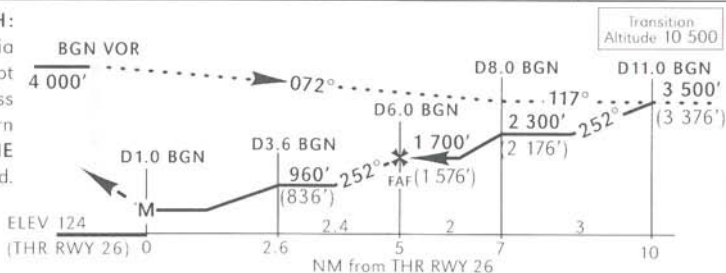
TMA 119.50
APP 120.50
TWR 132.10

TEL-AVIV / BEN-GURION
VOR/DME
RWY 26



MISSED APPROACH:

Climb straight ahead, via BGN VOR/DME intercept RDL 270 outbound. Cross D7.0 BGN at 3 000'. Turn RIGHT to BGN VOR/DME climbing to 4 000' and hold.



Straight-in Approach

MDA 500' (376')

	CEIL VIS		ALS out	
	A	B	C	D
A	400' - 800m	400' - 1600m	400' - 1600m	400' - 2000m
B				
C				
D				

Circling

High terrain EAST of Airport.
Remain within DME 3.8 BGN VOR

	MDA (H)		CEIL VIS	
	A	B	C	D
A	580' (445')	500' - 1600m	500' - 1600m	500' - 2400m
B	600' (465')	500' - 1600m	500' - 2400m	600' - 3200m
C	600' (465')	500' - 2400m	500' - 2400m	
D	700' (565')	600' - 3200m		

Ground speed - KTS	60	80	100	120	140	160	180
--------------------	----	----	-----	-----	-----	-----	-----

Rate of descent - FPM	338	450	563	675	788	900	1013
-----------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------

D11.0 to D1.0							
---------------	--	--	--	--	--	--	--

MAPT at THR							
-------------	--	--	--	--	--	--	--

Procedure turn notes:

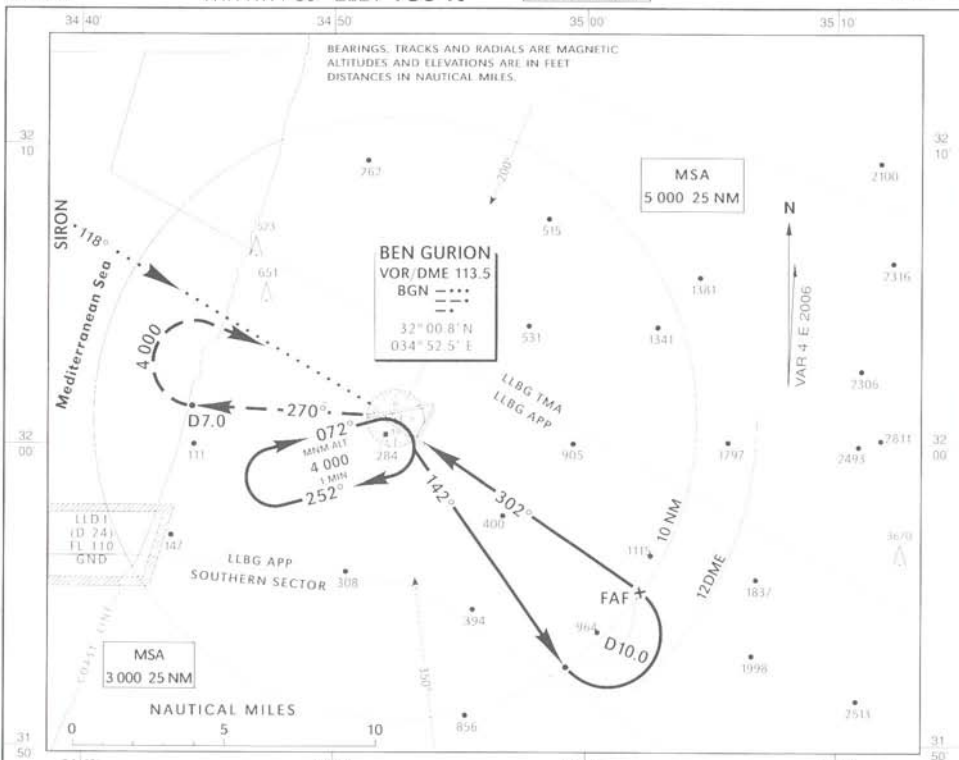
- MAX. outbound speed: 180 KTS
- Remain within D12.0 BGN

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART**

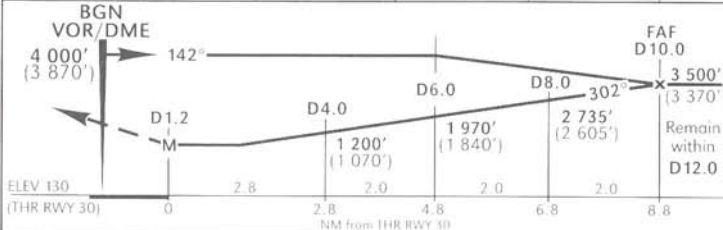
AERODROME ELEV 135 ft
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 30 - ELEV 130 ft

TMA 119.50
APP 120.50
TWR 132.10

TEL-AVIV / BEN-GURION
VOR/DME
RWY 30



BGN DME	3.0	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0
ALTITUDE (HAT)	815' (685')	1 200' (1 070')	1 590' (1 460')	1 970' (1 840')	2 350' (2 220')	2 735' (2 605')



Transition Altitude 10500

MISSED APPROACH:
Turn **LEFT** onto RDL 270
outbound **VOR** climbing
to 3 000' (2 870'). At D7.0
turn **RIGHT** to **VOR**
climbing to 4 000' (3 870')
and hold.

