

המסע המופלא לאמריקה עם מטוס האיילנדר 06/2007 של רמי שדה וזלקין שלמה

זהו למעשה סיפור העברה של מטוס קל מישראל הרצלייה למיאמי ארה"ב.

הסיפור מתחיל כאן בארץ לאחר שמוסך אוירום בראשות של בן עמי עם צוות המכונאים המסור סיימו את עבודת השיפוץ שנמשכה הרבה מאוד זמן.
מעט היסטריה על המטוס

למעשה המטוס בסימן הקריאה המקורי שלו 4X- AYA היה בשרות חיל האוויר שימש כמטוס תובלה והצנחת חיילים (מצב תמונה)

לאחר שהתאזרח שימש להקפצת צנחנים ולפני כ 15 שנה היה מעורב בתאונה שהשביתה אותו כל אותם שנים.
אז עכשיו לאחר ההשקעה מאוד גדולה במטוס יצאנו אני והחטוף (זלקין) מצ"ב תמונה . לסדרת טיסות ניסוי כאן בארץ שדה תימן. מצדה. ולבסוף שדה דוב עם תקלה לא פשוטה של מקזז תקוע במצב מקסימום מעלה. גישה במהירות נמוכה מדפים מטה גישה שטוחה ונחיתה מושלמת.
מצ"ב תמונה של המקזז התקוע.

תיקון התקלה וויסות המטוס לרמה מושלמת . לפני היציאה. שיגענו את ברוך ואת בן עמי עד שהגענו לרמה של מטוס כמעט חדש. דאגנו שכל מכשיר במטוס יתפקד. למעט מערכת החימום. כולל ה adf שהסתבר שהעקשנות שלנו השתלמה.

אז לאחר שהמשפחה הפתיעו אותו במסיבת יום הולדת ענקית עם כל החברים. התייצבנו. למחרת בבוקר 03/06/07 בשדה הרצלייה אני והחטוף . הטענו את המטוס בכל הצידוד הדרוש להעברה . צביקה מונוביץ יצא עם אלעד חסיד לשדה דוב להמתין לנו שם.
מצ"ב תמונה מהיציאה . מהרצליה.

המראה מאוד מאוד כבדה . ונחיתה בשדה דוב ..
לאחר חקירה מאומצת של הביטחון בשדה דוב . וכמובן העיכוב הנצחי של החטוף . המראה משדה דוב בשעה 1600 !!!! במקום 0800 . עזיבת ארץ הקודש טיסה די שקטה לאחר מס שעות מתקרבים לרודוס . חוצים מעל לינדוס ממשכים מערבה לאי קוס. נחיתה ממש מול השקיעה גישה די גבוהה של צביקה . אבל אין על החטוף הוא מבצע איסיים בפיינל . וכך בהינף יד מבטל כ2500 רגל. מטוס אירובי אלק.
נחיתה חלקה. לאחר 5:00 כבר מחשיך סוגרים את המטוס. יוצאים למרכז העניינים באי. בית מלון.
ארוחת ערב וקדימה לישון.

04/06/07

לאחר בדיקת תצרוכת שמן ודלק. תדלוק מאוד איטי ובעייתי . שימון המטוס תשלום של מעל 2 יורו לליטר בגלל שלא המצאנו אישור של החברה המפעילה את המטוס מסחרית . וכמובן העיכוב הנצחי של החטוף . רק אלוהים יודע מהיכן יש לבחור את היכולת למצוא תמיד איזה שהוא נושא שיש להתעכב בגינו. המראה לא לפני השעה 1300 ויציאה בכיוון כללי צפון מערב . חולפים מעל איים קטנים בדרך כמו סנטוריני תעלת קורינוס ועוד נופים יפים בדרך לקורפו יוון . הגעה לקורפו יוון לאחר 5:40 . גישה יפה של מונוביץ "

(מצב תמונות וסרטון). מתדלקים באופן איטי מאוד בגלל מיכלי ההעברה . שמן לא צריך גילנו שמעל 10 קוורט שמן בכל מנוע . זה פשוט ניזרק החוצה ומשאיר כתמים. ושוב ההמתנה הבלתי נתפסת של החטוף . ובינתיים מסתכלים על קצב המראות ונחיתות מטורף של מטוסים מכל העולם וכן מטוסי פילטוס של חיל האוויר היוני קובעים בטלפון עם עוזר פגישה בלה בורז"ה

ולאחר מיכן המראה . הכיוון קורסיקה. אי קטן הממוקם בין צפון איטליה לצרפת . שייך לצרפתים.
בדרך עוברים מעל בארי עוקפים את רומא מכיוון דרום מערב . ונכנסים לקורסיקה.
המסלול ממוקם על שפת הים שם השדה הוא בסטיה. נחיתה עם אור אחרון. חניה. אף אחד לא שואל אותנו למעשינו. לא מתעניינים בנו. סוגרים את המטוס. ויוצאים רגלית מהשדה. הליכה של כ 3 קמ" עד למלון. ניתקתים סוף סוף בגישה הצרפתית המגעילה . אנשים מאוד לא נחמדים.

זורקים את הצידוד בחדר. ויוצאים לאכול במסעדה סמוכה.
חוזרים לחדר מאוד עייפים. לחטוף אין אינטרנט כבר 24 שעות וזה מטריף לו את רבו. לוקחים את GPS לצורך חישוב להמשך הדרך. היעד הבא הוא לה בורז"ה פריז. צביקה עוזר מחכה לנו. ויכול להיות שלצבי מונוביץ יהיה טרמפ חזרה הביתה עם עוזר.

