

מפגש עם פעילי עמותת הטייסים היהודים הבינלאומית JIA בטורונטו

התמזל מזלי וזכיתי לאירוח יוצא מן הכלל מפעילי עמותת הטייסים היהודים הבינלאומית JIA Jews In Aviation שהוקמה זה מקרוב שמרכזו בטורונטו קנדה ומטרתו לאגד ולהפגיש טייסים יהודים ברחבי העולם.

הכל התחיל מההודעה שקיבלתי בדואר האלקטרוני מאגודת התעופה בדבר עמותת טייסים יהודים בינלאומית JIA שהוקמה לא מכבר עם בקשה להצטרף לעמותה לכל המעוניין. הצטרפתי לעמותה שילמתי דמי החבר וכאשר קיבלתי האישור לתשלום הסתבר לי שהנהלת האגודה נמצאת בטורונטו.

מאחר ובתי ומשפחתה מתגוררים בטורונטו ואני מבקר אותם לפחות אחת לשנה כתבתי לגזבר העמותה מאט ריטר (Matt Riter) שאני עומד לבקר בטורונטו אצל בתי והנכדים. מאט ענה לי חזרה שהם היו רוצים לפגוש אותי ושאלו לכתובת של בתי. מסרתי להם הכתובת וקיבלתי מיד תשובה שאחד הפעילים המרכזיים בעמותה בשם חיים הירשברג גר באותה שכונה מרחק שני רחובות מדירת בתי שישמח להיפגש ולטוס איתי בקנדה. כשהגעתי לטורונטו צלצל חיים לבתי וביקש לבוא ולבקר אותנו ואכן בתוך דקות הגיע עם אשתו מרדי לביקור הכרות ומאחר והיה זה לקראת סוף השבוע הציע שנתארח כולנו אצלו באחוזה הכפר שלו שנמצא ב PORT HOPE מרחק כ 100 ק"מ מזרחה מטורונטו. מאחר והתכנית שלנו היתה לבקר בשבוע הראשון במונטריאול וקוויבק ובתי כבר הזמינה בתי מלון הודינו לו על ההזמנה והבטחנו כי מיד כשנחזור מהסיום נתקשר ונתאם פגישה.

איציק חיים מאט



חזרנו מהסיום לאחר שבוע וכמובן שחיים התקשר וקבע לנו מפגש עם מאט ריטר גזבר האגודה ומיזמי הקמתה לשיחת הכרות.

נפגשנו בבית קפה בעיר לשיחות טייסים שבמהלכה סיפרו לי חיים ומאט כיצד נולד הרעיון להקמת העמותה.

חיים הירשברג ישראלי מיד אליהו בתל אביב נסע אחרי הצבא ללמוד הנדסה באוניברסיטה אמריקאית וכשסיים, לפני כ 30 שנה הקים עסק קבלני בטורונטו ועשה שם חיל.

נישא למרדי הקים משפחה שני בנים ובת ונכדים כולם בקנדה. למד והוציא רישיון טייס בטורונטו בשנת 1985. כיום הוא הבעלים של סנה 182 ביחד עם שותף ומטוס נוסף קטן יותר אולטרה לייט שני מושבים עם מנוע 150 כ"ס החונה באחוזת הכפרית שלו שבה יש לו מנחת דשא נחמד עם 2 מסלולים.

מאט ריטר הוא צעיר יותר וטס כקפטן באיר קנדה בעיקר בקווים לארה"ב. נשוי עם ילדים קטנים עדיין.

רעיון הקמת העמותה התחיל למעשה בעקבות ביקורו של אורן אבירם נווט F-16 בחיל האוויר שהגיע לטורונטו בעקבות הצעת עבודה והגיע דרך קרובת משפחה משותפת לחיים הירשברג. הם נפגשו טסו בקנדה וחיים הזמין את אורן עם כמה חברים טייסים יהודים מטורונטו למפגש הרצאת אורח על חיל האוויר הישראלי.

המפגש שנערך בחודש פברואר השנה זכה להצלחה רבה ובמהלכו הועלה הרעיון להקים עמותת טייסים יהודים מכל העולם. מאט לקח עליו את ניהול האתר ובתוך זמן קצר נרשמו למעלה מ 100 טייסים בין השאר כ 20 טייסים מישראל ביניהם יגאל מירב שעזר למאט בעיצוב האתר.

