

בתחילה לא חשבתי לספר את סיפור המסע שלנו אך סיפורו של חנן בפורום תעופה קלה ובאתר האגודה "גירה" אותי והחלטתי לספר את סיפור המסע שלנו: 10 ימי תעופה וטיולים במסלול חוצה הים התיכון ונוגע באוקיינוס האטלנטי.

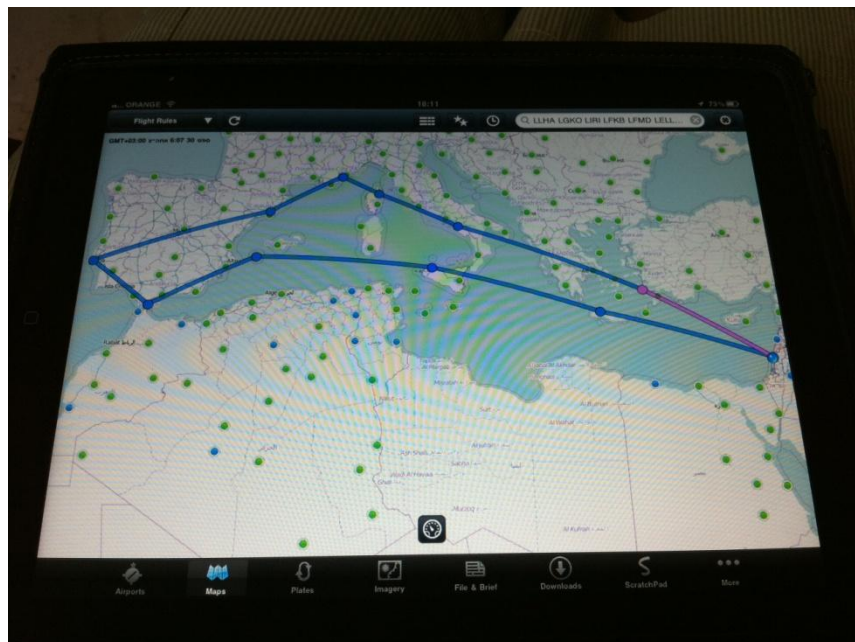
המסע מתחיל בשאלה תמימה לשותף (להלן יורם) כמה ימי חופש יוכל לקחת בשביל מסע מעט ארוך מהרגיל , סיכמנו על מכסימום של 10 ימים -חמישי עד שבת .

המטוס: פייפר סנקה 4X-AVV

מכיון שעשינו כבר את אזור אירופה המרכזית החלטנו הפעם לטוס מערבה לכוון ברצלונה. חשבתי שאני מעז מידיי ושיתפתי את יורם בהתלבטות. נענית ב " אם כבר בוא נמשיך לליסבון" ...

ההכנות יצאו לדרך.

המסלול שנבחר: חיפה קוס סלרנו, טיול בדרך אמלפיוהאזור, סלרנו בסטיה קאן- טיול באזור הריביירה הצרפתית , קאן לברצלונה , ברצלונה ליסבון – טיול בעיר ליסבון וסביבותיה , ליסבון לגיברלטר לנחיתה בשדה המאתגר והמעניין והמשך משם לאיביזה אי המסיבות , איביזה לפלרמו , פלרמו לחנייה שבכריתים ומשם חזרה לחיפה .



המסלול הכללי בתוכנת פורפלייטבאייפד

מסלול כזה דורש הרבה הכנות . הכוונה היתה להימנע מלנחות בשדות הגדולים ולחפש שדות מיוחדים לתעופה קלה. הצטיידנו במפות VFR בעזרת האתר הארופי EAD ניתן להגיע לכל ספרי ה AIP של מירב מדינות אירופה ומשם להוציא דפיות שדות , מפות כניסה והנחיות מיוחדות שלכל מדינה לכניסה וטיסה בתחומה .סה"כ מרגע שנכנסים ליוון נכנסים ל"מדינת ארופה" ואין צורך להיכנס דרך שדה כניסה עם מכס ומשטרה בשאר השדות.

לא אלאהאאותכם בסיפורי ההכנה אף שהם חלק גדול מההנאה שבטיסה תוך כדי ההכנה ביטלנו את הנחיתהבבסטיה על מנת להשאיר מירווח זמן גדול יותר לביקור הקרקעי בריביירה הצרפתית.