המסע המופלא לאמריקה עם מטוס האיילנדר 06/2007 של רמי שדה וזלקין שלמה

05/06/07

השכמה לא לפני 10 בבוקר. יציאה ברגל שוב לשדה. נכנסים למודעיו טייס של בסטיה. לא מבינים מהיכן נפלנו עליהם. מקבלים מפות מז"א. נוטאמים ללה בורז"ה. בנתינם מתבוננים במטוסי הכיבוי שעורכים אימונים במקום. ושוב תידלק מאוד איטי. לאחר העיכוב הרגיל של החטוף. רגע לפני ההתנעה מגיע בחור עם אופניים. ומבקש אגרת נחיתה בסך של 9 יורו. משלמים ועפים. לא לפני השעה 1300. ממש מאוחר ומיותר ומעצבן המראה ללה בורז"ה. אני מתכוון לפגוש גם אבי ריימונד. הנ"ל הקים שם את הביתן הישראלי. חוצים את ההרים בכוון צפון מערב וטסים פריז. החטוף מתעקש לכוון את ה adf לתחנות מקומיות עם המון רעשים ברקע. וכך אנו טסים עם רעשים ברקע. בנוסף לרעש המקסים של המנועים. עד עכשיו הכול דופק כמו שעון שוויצרי. אין תקלות מכאניות. התקלות היחידות זה החטוף עם כרטיס האשראי של עובר בשום מקום. מתקרבים לאט לאט במהירות קרקעית של 120 קשר. עוברים מעל מרסיי (מצ"ב תמונות) עוברים ומתקדמים. מז"א מתחיל לסגור עלינו. הדבר הכי מטריד זה הברקים. לא נעים לחטוף מכת ברק עם כל מיכלי ההעברה.

לאחר התייעצות עם כל צוות הטיסה כולל הדיילת החיננית אלעד חסיד. ולאחר בדיקה בGPS הוחלט על שנוי ביעד הטיסה ומשנים כיוון לסאן אנטיין. גישה גבוהה מידי של מונוביץ 360 קטן והתייצבות בפינל בזוית הנכונה. גישה חלקה ונחיתה. הפקח במגדל מקבל אותנו בסבר פנים יפות (מנוגד למנטאליות הצרפתית) מצ"ב תמונות. החטוף משתלט תוך דקות על המחשב. יש אינטרנט. מונוביץ בלחץ.. צריך להיות בתל אביב עד מחר בבוקר. מדברים עם פלטי בניסיון לסדר כרטיס טיסה. חושבים על נסיעה במונית כל הלילה לפריז. לאחר כל הניסיונות מצלחים לדחות את הטיסה לתל אביב למחרת בצהריים. הפקח מסדר לנו מלון מונית דלק. והכול לבד לבד. שדה בינלאומי של בן אדם אחד. בכדי להימנע ממצב שמטוס מגיע כשהוא לא במגדל אז הוא מסתובב עם מכשיר ידני. מגיעים עם נהג מרוקני למלון. מדברים איתו בשלווה. מסתבר שהוא מכיר הרבה אנשים בארץ. הוא מזמין אותנו לאכול בקזינו המקומי. לאחר מקלחת טובה. יוצאים לקזינו החברים מחלטים ללכת על פיצה. אני נישאר בקזינו אוכל מתקשקש עם הנהג. מהמר על 50 יורו מרוויח מפסיד. חוזר למלון לשינה עמוקה.

06/06/2007

השכמה ארוחת בוקר צרפתית. נסיעה לשדה. ושוב המתנה אין סופית בגלל החטוף. שוב בעיות כרטיס אשראי. צביקה משלם את החשבון. ממריאים לקראת השעה 10 בבוקר כאשר היעד פריז. מיד לאחר ההמראה נכנסים לענן. ויוצאים ממנו רק בגובה של כ 4000 רגל. בין החורים של העננים רואים את צרפת במיטבה (מצ"ב תמונות) אומרים על צרפת שאלוהים יצר מקום נהדר ויפה וקרא לו צרפת. אבל הוא חרבן את הכול כאשר הוא שם צורפתים. להזכירכם היעד הוא לה בורז"ה. בדרך הצרפתים מתעוררים. ומודיעים לנו שאנחנו לא יכולים להיכנס ללה בורז. יש שם את אחד התערוכות הגדולות בעולם. ואין להם מקום בעבורנו. ואם נחליט בכל זאת לנחות זה הולך לעלות לנו 500 יורו רק אגרת נחיתה. אז ביקשנו ישירות לשרל דה גול. בכדי שצביקה יספיק. לטיסה חזרה לארץ. אז הם הפכו להיות יותר תוקפניים. והודיעו לנו שכעת נשלם אגרת נחיתה בשרל דה גול 20000 יורו. או בקיצור תתחפפו לנו מהעיניים ומיוחד מהמכ"מ. לאחר ויכוח של החטוף הבינו אוכלי הצפרדעים שזה לא הולך להיות פשוט איתנו. ואז הם הפשרו לנו לנחות בשדה קטן ליד פריז LFPP ניקרא אפיס. זה מסלול מאוד צר לא מפוקח. בתוך שדה תירס ענקי. משמש את הקלוב של טייסי אייר פראנס. נכנסים לנחיתה לאחר שעוברים את כל הבלגאן של TMA של כל שלושת השדות העמוסים. אורלי. שרל דה גול. לה בורז"ה. וזאת חוויה. קצב הדיבור ממש כמו מכונת ירייה. ולשם שינוי הכול באנגלית ברמה די טובה. הבקרה מכניסה אותנו ממש מסביב לפריז. ורק אז מנמיכה אותנו לעבר השדה הקטן. אפיס.

משלמים 9 יורו אגרת נחיתה. זה מאוד חשוב לשלם את האגרה. מזמינים לצביקה מונית. והוא ממש מספיק בדקה 90 לעלות למטוס בשרל דה גול בדרך חזרה לארץ. החברים במועדון ממש מתלהבים מהמטוס. מאפשרים לחטוף לקבל חמצן חדש מאינטרנט. אני ואלעד מנצלים את הזמן לקפיצה לסופר לקנות מזון לדרך.

המסע המופלא לאמריקה עם מטוס האיילנדר 06/2007

של רמי שדה וזלקין שלמה

חוזרים למטוס. מצטלמים למזכרת עם החברים במקום. לא לפני שהם ממליצים לנו לצאת צפונה למקום שניקרא לה טוקט. (לא מבטאים את הט בסוף) LFAT. בטיסת VFR. הטיסה לשם מתבצעת בגובה 800 רגל. לא צריך להגיש תוכנית טיסה בצרפת כאשר טסים לפי כללי טיסת ראייה.

