

טיסה בשמי לונג איילנד

בדרכנו לתצוגה האוירית באושקוש תכננו לטוס בניו יורק. התקשרנו לג'ק אטלי מדריך טייס מקומי (הומליץ לנו ע"י אבינועם בר לב) וקבענו מועד טיסה. טיסתנו, בססנה 172 סקיהוק מודל 180 N54HD 1983 כ"ס, יצאה משדה רפבליק (FRG) בלונג איילנד (כחצי שעת נסיעה מש.ת. קנדי).

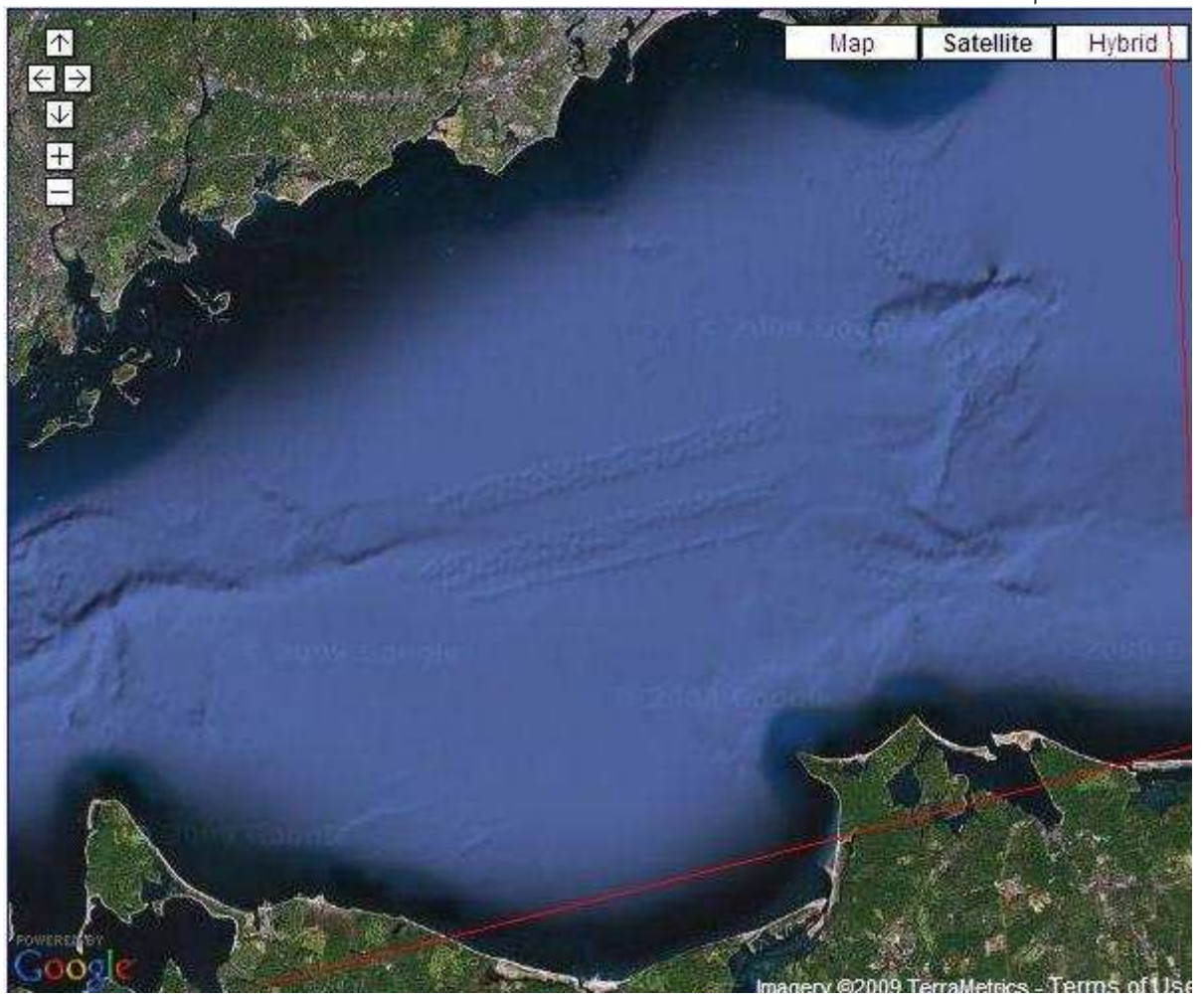


FRG

- את כל "כאב הראש" של התיאומים לפני טיסה, מטרולוגיה, תקשורת, נוהלים ובטיחות בהסעה ובטיסה השארנו לג'ק וכתפיו הרחבות (תרתי משמע) שעשה זאת במיומנות, ברוגע ובנועם רב, האיש הצעיר הוא חברהמן אמיתי ומיד שבה את ליבנו.
- התכנון המקורי היה לטוס לאורך נהר ההדסון אך בגלל מגבלות מזג אויר (חזית שעמדה להכנס ובסיס ענן 3000 רגל) יעץ ג'ק לוותר ולבחור טיסה איזורית כי:
- א. בימי ו' תנועה אוירית כבדה במטוסים קלים ומסוקים, ואכן כשבוע לאחר מכן ארעה שם התנגשות קטלנית בין מטוס פרטי למסוק שהטיס תיירים (9 הרוגים), המטוסים נפלו להדסון לעיני הקהל הרב. תודה ג'ק על העצה החכמה.
- ב. כאשר תיכנס החזית - נספיק לחזור ל"רפבליק" (מזג האויר הטיפוסי לעונה זו – יפה בבקרים, מעונן אחה"צ וגשם בערב. טיסתנו תוכננה לשעות אחה"צ)
- בוצע תדריך מפורט לגבי ההסעה והתקשורת, מקום הבדיקות, המתנה והתישרות ונתיב הטיסה על מפה אוירית והופ למטוס האדום.
- בארה"ב לא חייבים לבקש רשות התנעה אלא רק הסעה. ההסעה היתה ארוכה תוך חציית מסלולים פעילים (מבטים לשני הכיוונים). המראנו וטסנו צפונה אחרי ההמראה עד לחוף הצפוני של לונג איילנד, משם מזרחה ואז חצינו את המפרץ לעבר ברידג' פורט ושוב מזרחה לנחיתה בניו הייבן (HVN), לקראת סוף הפיינל, בכוון דרום – קוי מתח.