תוך כדי בניית המסלול באייפד בעיקר בעזרת תוכנת FOREFLIGHT שעליה אני מנוי , גילינו תוכנה חדשה AIRNAV PRO שבעזרתה לבסוף ניווטנו את כל המסלול . תוכנה מצוינתלסביביתינו אומנם מעט יקרה אך בהחלט מקלה באופן דרמטי על כל נושא הנווט והטיסה באזורים סגורים או מוגבליםוכו'. הצטיידנו בכל אישורי הנחיתה הנדרשים (פרט לנחיתה בחנייה שעדיין המתנתי לאישורם וקיוויתי שיגיע בהמשך-כפי שכך קרה) חתמנו על אישור תדריך באינטרנט (השדה בקאן מחייב קריאה של תדריך כניסה לשדה ונותן מספר אישור לכל מטוס זר המתכנן נחיתה במקום בגלל צפיפות המטוסים הקלים ובגלל התחשבות במגבלות רעש לתושבי המקום..)

יצאנו לדרך , יום ה' 1 בספטמבר שעה 0615 יורם אוסף אותי מעמיסים כל הציודים לדרך הארוכה נפרדים מהיקרים לנו מגיעים לשדה בחיפה ביקורת גבולות יציאה למטוס להעמסה ובדיקות אחרונות . לפנינו יום ארוך של טיסה כ 9 שעות חיפה קוס לתדלוק ומשם המשיך ישיר לסלרנו שבאיטליה.

מעמיסים ויאללה לדרך (לא לפני כמה דקות של דאגה וחיפוש אחר הדרכונים שנותרו אצל שוטרי הגבול בחיפה...)

המטוס עמוס לעייפה – מזוודה ותיק יומי לציוד היומי

וכך זה נראה מבפנים ...



טיסה לקוס שגרתית , יש קפה עוגיות ופרוסות מהבית ,כמה קצורי נתיב . בקטע הזה עדיין טסים מתחת לנתיבי ה IFR חלפנו את קפריסין .גרמין 296 משמש עדיין אביזר נווט עיקרי .מתקרבים לרודוס מקבלים ווקטורים לחציה מעל האי המשיך טיסה לקוס . באזור קוס קיבלנו הולדינג דרומית לאי עד שהגדולים ינחתו

וימריאו לבסוף קיבלנו אישור.נחיתה יפה . סוויספורט ממתין לנו כבר .(כבר באימיילים ביקשתי שיזדרזו כי לפנינו המשך טיסה ארוכה) היו יעילים ביותר . אני נכנס איתם לסדר תשלומים ופלייטפלן ויורם נשאר לתדלק . סה"כ כל השהייה על הקרקע לקחה כ 40 דקות ולאחר שנפרדנו מ 30 אירו הנדלינגלסוויספורט(חסכון של 70 אירו רק לחברי אגודת התעופה) המראנו לטיסה השנייה ביום זה לכוון סלרנו.



קצת לפני הנחיתה בקוס

הטיסה אמורה להיות אחת מהלגים הארוכים .חלקה ,זו שבתחום TMA אתונה , בגובה נמוך . החלטנו לנסות לבקש במקום לטוס את המעקף ע"פ נתיבי ה VFR באזור בקרת אתונה, לרדת לגובה נמוך כ 1000 עד 2000 וכך לטוס ישירות לכוון תעלת קורינטוס . בקרת אתונה אישרה ואנחנו קיבלנו טיסה מרהיבה בגובה נמוך מעל תעלת קורינטוס . מראה מרהיב !! . היינו בביקור קרקעי בתעלה חודש לפני כאשר טסנו לשדה מגרה שליד אתונה.כעת , רואים את התעלה מלמעלה בגובה נמוך.



בדרך לתעלת קורינוס



טיסה בגובה 1500 מעל תעלת קורינוס – מראה מרהיב!!

לאחר מעבר התעלה התכוננו לחציית המגף האיטלקי בחלקו הדרומי.

עם הכניסה לאזור שליטה ברנדיסי עברה הטיסה לטיסת VFR לפי הספרים "טיסה מנקודה לנקודה", לא מבוקרת. הפרדות, נתיב, כוון וגובה באחריותנו הבלבדית. תכננו לבקש כניסה לאזורים מוגבלים ובמידה ולא ייתנו תכננו טיסה קרוב לקרקע גובה כ-1500 מעפ"ש.

בתחילה זה נראה מבטיח כשהיינו מעל הים קיבלנו אישור לעבור באזורים הסגורים. כל זה עד שהגענו לאזור היבשתי. שם הודיעו שאין אישור ונאלצנו לרדת ל-1500 מעפ"ש. טיסה יפה מגרדת את פני הקרקע. ראות היתה טובה כך שלא היתה כל בעיה. טסנו בוואדיות בין ההרים. נעזרנו רבות במסך הטופוגרפיה שבגרמין בקרת האינפוחיתה יעילה ביותר. דווח על מטוסים בסביבה אם יש ומלבד זאת דווח מיקום אחת לחצי שעה.