לא צריך לדבר עם אף אחד. הם רק מציעים לנו לפקוח עניים. כי לפעמים הם פוגשים את מטוסי המירג" 2000 של חיל האוויר הצרפתי והם לא כל כך נחמדים ל GA. במיוחד כאשר חוצים להם את המסלולים. החטוף לא יכול להיות בשקט כל כך הרבה זמן אז הוא מחפש על ה GPS את התדרים של השדות שאנחנו עוברים מעליהם. ואז הוא מדבר באנגלית החטופית עם אוכלי הצפרדעים. והם מודעים לו. מצטערים כאן מדברים רק בצרפתית. !!! אנחנו טסים מעל אזורים מקסימים. תנאי הראות הולכים ויורדים. אבל עדיין אפשר לראות את הנוף המקסים. טיסה בין תחנות רוח ענקיות המייצרות חשמל.

מעבר מעל שדות מכל הסוגים. לאחר כ 2.30 טיסה מתקרבים ללה טוקט. שדה גדול הממוקם בצפון צרפת לפני תעלת לה מנש. ואנחנו מגיעים גם בתאריך היסטורי זהו יום הפלישה לנורמנדי. זה לא רחוק מהמקום שלנו. מה אומר ומה אגיד חופש אמיתי חלום רטוב של כל טייס. הגעה מדרום לשדה. כניסה בגובה נמוך נחיתה ברוח צולבת של 20-25 קשר. חניה. קר מעט מהרגיל.

מטוסים שונים חונים לידנו כולל אולטרה לייט שחצה את התעלה. הרבה מטוסים ברישום אנגלי. השפה האנגלית שולטת במקום.

נכנסים למודעיו טייס של המקום (FOS) מבקשים שיזמינו לנו רכב ומלון. ואכן לאחר מס דקות יש לנו מלון ויש רכב. ונוסעים למלון השעה כבר 10 בלילה ועדיין יש אור. מתמקמים יוצאים לטייל במקום. אוכל טוב. חזרה למלון החטוף תופס שלושה.

07/06/07

השכמה בשעה 10 ארוחת בוקר אנגלית טיפוסית במקום צרפתי. הסעה שלוקחת אותנו חזרה לשדה. מז"א F/P. דלק. ושוב פעם נתקעים בגלל התשלומים של החטוף. אני מתחיל לאבד את הסבלנות שלי. שולף את כרטיס האשראי שלי ומשלם את החשבון בכדי לעוף ומהר. יש לנו דרך מאוד מאוד ארוכה המראה ישר לתוך שכבת עננים מאוד נמוכה 300 רגל. פניה לכיוון 340 לאחר זמן קצר מעברים אותנו לבקרה האנגלית וכאן מתחיל באמת הבלגאן האמיתי. LONDON TMA

ראשית משך כל זמן הטיפוס לגובה של 11000 רגל אנחנו בתוך הענן. שנית קצב הדיבור בקשר פשוט מסחרר. בגובה השיוט יצאנו מהענן (הכול מתוכנן) ועכשיו כל סטייה של מעלה אחת מהנתיב. או 10 רגל בגובה זוכה לביקורת נוקבת של הבקר. אני יכול לראות את הילת הטייס (מצ"ב תמונה) שכבה מאוד מאוד עבה של עננים. והשכבה מכסה את רוב אנגליה. לא פלא שכל הזמן אפור באנגליה. והדבר המעניין שמעל שכבת הענן אנחנו יכולים לראות מאות שבולים של מטוסים אחרים מכוונים שונים מעלינו מתחנינו. מצדינו. בקיצור חגיגה. מתקרבים למנצ'סטר שוב אותו קצב דיבור ושמירה אדוקה של הנתונים.

ממשכים לסקוטלנד מתחילים לראות מעט חורים בעננים. והירוק מתחיל להשתלט. במקום הלבן. וגם יותר שקט בקשר. סגנון דיבור שונה. לקראת ההגעה לוויק סקוטלנד מנמיכים לתוך תנאי IMC מתלבשים על ILS. בגובה 600 יוצאים מהענן ממש מול מסלול 31 נחיתה חלקה והסעה לברוס. וזאת לאחר 6 שעות טיסה.



ברוס מתלבש על המטוס לא ניזהר עם תדלוק מיכלי ההעברה ואוכל דלק חופשי מרוקנים את בקבוקי השתן. בודקים את המז"א. ניראה על המפות ממש טוב וחבל להתעכב. אבל כרגיל אצל החטוף אי אפשר בלי עיכובים. ושוב בעיה עם הכרטיס. אני שוב שולף משלמים וקדימה המראה

המסע המופלא לאמריקה עם מטוס האיילנדר 06/2007

של רמי שדה וזלקין שלמה

התיישרות על מסלול המאוד מוזר של וויק המסלול משופע בצורה די תלולה. לא רואים את הקצה רק לאחר שמיגעים לקצה של הגבעה.

ניתוק טסים צפונה מז"א ממש טוב מצ"ב תמונות של העזיבה. ועכשיו לפנינו טיסה של עוד 6 שעות אני מתחבר ל MP3 המטוס מקוץ ויאלה קדימה. אני מבקש מאלעד לרשום כל 10 דקות את המיקום שלנו. כמו כן לרשום בכל פעם שאנו חולפים אונייה את זמן החליפה שלנו. למעשה עכשיו אנחנו מתחילים את חציית האוקיינוס.

אנחנו מבקשים בלוק בין 5000 רגל ל10000 רגל ואז בודקים היכן אנו מקבלים את המהירות הקרקעית הטובה ביותר. אז היו קטעים שקיבלנו מה קרקעית של 120 קשר עד 150 קשר. הדבר שייחרט בזיכרוני זאת הטיסה שבין שכבות העננים הצבועים בצבע ארגמן עז. מצ"ב תמונות מהקטע סקוטלנד איסלנד זה נראה כאילו שאנחנו בחלום. לאחר כ 5:30 מגיעים לאיסלנד נוף מרהיב מצ"ב סרטון מבפנינו וכן ריקיאוויק

קשה מאוד לראות את המסלול השמש מול העניים. אבל GPS. עובד שעות נוספות. מביא אותנו עד סף המסלול. נחיתה חלקה מסלול 31. הסעה לעמדה. מצ"ב צילום וסרטון מגיע בחור מהמכס שואל בנימוס עם חולצה קצרה מהיכן הגענו. הסברנו מישראל. אז הוא כך מחייך ומספר לנו שבשנת 1973 האבא שלו שירת כאן בכוח האום. והוא כילד ביקר בירושלים ושיש לו זיכרונות טובים מישראל. השעה 22:30 והשמש מבחינתה אמצע היום. רחוקה מאוד משקיעה. סוגרים את המטוס. החטוף כרגיל מתחבר לאינטרנט של המודיעין טיים של איסלנד אני ואלעד נכנסים למלון הצמוד. מקלחת טובה. וחרופ שלא יסולא בפז