Straight-in Approach

MDA (H) 640' (510')

	VIS	ALS out
A		
B	800m	1 600m
C		
D	1 600m	2 400m

Ground speed - KT	70	90	100	120	140	160
Rate of descent - FPM	447	575	640	765	894	1 020
MAPT at D1.2						

Circling

High terrain EAST of airport.
Remain within DME 3.8 BGN VOR

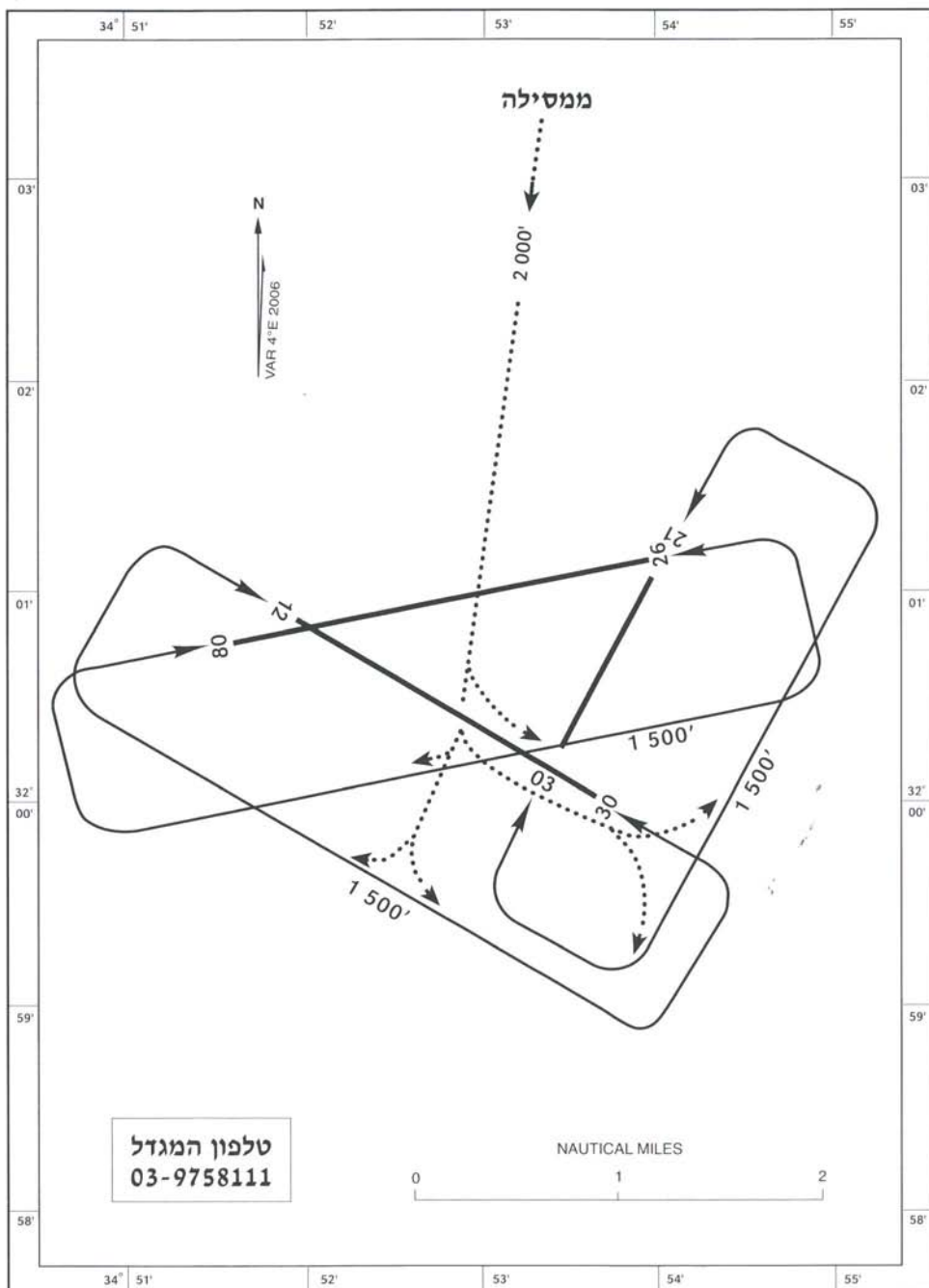
MAX KT	MDA (H)	VIS
90	640' (505')	1 600m
120		
140	640' (505')	2 400m
165	700' (565')	3 200m

הצטרפות בתקלת קשר
מנתיבי CVFR (צפון)

AD ELEV 135 ft

TMA 119.50
TWR 132.10

BEN-GURION



הצטרפות בתקלת קשר
(דרום) CVFR מנתיבי

AD ELEV 135 ft

TMA	119.50
TWR	132.10

BEN-GURION