חציית המגף האיטלקי בחלק הדרומי

חלק טיסה זה לא ארוך. במיוחד בסיומו נפתח הוואדי אל הים וממולנו שוכנת לה סלרנו. נחיתה רכה. תדלוק יקר 2.7 אירו לליטר טבין ותקילין. כרטיסי הפלסטיק לא עמדו בעומס נאלצנו לחלק הסכומים בין הכרטיסים השונים... ארוע שיחזור שוב ושוב בהמשך.

השדה – מיועד בעיקר לטיסות פרטיות. ראינו מספר ג'טים קטנים, הליקופטרים בפריסה כנגד שריפות הפוקדות אזור זה בקיץ ומספר מטוסי תעופה קלה.

שכרנו רכב מצאנו מלון נהדר לשני הלילות הבאים ויצאנו לראות את סלרנו בלילה.

למחרת יום שלם שלטיול בדרך אמלפי. אחת הדרכים היפות בעולם. לא מפסיקים לעצור לצלם. הדרך מובילה בין היתר בעיירות מקסימות פוזיטנו, אמלפי, סורנטו מקומות קסומים עם נופים מרהיבים. התמונות מספרות רק חלק קטן מהמציאות הכל כך מרהיבה.





הגענו למלון מאוחר בלילה. עייפים אך מרוצים .

יום שבת טיסה לקאן. לפנינו טיסה של כ שש שעות.

מזג אויר אביב המראנו מסלרנו טיסה מעל סורנטו ובהמשך מעל האי קפרי והמערה הכחולה.ההמשך טיסה צפון מערבה טסים מתחת לבקרת רומא (קלאס A) בהמשך טיפוס מעל קורסיקה והכנה לכניסה לשדה מאנדלווי בקאן.

הכנו היטב את הכניסה לשדה. כפי שכבר כתבתי יש צורך בחתימה "זוהית" על תדריך כניסה. תוך העליה צפונה מזג האויר משתנה אובך מתחלף בעננות וגשם מטפטף קלות. טיסה איטית מאוד, רוח אף של כ-25 קשר. בהכנה הטיסה ידענו כי קיימת הקפדה ייתרה על הכניסה לשדה נאמר שם במפורש כי נערכים בדיקות קפדניות על כניסה בנתיב המפורסם. התחלנו בתהליך ההנמכה ע"פ התדרוך גשם קל מטפטף ואז בעודינו מקפידים על קוצו של יוד מודיעה לנו הבקרת באנגלית עם מבטא צרפתי כבד כי אנו רשאים לגישה ישירה לנחיתה. הקלה גדולה. השדה מולנו כניסה לעם הרוח רגיל פינל קצר ונחיתה מושלמת בשדה הצרפתי המיוחד לתעופה קלה.

תדלוק עצמי. דלק זול יחסית 2.1 אירו לליטר הסעה לעמדת החניה הממוקמת בדשא.

רק אחריכ התפנינו להסתכל סביבנו: חלומי של כל טייס תעופה קלה – שדה מיוחד לתעופה קלה כולל ג'טים קטנים צירוסים, ססנות, אצטקים, דיימונדס ועוד. הנגרים באחסנה יבשה וגם השדה עצמו נוח ומיועד לשרת את טייסי התעופה הקלה.



שכרנו רכב – מצאנו מלון לא לפני שנפלו על צרפתייה נרגנת שממש עייפה מכל התיירים שמטרידים אותה בחיפוש מלונות . בסוף מצאנו ויצאנו לכבוש את כוכבות קאן ...
למחרת טיול בכל הריביירה הצרפתית – קאן , ניס , מונקו ועוד עיירות נהדרות . ריח של עושר ואושר באויר...



קזינו מונטה קרלו במונקו

יום שני בשבוע טיסה מקאן לברצלונה הגענו לשדה בקאן שוב הכל מאוד מסודר ומזכיר מאוד FBO אמריקאי.



חדר תדריכים ותכנון טיסה בשדה מנדאלווי בקאן

מקום מרווח מאוד חדרי תכנון טיסה חדרי מחשב לבדיקת מטרו פקידה צרפתייה נאה שתוך כדי שיחה סיפרה שהיתה בישראל כשנה עבדה בקלאב מד באילת . שילמנו אגרות כ30 אירו כולל נחיתה שהייה וטיפ...