08/06/07

אני לא זוכר באיזו שעה התעוררנו. אבל זה נראה שכאילו הזמן עמד מלכת. מבחינת עוצמת האור והזווית של השמש לא עברו 14 שעות מרגע הנחיתה. וזה ממש מוזר. העברתי ראיון לרדיו אמצע הדרך מצ"ב הקלטה של הראיון. החלטנו לטייל לא לקחתי מצלמה אבל צילמתי עם הנייד. ניכסנו למסעדה שילמנו על ארוחה די פשוטה כמעט 100 דולר. טיילנו בנמל של ריקיאוויק. לאחר מיכן ברחוב הראשי היכן שכל הפאבים נמצאים פגשנו אנשים מאוד נחמדים. החלפנו כתובות מייל. ועכשיו יש לנו יחסים טובים בריקיאוויק. כל כך טובים שאלעד מקבל הזמנה להמשיך לישון אצלם ולא במלון. כי אלעד נשאר במקום לטיסת החזרה הביתה. אלעד לא ממשיך איתנו כי אין לו ויזה לארה"ב. אנחנו חוזרים ברגל מאוחר למלון השעה מראה 0100 לפנות בוקר. אבל זה ממש לא נראה כך.

09/06/07

מתעוררים סביב השעה 1000 בבוקר. ארוחת בוקר סוגרים חשבון במלון ויוצאים מעבר לפתח של המלון הכניסה לשדה. עכשיו מתחיל הסיפור. שוב פעם הכרטיס של החטוף לא עובר. בנתיים מגיע מטוס שגם מבצע העברה רק בכיוון הנגדי. זה מטוס צירוקי 6. חשבנו לסדר לאלעד טרמפ לסקוטלנד. לחטוף אין כל בעיה בלבקש טרמפ. אני אומר לו שאין סיכוי בעולם שטייס נורמאלי יסכים לכך!! הוא כרגיל מתווכח. בסופו של דבר הטייס מגיע וכמובן לא מסכים לקחת את אלעד. הוא מציע לנו לנסות מטוס אחר שנימצא מאחור. ואכן לאחר זמן מה מגיע מטוס קווין אייר. דו מנועי מוטס עיי טיים סרבי בלוויי של טייסת אייר ליין אמריקאית. מאוד סימפטית. החטוף מתנפל עליו עם הבקשה עבור אלעד. הבחור הסרבי בלחץ אטומי בגלל תחזית מזג האוויר. כל ההסברים שלי ושל הטייסת האמריקאית לא מועילים. תוסיפו את הלחץ של החטוף בעניין אלעד. תקבלו מתכון בטוח למלחמת עולם בין ישראל לסרביה והכול בגלל שהחטוף רוצה לסדר לאלעד טרמפ. כמובן שזה לא עוזר. ניסנו עוד מטוס שהגיע גם הם סירבו. בקיצור אלעד השתכנע שכדאי מאוד לחפש כרטיס טיסה חזרה. החטוף התיישב על האינטרנט ומחפש כרטיס זול חזרה.

ואני כל שעה מזיז את ה f/P. לגרינלנד. רק לאחר שנושא החזרה של אלעד הוסדר. יצאנו לדרך. המראה על מסלול 31 פניה 290 טיפוס לגובה חציית העננים. החטוף משחק בהרעבת המנועים חוטף זבטה איומה ובזאת ניגמר נושא הרעבת המנועים.

עכשיו זה רק אני והחטוף לבד. ללא דיילת. ללא פינוקים. עם העלייה לגובה הטמ"פ יורדת אנחנו סביב 0 מעלות. אין כזכור חימום במטוס. לי קופאות הרגליים. לחטוף זה לא מזיז. אני עולה על חליפת הצלילה שלי ומרגיש מעט טוב יותר. החטוף יושב לידי עם חולצת טריקו. ונעלי ספורט ולא קר לו! כל חצי שעה לערך אנחנו משתינים לתוך בקבוקים שהבנו מבעוד מועד. מבקשים מהבקרה בלוק שבין 5000 רגל ל 13000 רגל. וכל הזמן בודקים על הGPS היכן מקבלים מה קרקעית טובה.

המסע המופלא לאמריקה עם מטוס האיילנדר 06/2007

של רמי שדה וזלקין שלמה

לאחר כ 3 שעות טיסה אנחנו מתקרבים לעננים שכל הזמן נידמה שאוטוטו הם נגמרים . ולמרבה הפלא הם לא. וכל הזמן הם מתחדשים כאילו שאנחנו טסים על סרט נע.

אני רושם כל 10 דקות את הזמן בקווי אורך ורוחב. בקיצור עבודת פקידות .

לאחר זמן מה אנו נתקלים במעט ענני גשם מתחילים לשחק עם הגבהים וכאן המלכוד.

ירידה בגובה משמעותה מה קרקעית נמוכה יותר מהתוכנית ואז זה עלול שלא להספיק להגיע ליעד.

בעיה נוספת קשה לחזור לגרינלנד מתחת לגובה של 8000 רגל בגלל ההרים.

עליה בגובה משמעותה התקרחות . איבוד הצורה האווירודינמית של המטוס גרר גדול עד כדי חסימת האוויר למנועים. למטוס אין מערכות כנגד התקרחות.

בכלל המטוס הזה רגיש מאוד לקור. בכל פעם שחזרנו לעננים. הפעלנו חימום קרבוראטור. או בכל הנמכה.

ולכן צריך למצוא את שביל הזהב. וזה לא פשוט. וכאן גם למעשה נמדדת המקצועיות שלך כטייס.

ככול שאנו מתקרבים לגרינלנד אנו מנמיכים . לבסוף כאשר ממש הגענו ליבשת החלטנו לחזור בגובה נמוך דרך הפיורד (מצ"ב סרטון) אבל אז לצערנו העננים סגרו עלינו ממש מגובה 0 . ולכן הוחלט לטפס לגובה של 9000 רגל ולקחת סיכון של התקרחות . ואכן לאחר זמן קצר מצאנו את עצמנו בתוך ענן סמיך ומעטה דק של קרח החל לעטוף את המטוס. בגובה 9000 עדיין לא יצאנו מהענן. המשכנו טיפוס ל12000 רגל ושם כבר היינו מעל שכבת העננים. וגם הקרח פשוט נעלם.