בסיום הפגישה הודיע לי חיים כי המטוס שלו שהיה בבדיקה שנתית במוסך שנמצא בשדה מוסקוקה (Moskuka) בדרך חזרה לשדה בטנוויל (Buttonville) השדה של ה GA בטורונטו בו חונים מרבית המטוסים הפרטיים ואנו נחזיר הטייס שהביא המטוס, חזרה למוסקוקה..



מחכים בשדה בטנוויל למטוס

הגענו לשדה ובתוך דקות נחת המטוס והגיע לרחבת החניה.

התארגנו לטיסה חזרה למוסקוקה חיים ואנוכי קדימה הטייס שהטיס אותנו ממוסקוקה מאחור מניעים ומתחילים הסעה למסלול בטור ארוך של מטוסים לפנינו, שדה עמוס מאד לקח יותר מרבע שעה עד שסוף כל סוף המראנו. המטוס חדיש מאובזר עם אביוניקה מודרנית וטייס אוטומטי. בקנדה אין הגבלות טיסה ונתיבים, טסים VFR רגיל לוקחים כיוון וטסים ישר. יש לשים לב רק לגבהים, זוגיים ובלתי זוגיים וכן להאזין ולשדר על התדר המרחבי.



אחרי המראה מבטנוויל

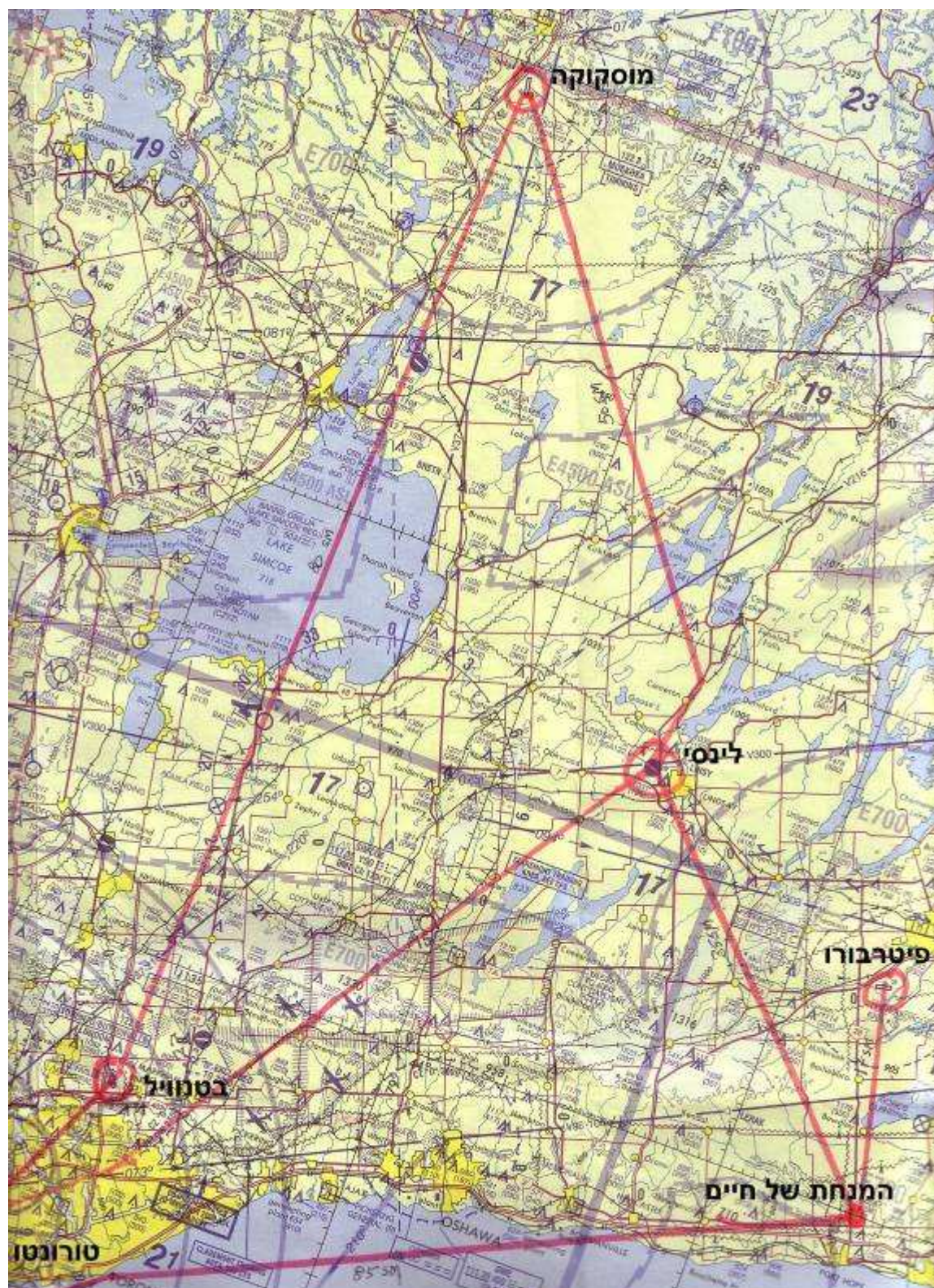


באוויר בדרך למוסקוקה

טסים בגובה 3.5 הנוף מקסים הכל ירוק ומלא אגמים אנו טסים צפונה ומרחוק רואים כבר את אגם סימקו (Simcoe) עם האי ג'ורג'ינה (georgina) אגם גדול מסביבו הרבה אחוזות קיץ מרינות של יכטות וכמה מנחתים פרטיים.

ראו במפה המצורפת בהמשך

מפת הטיסות בקנדה עם חיים הירשברג ק:מ 1:500,000





אגם סימקו (Simcoe) והאי ג'ורג'ינה



מתקרבים לנחיתה בשדה של מוסקוקה (Muskoka)

חולפים ועוברים את אגם סימקו ומרחוק רואים כבר כתם בהיר בירוק הכהה של היערות. זהו השדה במוסקוקה שדה ללא מגדל שני מסלולים האחד מסלול אספלט ובניצב לו מסלול דשא קצר יותר. השדה לא עמוס ומשמש בעיקר בתי ספר לטייס ומוסכי שירות למטוסים. עוד כמה דקות ונוחתים מסלול רחב מאד וארוך, מסיעים לקצה הרחוק שם המוסך שבו טופל המטוס, מוסך גדול ובו כמה מטוסים שעוברים הסבה למטוסים אמפיביים. בעל המוסך מתמחה בהסבה של מטוסים שונים למטוסים אמפיביים כולל אישור מנהל התעופה הקנדי.