מ FRG לחוף הצפוני של לונג איילנד



לאורך החוף הצפוני



החוף שמצפון למפרץ מ Bridgeport ל New Haven



HVN

בכניסה לרחבת החנייה הסענו בהכוונת "follow me", מתדלק מגיע מיד, תדלקנו (תשלום במשרד בכרטיס אשראי אשר מופחת בסוף ממחיר הטיסה), יגאל החליף אותי במושב השמאלי והטיס חזרה לאורך החוף הצפוני של לונג איילנד תוך ביצוע מעקפים של שדות פעילים ואח"כ דרומה ל"רפבליק" לנחיתה בפיינל ארוך והסעה קצרה (לשם שינוי).



מסלול HVN

מאחורינו



ג'ק ויגאל

איזור טיסה זה עמוס בפעילות אווירית של מטוסים (כולל נחיתות F16 בשדה צבאי מסוקים ומועדון צניחה) ולכן חשוב שבמטוס יהיה בכסא הימני טייס מקומי מיומן (למי שאינו מורגל בנהלים ובקשר, טיסה כזו לבד עלולה להיות מלחיצה ומסוכנת).

הפעלנו מצלמות וגם ג'ק כאשר התפנה מהקשר והבטיחות. הנוף יפה והעננים הוסיפו נופך דרמתי כפי שאפשר לראות בתמונות המצורפות.



לאחר שסגרנו את הטיסה והחלפנו עם ג'ק חוויות אישיות ותעופתיות כולל רשמים מבקורו בארץ וסיפור על אחיו ששירת שירות קרבי בצה"ל.

המטוס היה תקין ונראה ומתוחזק כמו מטוסי בית הספר בהרצליה, כך שהרגשנו כמו בבית, והעלות, כולל מדריך, היתה – \$150 לשעה. ג'ק ישמח מאוד לטוס עם כל טייס ישראלי ואנו ממליצים בחום להתקשר אליו ולחוות טיסה באיזור NY.
כתובתו ב Email :
Attali718@aol.com

מאת הטייסים "הצעירים ברוחם": יגאל אמירי, זאב גיזל



ג'ק וזאב



ג'ק ויגאל