עכשיו מצאנו את עצמנו מתקרבים לשדה . מתחתינו שכבה די סמיכה של עננים. וכל מה שמנחה אותנו לשדה . זה מכשיר ה ADF שכל כך טרחנו ושיגענו את ברוך מהמוסך של בן עמי שיסדר אותו כפי שצריך. מעט מאוד מטוסים משתמשים עדיין במכשיר המיושן הזה.

אני מתחיל בתהליך מעל התחנה . יוצא כיוון 280 עד למרחק של 7 DME במרחק הנ"ל אני פונה 070 ומתחיל הנמכה . המגדל מודיע לנו שהמטוס האחרון שנחת יצא מהענן בגובה של 6000 רגל. אנחנו כבר 6000 רגל ואין סימן לקרקע.

המינימה כאן זה 3600 רגל. ממשיכים בהנמכה גובה 5000 רגל השכבה מתחילה להתבהר מעט . ובגובה של 4000 רגל אנו יוצאים מהענן והשדה במלא הדרו מולנו (מצ"ב סרטון).

נחיתה חלקה . הסעה לעמדה מתוך מטרה לתדלק לשמן ומיד להמשיך. החטוף הולך למגדל לסדר את נושא הנחיתה . אני דואג לדלק. ולרוקן את ובקבוקי שתן. זורקים זבל. ולאחר העיכוב הרגיל. אני מגלה את החטוף באינטרנט. של המגדל. מהמגדל מודיעים לנו שבגלל שהתעכבנו בהגעה ב 5 דקות.. (אתם זוכרים כמה פעמים הזזתי באיסלנד את ה F/P)

אנחנו נצטרך לשלם תוספת לאגרת הנחיתה סך של 1000 דולר!!!!

החטוף ניכנס לאטרף. לבסוף הגרינלנדים . הסכימו לכך שאם הם לא מחזקים צוות עד שנמריא ושנצא רק ביום שני כלומר לאחר סוף השבוע . אז הם יוותרו לנו על האגרה הנוספת.

כמובן שהסכמנו..

אני מאוד שמחתי על העיכוב מפני שלא יצא לי לראות את המקום בפעם הקודמת שהיית כאן 7 שנים קודם.

החטוף מודיע לי שנאלץ לישון בשקי שינה או במטוס כי בית מלון כאן עולה 1000 דולר ללילה!!!!

וכל זה תוך כדי שיטוט באינטרנט. וזה מעצבן אותי. כל מה שמעניין את החטוף זה הדוא"ל .

הוא מתכתב עם כל העולם מגרנלנד. מנסה להתחבר עם הקופסאות המשוקמקות שלו למחשב של השדה בכדי לדבר חופשי בטלפון. וזה מרתיע לי את הדם. המקומיים מנסים להיות נחמדים אלינו.

אבל החטוף חושב זאת התנהגות נורמאלית . להשתלט להם על המחשבים. לחבר כל מיני קופסאות. לדבר בקול רם בטלפון לבסוף אני גורר אותו מהמקום לעבר המלון היחידי שבסביבה. לפני שהם יורים בו חי אני מזמין חדר בעלות של 100 דולר כולל ארוחת בוקר. אנשים מאוד אדיבים ונחמדים.

מסבירים לנו שבכל השטח הענק הזה חיים 160 איש. השדה הזה שימש את האמריקאים במלחמת העולם השנייה. והרבה לא השתנה מאז.

אנחנו מזמינים ארוחת ערב. הכוללת מנה עיקרית בשר צבי!!!! כן זאת לא טעות . בשר צבי אמיתי לחלוטין. וזה טעים ורך. ממש תענוג לחיך.

עכשיו גם אני חש בעייפות המצטברת . אנחנו הולכים לישון כרגיל אור יום השעון מראה 1200 חצות.

10.06/07

אנחנו מתעוררים באופן הכי טבעי שבעולם. ציוץ ציפורים ברקע. והדבר הכי מעניין אוויר נקי נקי עד כדי סחרחורת. ומז"א ממש מדהים אין אף ענן בשמיים הכחולים. פשוט שינו קיצוני.

ארוחת בוקר . החטוף כרגיל מתחבר עם הקופסאות שלו למחשב של המלון . אני מדבר עם כל מיני חברים . מדברים עם הבית לאחר שהחטוף התקין במחשב שלהם סקייפ (תוכנת תקשורת באינטרנט)

המסע המופלא לאמריקה עם מטוס האיילנדר 06/2007

של רמי שדה וזלקין שלמה

הוא עשה זאת בכל מקום שהגענו.....

בכדי לא לשרוף את כל היום על המחשב. אני מזמין טיול בספינה לקרחונים. עושה טיול רגלי מגלה מנוע וגלגל של מטוס דקוטה. מבקר במוזיאון של המקום. בחורה מאוד ידיבה שעובדת במקום בתקופת הקיץ מטעם הממשלה הדנית. והיא בכלל גרמניה. בדיוק מהמקום שבו לחטוף יש חשבון בנק. וזכה כבר נושא לשיחת נפש של החטוף. בכלל עם החטוף למדתי כי בכל פעם שמתחילים לדבר. תוך מס דקות נושא השיחה מגיע בסופו של דבר לפרק 12 מוניות אוויר!!! וזה יכול להיות גם עם גרמניה שעובדת בתקופת הקיץ בגרינלנד. ... מצ"ב סרטון

בשעה היעודה האוטובוס היחידי שבמקום לוקח את הקבוצה כ 10 אנשים. רובם תיירים מדנמרק.. לא קולטים איך 2 ישראלים מגיעים למקום שדנים. שזה שלהם לגמרי בקושי מגיעים. הסברנו להם שאנחנו בטיסת העברה. הם מאוד התלהבו ושמחו לשמוע את הסיפורים שלנו הגענו לנמל עליה לספינה וטיול מדהים בין קרחונים בני מיליוני שנים. מים זכים שקט שקט זאת חוויה שקשה לתאר. חוזרים למלון. אני הולך לישון. החטוף כרגיל אינטרנט. עד מאוחר בלילה.