שולבים בהפיכת פייפר אצטק לאמפיבי עם התקן מצופים וגלגלים לקראת אישור המנהל הקנדי

מתארגנים לטוס חזרה מסיעים לתחילת המסלול ממריאים ואז מחליט חיים לטוס ולהראות לי את אחוזת הקיץ הכפרית שלו ליד פורט הופ (Port Hope) 100 ק"מ מזרחית לטורונטו על גדות ימת אונטריו. לוקחים כיוון וטסים בדרך מתעורר התיאבון והרעב מציק וחיים מציע לסטות מהנתיב ולנחות בלינסי (Linsy) כי יש שם מסעדה טובה של דגים.



בפיינל לשדה בלינסי (Linsy) המסעדה נמצאת ליד חנית המטוסים באפרון

לינסי גם הוא שדה ללא מגדל, החברה הטייסים בעלי המטוסים הפרטיים והאולטרהלייטים מגיעים לכאן בסופי שבוע למפגש שיחות טייסים ולאכול במסעדה.



אולטרה לייט אמפיבי בשדה לינסי

מסעדה נחמדה הרבה טייסים ובנות זוגם אבל גם סתם עוברי אורח שעוצרים ונכנסים למסעדה שנמצאת בשולי כביש מהיר. מזמינים Fish & chips ושתייה קלה ושוב למטוס להמשך הטיסה לאחוזת הקיץ.

מרחוק רואים כבר את ימת אונטריו וחיים מצביע לכיוון מסוים ושואל אם אני רואה את המנחת? איפה, הכל ירוק ואחיד איך אפשר בכלל לזהות מנחת ירוק בים הירוק מסביב מתקרבים עוד ואני עדיין לא מזהה שום מנחת לחיים יש סימן מסוים, סילו של חווה ממנה לוקח קו ישר שמוביל למנחת. אני עד הפיינל לא זיהיתי אותו.



מנחת הדשא של חיים באחוזת הקיץ.

נכנסים לפיינל ונוחתים נחיתה קצרה עם מדפים מלאים, מסלול דשא די קצר ובתחילתו מסלול צולב נוסף, עוד יותר קצר.



