

ביקור מפתיע מארה"ב

לפני כחודשיים קיבלתי דוא"ל מארה"ב מטייס המבקש להגיע לארץ לביקור עם מטוסו הפרטי.

מאחר ולא היו פרטים מדויקים ולא תאריכים שאלתי בדוא"ל חוזר יותר פרטים, מה התכניות, מאיפה הוא מגיע וכיוצ"ב. נענתי כ הוא מתכנן להגיע לנתב"ג ולסייר קצת בארץ ואם אפשר גם לטוס.

כמובן שעניתי לו בהמלצה להגיע לחיפה גם בגלל הנוחיות וגם בגלל מגבלות NOTAM על טיסות פרטיות לבן גוריון. צירפתי לו מפות של חיפה וקישור לטופס של הביטחון לצורך קבלת אישור נחיתה.

לא ארחיב על הברוקרטיה של הביטחון וכמו שכולם מכירים זה לא היה קל. אחת השאלות בטופס היא מי איש הקשר בארץ וברשותי הסכמתי שיתן את הפרטים שלי. במהלך התחקיר נשאלתי אם אני מכיר אישית את הטייס וכמובן שעניתי בשלילה. הבקשה נדחתה.

האמריקאי לא נואש ופעל בדרך אחרת. פשוט מאד, הוא טס למרקה בירדן, חצה לישראל באוטובוס, הגיע לחיפה ללא התרעה מוקדמת, וצילצל אלי בטלפון מהמלון שהמלצתי עליו, להודיע שהוא כאן וישמח להפגש כדי שאוכל לאשר לממל"ת כי אני מכירו אישית. בדרכו לכאן מרודוס נחת בבירות טס למרקה בירדן מעל סוריה, חצה קרקעית לחיפה וחזרה, טס לחיפה ומכאן המשיך ע"פ התכנית לטירנה אלבניה למקדוניה, בוסניה, גיברלטר, האיים האזוריים ומשם חציית הטלנטי !!! לקנדה ו"הביתה", לפלורידה.

לאחר שנפגשנו הוא שוב הגיש את הבקשה, מסתמך על "הכירותינו האישית" ולאחר כמה שיחות טלפון אושר לו לנחות בארץ. הבחור נסע חזרה באוטובוס למרקה וחזר למחרת בטיסה לחיפה.

ומי הוא הבחור? טייס LTP ומדריך טיסה, בן 70, ששם לו מטרה בחיים לבקר בטיסה עם מטוסו הפרטי בכמה שיותר ארצות שרק אפשר. לבחור, Harry McCarthy כ-23,000 שעות טיסה, בעברו טייסו של הנשיא לינדון ג'ונסון, טייס בכמה וכמה חברות תעופה כולל FedEx, בצעירותו טייס העברות וטייס עבור ה-CIA, בעלים של מטוס בוננזה עם מנוע טורבו פרופ מדגם B36T שברשימה המוזכרת מסומנות כבר כ-120 ארצות. המטוס מצוייד לתפארת כולל מיכל דלק פנימי נוסף התופס את מקום המושבים האחוריים, מסוגל לכ-12 שעות באויר, משייט ב-220 קשר ובד"כ בגובה FL שבין 190 ל-230.

Harry רב הזמן טס עם רעייתו היפנית במקור, או לבד כדוגמת הטיסה הנוכחית.

התמזל מזלו בשבת האחרונה כאשר היה כאן תיכננו אני ודרור שותפי לטוס למצדה, שאלתי אותו אם יש לו עניין והוא ענה בהתלהבות כמובן שכן. מאחר ואנחנו החלטנו להטיס בעצמנו פנינו לחפש טייס ישראלי נוסף שיטוס איתו במטוס שלו מאחר והמטוס עמוס ומלא ויש רק מושב אחד פנוי. נענו בחיוב על ידי אמנון קרופניק, הגשנו מרשים חריגים בהתאם ויצאנו לדרך. כמובן שהרי התמלא אושר ושמח מאד לטוס ברחבי ישראל כשהסברנו לו כי בגלל התקנות הישראליות לא כל אחד זוכה לאפשרות.

ביום א' 13.9.09 בבוקר נפרדנו בחיפה מהרי כשהמריא לדרכו, לא בלי שקיבלנו את כל המחמאות והתודות האפשריות על קבלת הפנים החמה, על העזרה ותמיכה שזכה לה תוך ציון העובדה שלא בכל מקום הוא זוכה לקבלת פנים דומה... הצלחנו ללהסמיך שגריר נוסף של רצון טוב למדינת ישראל....



המטוס



דרור הרי ואמנון על רקע מצדה