11.06.07

מתעוררים יום ב. בתקווה שהכול ידפוק טוב ומהר. אבל זה בלתי אפשרי. צריך לשלם סך של 3080 דולר וכרגיל הכרטיס של החטוף לא עובר. שוב פעם אינטרנט. טלפונים עם הבנקים בארץ. מה הביטחון של כרטיסי האשראי חשדה שמישהו עושה שימוש לא חוקי בכרטיס. הם לא רגלים שמשוהו עושה רכישות כל כך גדולות במקומות מרוחקים בפרק זמן כל כך קצר.

אז לאחר כל הטלפונים אני כרגיל משלם את החשבון. ואז
אנחנו שומעים בקשר על מטוס מסוג 7-F טייגר תום מגיע לנחיתה..
אנחנו ממתנים ואכן מטוס מדהים ביופיו מגיע לשדה (מצ"ב סרטון). הצעתי לטייס האנגלי המאוד ידיב שאני אשמש כטייס מישנה אצלו במטוס בדרך לקנדה. הוא דחה בנימוס את הצעתי עקב מגבלת ביטוח..
הצענו לו שנבצע טיסת מיבנה בדרך החוצה. ואכן לאחר המראה. טיסה לאורך הפיורד. תוך כדי בדיקה יסודית של מיקום הכבל שחוצה את נתיב הטיסה שלנו בגובה של 900 רגל.
ולאחר מיכן טיפוס לגובה של 4000 רגל. אנו מתאמים עם המטוס המדהים את טיסת המבנה (מצ"ב סרטון) הוא משייט במה של 220 קשר במהירות של 120 הוא מתקשה להיצמד למטוס שלנו.
לאחר טיסת המבנה אנו מטפסים לגובה של 10000 רגל ובינגו... יש לנו מה קרקעית של 157 קשר.
לפנינו עוד 5 שעות טיסה. מתחברים למוסיקה. רושמים נתונים. וזמני הגעה משוערים לנק" הדיווח.
היעד גוס ביי CYR.

בסיס הענן מתחתינו בגובה של 5000 רגל אנחנו משייטים בגובה 10000 רגל טמפ" חיצונית 5 מעלות צלסיוס. מה יכול להיות טוב יותר???

לאחר כ 3 שעות טיסה אני מבקש מהחטוף לקחת את הפיקוד כי אני עייף ורוצה לנוח מעט. אז הוא אומר בסדר אני לוקח. כאשר בפועל לא נעשה דבר המטוס מקוּז. אבל אני יכול לעצום מעט את העניים. להקשיב למוסיקה. ולהעניק למוח מנוחה.

ואכן לפי התוכנית אנו מגיעים לחוף הקנדי בזמן המתוכנן. וזאת חברים הקלה עצומה. חצינו את האוקיינוס האטלנטי בשנית!!!! נוף קנדי יפה מצ"ב סרטון. מתקרבים לגוס ביי. גישה למסלול 34 נחיתה ברוח צולבת של כ 20 קשר. הסעה לחניה. ונפגשים שוב עם ה-7f הוא הקדים אותנו ב 2 שעות. כמו כן אנו פוגשים 4 מטוסי F16 של חיל האוויר האמריקאי. הם נחתו בגוס ביי בגלל שהמיכלית תדלוק שלהם הבריזה להם באמצע התרגיל עקב תקלה. כמו כן היה שם מטוס אמבולנס מאוד יפה.

החטוף רץ כרגיל להתחבר לעולם עם האינטרנט. ואני דואג להכניס דלק. בודקים שמן. מרוקנים זבל בקבוקי שתן. ושוב פעם נתקעים בגלל הכרטיס האשראי.

לאחר שלא הצלחנו להסדיר את נושא התשלום. אנו נוסעים למלון קטן באזור. שמחים מאוד שהרשויות המכס לא הגיעו לבדיקה של המטוס כי הרישום של המטוס פג תוקף. היית כל כך עייף שפשוט נפלתי לשינה עמוקה בלי אוכל בלי שתייה בלי כלום פשוט שינה. מה עוד שהיית מאוד עצבני על כך שהתשלום לא מתבצע לפי התוכנית.

12.06.07

המסע המופלא לאמריקה עם מטוס האיילנדר 06/2007

של רמי שדה וזלקין שלמה

מתעוררים בבוקר. ארוחת בוקר. החטוף כרגיל מנסה לחבר את הקופסאות שלו למחשב של המלון. שיגע את הבעלים. ובאותו הזמן הנהג של חב' Woodward ממתיך בסבלנות שהחטוף יסיים את ההרפתקה. מגיעים לשדה. מזג אויר. תשלום. פוגשים את הטייס של ה-F-7. הוא מספר לנו על עברו. כטייס בחברת בריטוש אייר פורס. מטוס B747-400 כקפטן. כעת הוא בפרישה ומבצע טיסות ראוות. כולל FUN & SUN. אושקוש. ועוד ועוד. הבן שלו בחיל האוויר המלכותי של אנגליה. טייס על הארייר. השתתף במלחמה בעיראק. ועכשיו משמש כטייס ניסוי. בקיצור בחור מעניין. נפרדים לשלום. הוא ממריא ואנחנו מיד אחריו. מטפסים לגובה של 2000 רגל נשארים מתחת לבסיס הענן. עוקבים אחרי קו מתח שיוצא מצפון מזרח קנדה. עד למבואות טורונטו. הקו חשמל מאוד בולט. מפני שהוא עובר בתוך יערות ושדות וכל השטח מתחת לקו המתח נקי. ולכן זה מאוד בולט. וזה מאפשר לנו לנווט מבלי להסתכל על מכשירי המטוס או הניווט. הנוף מאוד מאוד יפה. פסטורלי. המון אגמים. הכיוון הוא דרום מערב לשדה CYZV מרחק 250 מייל. Sept ile מהירות קרקעית של 145 קשר לאחר שעתים אנחנו במקום. המטרה שלנו הייתה לנצל את הרוח בכדי להגיע עד טורונטו הנמצאת במרחק של 900 מייל מגוס ביי. מכון שהדלק שלנו מספיק ל 750 מייל. החלטנו לנחות להכניס את הדלק ששרפנו. ולהמשיך מיד לטורונטו. גישה למסלול 31 נחיתה חלקה. פוגשים את קרן מההנדלניג דברנו איתה ערב קודם לכן. דלק. אינטרנט. מתאמים עם דורון זוסמן חבר של החטוף בטורונטו. ואני מתאם עם החברים שלי. התוכנית להגיע לשדה בצפון העיר טורונטו באטמוויל. בנתיים מטוסי כיבוי ממריאים לכבות שריפה באזור. משלמים לא לפני שמחפשים כספומט להוציא כסף מזומן. המראה וטסים דרום מערב היעד טורונטו.