נחיתה על מסלול הדשא

מסתובבים ומסיעים על המסלול הצולב לבית הקיץ שלידו נחל קטן ואגם גם הם שייכים לאחוזת הקיץ המשתרעת על שטח של 470 דונם.



מחנים המטוס ליד הבית

מחנים המטוס ליד הבית וניכנסים לשתות משהוא ולהציץ על הבית והאגם לידו עולים על הטרקטורון ועושים סיור בשבילי היער הגדול של האחוזת. במוסך הצמוד לבית מתגלה עוד מטוס אולטרה לייט נחמד שני מקומות 150 כ"ס גם הוא לוח מכשירים מאובזר מלא אבל עם פנצ'ר בגלגל שמאל. צריך לתקן ולהחליף פנימית. מפרקים הגלגל ונוסעים לחבר שגר לא רחוק מכונאי מטוסים שמשפץ ובונה מטוסים שיחליף פנימית.



האגם ליד מרפסת השיזוף באחוזה



פנצ'ר בגלגל שמאל

מחליפים הפנימית וחוזרים למטוס ומרכיבים הגלגל.
 בשלב מימוש ההזמנה להתארח באחוזה גם נטוס עליו. כעת שעות אחרי הצהריים
 המאוחרות ממהרים למטוס, צריך עוד לחזור לטורונטו.
 מניעים מסיעים למסלול וממריאים חזרה לטורונטו, בדרך חזרה נטוס לאורך ימת אונטריו
 נחלוף מעל תחנת הכוח הגרעינית באושאוה שמספקת חשמל לטורונטו, נעשה סיור אווירי
 מעל טורונטו העיר ונחת שוב בשדה בטנוויל.



מרכיבים הגלגל המתוקן



מסיעים למסלול והמראה חזרה לטורונטו



חולפים מעל תחנת כוח גרעינית ליד אושאווה



טורונטו מהאוויר ומבט על השדה Toronto city center בתוך טורונטו על האי



מבט כללי על Down town Toronto עם מגדל CN Tower והשדה באי



חזרה לנחיתה בבטנוויל

חזרנו הביתה עייפים אך מרוצים . יומיים אחר כך מצלצל אלי חיים ומודיע שצריך לטוס שוב למוסקוקה כי הבן של השותף שלו למטוס שגם הוא טייס, חשב שהמטוס עדיין במוסך נסע עם חברה שלו באוטו לבית הקיץ של הוריו במוסקוקה ותכנן לטוס בסוף השבוע עם חברתו חיים כמובן לא יתן לאומלל לנסוע כל הדרך לטורונטו לקחת המטוס והתנדב להטיסו למוסקוקה הבן יטוס אותנו חזרה לטורונטו ובא לציון גואל! וכך עשינו נסענו לשדה בדרך הודענו למפעיל ההנגר שיוציא המטוס מחניה ויכין אותו לטיסה.



הנגר חניית המטוסים בבטנוויל

שבוע לאחר מכן הזמין אותנו חיים להתארח בבית הקיץ באחוזה שלו מאחר ובעלה של בתי רופא הזמין חיים עוד כמה רופאים ישראלים שמשתלמים בטורונטו כדי שיהיה נושא משותף לשיחות. עלינו על הרכב כולנו עם הנכדים ואחרי נסיעה של שעה וחצי הגענו לאחוזה.



ברבקיו אצל חיים על הדשא



טיולים בטרקטורון ברחבי האחוזה



שייט באגם

יום כף על הדשא אצל חיים אוכל טוב משקאות טובים אנשים נחמדים טיולי טרקטורונים ברחבי האחוזה טיסות בסביבה לכולם ולבסוף טיסה לשדה פיטרבורו (Peterborough) לתידלוק המטוס וחזרה לאחוזה, בקיצור אירוח למופת, אין מילים ממש להודות לחיים ואישתו מרדי על האירוח הנפלא.



מוציאים המטוס לסבב טיסות



נוחתים בפיתרבורו לתדלוק

לסיכום חוויה יוצאת מהכלל ולכל אלו שיבקרו בטורוטו והמעונינים להפגש עם פעילי העמותה להלן הפרטים:

חיים הירשברג – טל. בבית: (1) 416 787 7594 נייד: (1) 416 618 0007
דא"ל: hy@bighgroup.com

מאט ריטר – טל. בבית: (1) 416 907 9689 נייד: (1) 416 704 5537
דא"ל: matt@jewsinaaviation.org