

פתיחה

הכל התחיל בראלי האגודה לתורכיה, שתוכנן לסוף אוגוסט. התארגנו 3 טייסים, ומשקולת שלמת, והתחלנו בפינטוזים על לילות קפדוקיה הפסטורליים. אבל מה? צרה גדולה, הראלי בוטל, ועברנו לתוכנית ברירת המחדל.... מסע בן 4 ימים נחיתה בדלמן, יומיים בתורכיה, יום בלסבוס משם ליום איכותי באי המשגע קוס, ומשם בטיסה נונסטופ, לשדה דב.



מנהלות

שבוע לפני ההמראה, הוזמן קברניט הטיסה אמיר בן דב למשרדי מרכז התאום נתב"ג שם עובד טייס משנה, שמונה לצורך הטיסה לאחראי על: תוכניות טיסה, צילום דפיות כל השדות בטווח נחיתה לאורך מסלול הטיסה, ואישורים בטחוניים ממחלקת הרוע שבמשרד התחבורה. שלחנו תוכניות טיסה פיקטיביות ליורו קונטרול, וקיבלנו מהם בחזרה, עדכון בצורה מסודרת לכל נתבי הטיסה שתוכננו כולל גבהים. ש"ד-דלמן, דלמן-לסבוס. לסבוס-קוס. וקוס-שדה דב. כשאנו מצויידיים בדפיות, ובתוכניות טיסה מעודכנות, כולל תוכנית טיסה שנשלחה למחשב, ותשלח במועד הטיסה מקום לשדה דב, ותגיע לכל עמדות הבקרה של נאטו וימנע מאתנו ליווי מטוסי הקרב שנפוץ לאחרונה במקומותנו.



שדה דב- דלמן

יום הטיסה הגיע, עקב סיבות שונות ומשונות, ירדו מהטיסה טייס, והמשקולת, והמושב ליד הקפיטן, התפנה, לאורך כל המסע לעבדכם הנאמן, שישמש מעתה והלאה, כנווט, פטפטן רדיו אחראי על דאחקות והערות לקפיטן, שישמור על מתח חיובי לאורך הטיסה מעל הים. לאחר שעתיים וחצי בשיוט בגראונד ספיד של לא פחות מ 150 קשר, חופי תורכיה מתגלים לעינינו-עולם אחר מפרצונים, איים, והרים גבוהים ומאיימים... מחפשים את דלמן, לא רואים כלום, ממש לקראת פניה לבסיס ימני, נגלה השדה נחיתה מושלמת, בראות מחורבנת.



דלמן-לסבוס

לאחר מילוי דלק מלא במיכלים (בלסבוס אין AVGAS LL100) וויתור על כ 380 דולר + אגרת הנדלינג רצחנית בת מאות דולרים המראנו במרשה טיסת מכשירים מדלאמאן. טיסה בגובה 10000 רגל משהו מזדהים, ויפה מאין כמוהו, לאורך חופה המערבי של תורכיה בין איי יוון המזרחיים, מעל בודרום איזמיר ומשם מערבה ולאחר מכן צפונה ללסבוס. מגיעים לאי לסבוס מדרום הפקחית מציעה לנו לגשת בראיה לאורך חופו הדרומי של האי עד לבסיס שמאלי לנחיתה. מבטלים מכשירים ומתחילים בהנמכה תוך חיפוש השדה, בדקה התשעים מתגלה השדה נוצץ ומתפנק על החוף הדרום המזרחי של האי. תמונה מצורפת, השדה ברגע ההתגלות



האי לסבוס

האי הוא השלישי בגודלו אחרי כרתים ורודוס. כולו מיוער בעצי זית ואורן. הכפרים מאד ציוריים, גגות אדומים, וקירות הצבועים לבן. הכל קומפקטי ומסודר. רוב החופים מוסדרים עם גישה נוחה ובתי המלון נוחים זולים ונקיים. סחרנו אוטו וסרקנו את האי ביום אחד אי מדהים ביופיו, כמה תמונות להמחשה מצ"ב.





לסבוס-קוס

המראה בצהריים לקוס, עקב תרגיל אוירי תורכי באזור מטפסים בריתוק לוווי או אר לסבוב לגובה 11500 רגל, שיט. תופסי כיוון לקוס, טיסה מדהימה בין איי יוון המזרחיים, מתקרבים לקוס, נפילה כללית של כל הג'י פי אסים, מחזירה אותנו ל-VOR ולמרחקי DME, לצורך התמצאות, וואלה איך אנשים פעם עבדו קשה.... נחיתה בקוס מרתקת, הנוף מדהים הרוח גם... חיתחות עצבני, על סף הווינשיר בפיינל, אמיר נלחם במטוס, אני לא פנוי לעזור עקב עיסוקי הקבוע בפיינלים, צילום ותיעוד.... סוף טוב נחיתה מושלמת הסעה, עצירה תידלוק... יאללה לעיר!





קוס-שדה דב

סה"כ טיסה די משעממת, רובה ככולה מעל הים התיכון. עסקנו בדיבורים עם מטוסים ידידותיים באויר (ארקיע) עסקנו בתרגול הפונקציות של הג'י פי אסים, דחקות דרינקים ובעיקר סמולטוק.... שיא יסוד נקבע בעת ההנמכה לוינגייט -200 קשר GS כשה - IAS מראה 170 קשר בלבד. כמו כן זמן הטיסה היה שעתיים ו 45 דקות (2.45). סה"כ עברנו כאלף ו 500 מייל בארבעה ימים ובקרנו בשני איים מקסימים כולל סיור מקיף בחופה הדרומי של תורכיה, מרמריס פיטייה ועוד.





השתתפו בהפקה: טייס אמיר בן דב,
צילם וכתב יוני עינב