הנופים המדהימים האגמים האין סופיים. הרבה ירוק ומז"א כאילו בהזמנה מראש. לאחר כ 4 שעות טיסה מתקרבים לאזורים מיושבים יותר. מעט עננים חוטפים מעט גשם. עוקפים פה ושם CB. ממלאים את הבקבוקים בשתן. לאחר 680 מייל במהירות ממוצעת של 133 קשר בינו אגמים מדהימים ירק עד בלי סוף המון המון שדות תעופה קטנים וגדולים. חציית נהרות עצומים. מתחילים הנמכה למסלול 34 בסיס שמאלית רוח צולבת מימין נגיעה חלקה והסעה לחברת ההנדלניג MILYON-AIR. אני לובש את הזקט עם הסמל של אותה חברה. את הזקט רכשתי לפני מס שנים בניו יורק. והחברים מניחים לפני המטוס שטיח!!! אני לא חולם שטיח. אני פותח את הדלת עולה על השטיח הירוק. (האדום בכביסה). ומצלם. מצ"ב תמונה. הם מסבירים לנו שזאת רמת השרות שהם מעניקים. עכשיו תחשבו על זה שמגיע מטוס זר לשדה דוב והחברים מהתאום מנחים לטייס שטיח לפני המטוס. דואגים לרכב שימתין בשדה. ושיעביר אותו למלון שיחזיר אותו מהמלון. דואגים לתדלק את המטוס לגרור אותו מעמדת החניה שמול הטרמינל לעמדה מוצלת!!! וכל זה בעבור 50 דולר אתם קולטים???

דורון לוקח את החטוף אילו הביתה. אני נוסע עם החבר ילדות שלי אוהיון אליו הביתה מחליפים חוויות. ארוחת ערב וקדימה שינה עמוקה לאחר טיסה של כמעט 1000 מייל.

13.06.07

מתעורר בבוקר ביקיצה טבעית. הדוד של אישתי אדון פינצו מגיע לבית של אוהיון. אוסף אותי. החטוף מגיע עם דורון. ויוצאים לטיול בטורונטו. אוכל. מבקרים בשדה שנמצא על אי ליד ה-TOWER cn. החטוף פותח עוד חשבון בנק בקנדה. (מין שריטה לא מובנת) חוזרים בערב לבית של אוהיון. אני מחזיר את החטוף לבית של דורון. ולאחר מיכן הסתבר שהורדתי את החטוף בכתובת הלא נכונה. ומאוד חששתי לחייו. כי תארו לכם את החטוף דופק בדלת שלכם בשעה מאוד מאוחרת בלילה

ומחפש כתובת. בקנדה לא עושים חשבון יורים ומיד. . . היסתבר שהוא היה מצויד עם ה-gps שלי ושם יש את ה-databas של קנדה. וכך הוא מצא את הבית של דורון.

14/06/07

פינצו מגיע מוקדם יחד עם ולנטינה. יוצאים לאסוף את החטוף מהבית של דורון. ואז מגלים שהאמריקאים לא מאפשרים לנו להיכנס לארה"ב מבלי שיהיה לנו סידור של עמיל מכס שמטפל בכל נושא הרישום כניסה של המטוס. אנחנו מחלטים לטוס עם המטוס לסאן קטרין שזה שדה הצמוד למפלי הניאגרה. ומשם גם לבקר במפלים וגם לבדוק את נושא המכס.

ואכן לאחר כ-35 דקות טיסה אנו במפלי הניאגרה. מצ"ב סרטון.

המסע המופלא לאמריקה עם מטוס האיילנדר 06/2007

של רמי שדה וזלקין שלמה

שוכרים רכב ואן יפה. יוצאים למפלים ולצד האמריקאי. מבררים את נושא המכס. מבינים שאין מה לעשות ללא עמיל מכס משמעות הדבר שאנחנו תקועים עד לאחר סוף השבוע. להזכירכם היום יום חמישי. החטוף מנסה להשיג את קפטן לאנג ללא הצלחה. לאחר ששרפנו את כל היום במפלים מאוד מהנה. אנחנו מחזירים את פינצו וולניטינה. חזרה לטורונטו עם הרכב השכור. נפרדים לשלום. אני והחטוף מחליטים לנסוע ללונדון. למפעלי דיימונט.

15/06/07

מתעוררים בבוקר. יוצאים למפעלי דיימונט. מקבלים אותנו מאוד יפה. עורכים לנו סיור מאוד יפה בקו היצור. מקבלים אינפורמציה על D42A. מבקרים בסימולטור. מקבלים דסקטים עם המון אינפורמציה לגבי רכישת המטוס. אני גם מצלם את D-JET. מטוס חדש שנימצא בשלבי טיסות ניסוי זהו מטוס סילוני חד מנועי. מתחרה באקליפס.

לאחר מיכן יצאנו לכיוון סאנט קאטרין. שזה ליד המפלים. בדרך ראינו שדה תעופה קטן. כמו איזה מגנט ניכנסו למקום. פגשנו את איגוד מטוסי ההארוואד. עשינו סיור במקום. צילמנו את המטוס מבצע אירובטיקה. הוזמנו לארוחת ערב במקום. אנשים מאוד נחדים. מזל שלא היה שם מחשב. החטוף היה מקלקל את מע היחסים שייצרתי.

המשכנו למפלים. מלון קטן ממש ליד מרכז העניינים. ארוחת ערב ושינה טובה.

16/06/07

יוצאים לספריה המקומית הציבורית. אינטרנט. מנסים להשיג את קפטן לאנג. בעניין עמיל המכס. לבסוף כאשר החטוף משיג אותו. הוא מודיע לנו שנחפש עמיל מכס ושנשלם את העלות. וזאת לאחר 3 ימים שאנחנו משאירים הודעות לקבלת הוראות. אני כבר איבדתי את הסבלנות. בעיקר על דרך העבודה. כך לא עובדים. רכשתי כרטיס טיסה חזרה לאנגליה. במחיר מצחיק של 150 דולר קנדי. ומאנגליה לארץ עוד 400 דולר. ואז גם החלטנו לבקר את מיכאל וזוסן חברים טובים שלי בסרטוגה ספרינג. נסיעה של 600 קמ" מהגבול קבענו עם מאיר ריגן במקום. ואכן לאחר כ 5 שעות היינו בסרטוגה. נוף יפה. ארוחת ערב. עם. מיכאל וסוזן. והחטוף. פגישה עם מאיר. בילוי לילי בסרטוגה. שינה טובה.

17.06.07

חוזרים חזרה לגבול הקנדי. מאיר מצטרף אילנו. אני ניתפס עיי שוטר אמריקאי על מהירות של 200 קמ"ש. חוטף דו"ח עם המון שגיאות. ממשכים למעבר הגבול. חוצים את הגבול לקנדה ממשכים להמלטון. עולה למטוס בדרך ללונדון.

18/06/07

לונדון גיטויק. הסעה להיתרו. המראה לפרנקפוט. נחיתה בת"א

המטוס נתקע עד לסוף השבוע שאחרי. לבסוף החטוף המשיך עם מאיר רייגן לניו-יורק. ומשם למיאמי מצ"ב תמונות

לסיכום:

כל רגע במסע הקסום הזה היה שווה. הנסיון שצברתי לא יסולא בפז. ובשמחה היית חוזר על המסע הזה. לגבי החטוף. למרות כל השריטות העמוקות שמהן הוא סובל. הבחור בעל ידע וניסיון בטיסות העברה ברמות מדהימות. ועליו אני יכול לסמוך בעניים עצומות בכל מה שקשור למטוסים באוויר. וזהו.....

בברכה
רמי שדה

המסע המופלא לאמריקה עם מטוס האיילנדר
של רמי שדה וזלקין שלמה



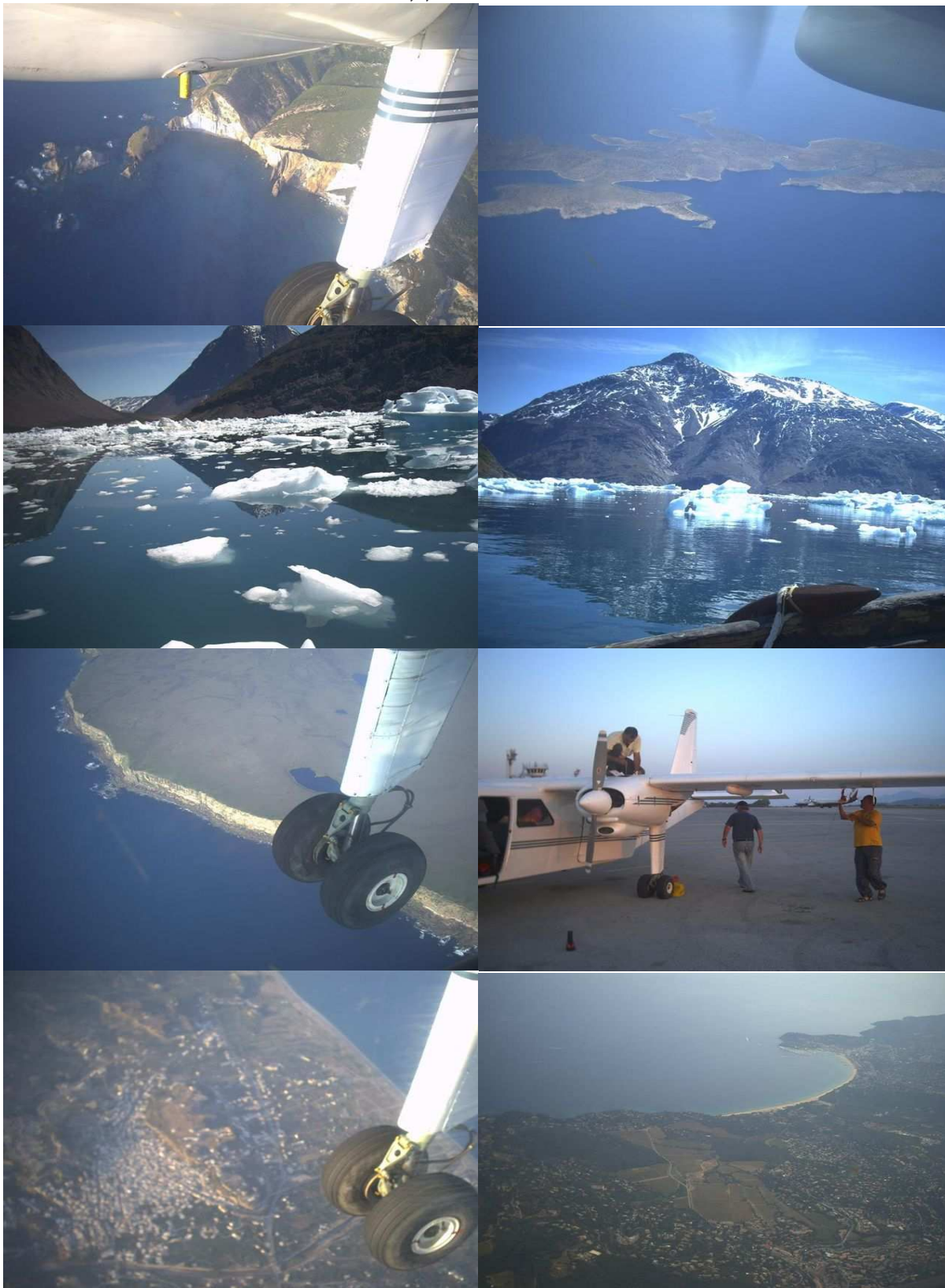
המסע המופלא לאמריקה עם מטוס האיילנדר
של רמי שדה וזלקין שלמה



המסע המופלא לאמריקה עם מטוס האיילנדר
של רמי שדה וזלקין שלמה



המסע המופלא לאמריקה עם מטוס האיילנדר
של רמי שדה וזלקין שלמה



המסע המופלא לאמריקה עם מטוס האיילנדר
של רמי שדה וזלקין שלמה