ויצאנו לדרך לכוון ברצלונה. בדרך טסנו מעל סאן טרופה מעגני יכטות מרהיבים. תחילת הטיסה בגובה נמוך ע"פ נתיב VFR ולאחר מכן טיפוס ל6000 בדרך לברצלונה . הנתיב מוביל אותנו לאורך החוף המזרחי של ספרד . עם ההתקרבות לברצלונה מנמיכים על מנת שלא להכנס לקלאס A של ברצלונה . ממש צמוד לעיר ברצלונה פנייה לתוך היבשה לכוון שדה סאבאדל . שדה קטן של תעופה קלה צמוד מאוד לעיר סאבאדל הסמוכה לברצלונה . התארגנות מהירה לנחיתה (את השדה ראינו ממש ברגע האחרון) נחיתה ויציאה מהירה למלון ולברצלונה. התברר שבמפה הן נראות קרובות, בפועל – כשעה נסיעה ברכבת מסאבאדל לברצלונה. למזלינו שנינו היינו כבר בברצלונה יורם מכיר היטב את העיר על רחובותיה הראשיים והאחרים . ביקור מהיר ברמבלה, אזור הנמל, ככר קולומבוס, העיר העתיקה ועוד . חזרנו למלון . למחרת צפויה טיסה ארוכה חציית ספרד לליסבון .



שדרת הרמבלה בברצלונה

בבוקר מוקדם מגיעים לשדה אוטובוס סובב העיר סאבאדל, מונית מתחנה המרכזית לשדה, ואנחנו מוכנים ליציאה. טיסה מורכבת חציית ספרד ממזרח למערב טיסה מתחת לאזור מדריד המנעות מכניסה לאזורי קלאס A. בפועל הטיסה ארוכה אך פשוטה שוב נעזרים בבקורות השונות ובתוכנה באיפד המציית אזורים מוגבלים וסגורים שיחות עם הבקרה לחלק מתירים לנו להכנס לאחרים אנו מנמיכים ע"מ לא להכנס סה"כ טיסה פשוטה. הגענו למעבר גבול בין ספרד ופורטוגל מצויין היטב בסמוך למפגש נהרות גדול. מכאן לאחר מעבר לבקרת ליסבון ממשיכים בנתיב כניסה VFR מפורט במפות ובאיפד. הנתיב מוביל בטיסה נמוכה 1500 עד 1000 מתחת לנתיב כניסה לליסבון הבינלאומי ומשם לשדה היעד שלנו קסקאיס סמוך לליסבון. הנתיב מוביל אותנו מעל העיר והחוף המרהיב. טיסה מרהיבה בסופה השדה מולנו. נחיתה נהדרת ואנחנו על שפת האוקיינוס האטלנטי.



הכניסה לשדה קסקאיס צמוד לעיר לייסבון .

תדלוק מהיר – שוב הכרטיסים מסרבים להעביר סכומים כה גדולים . מחלקים מפצלים ובסוף מסתדרים
שכרנו רכב – הפעם קיבלנו מרצדס (סמארט...) יצאנו למלון בדרך לליסבון . סיור ראשוני בעיר .



חזרה למלון ולמחרת יום חופשי סיור מפורט וממוקד בעיר. עיר יפיפיה . פיתוח סביבתי נהדר (עבור יורם זה היה ממש סיור מקצועי בתחום אדריכלות הנוף פרוייקט מרשים של פיתוח סביבתי בקרבת ים – מומלץ מאוד גם להדיוט כמוני...). עייפים ומרוצים מסיור בעיר חזרנו למלון . מחר צפוי טיסה לאיביזה דרך גיברלטר .



ליסבון - פיתוח סביבתי במרכז רפואי ליד הים

בלילה במלון כרגיל בודקים מז"א . מגלים שצפוי ערפל כבד בגיברלטר . בדיקה באתרים נוספים מניבה אותה תוצאה - ערפל כבד וראות מוגבלת בגיברלטר. מכיון שכל מטרתינו היתה הנחיתה עצמה החלטנו לוותר על גיברלטר ולטוס ישירות לאיביזה. הרבה זמן ביזבזנו בקבלת אישור נחיתה בגיברלטר . בסוף נאלצנו לבטל. ככה זה – עם מז"א לא מתעסקים .

מתחילים את החזרה הביתה. טיסה לאיביזה מליסבון בנתיב דרומי יותר מזה שהגענו חציית ספרד פעם שנייה הפעם האזור מוכר יותר . שוב יציאה מקסקאיס בנתיב המוביל אותנו בטיסה נמוכה מעל העיר מתחת לנתיבי ההנמכה של הכבדים ומשם מעל ספרד שבקטע הזה נראית כמדינה מאוד לא מעויירת. רוב הדרך נראית כשוממה עד ההתקרבות לחוף המזרחי שם מתחילים לראות ערים וערי חוף . חצינו את החוף המזרחי משם טיסה קצרה לאיביזה . הכניסה לאיביזה שוב בטיסה נמוכה שכן האזור מסביב לאי הינו אזור קלאס A החל מגובה 1000 ומעלה. טסנו מעל איים ומפרצים נהדרים ומשם לאחר הולדינג קצר קיבלנו אישור לנחיתה באיביזה. השדה הבינלאומי השני בטיולינו זה (קוס היה הראשון) הנדלינג חיכה לנו . שני חברה צעירים נחמדים עזרו באיתור רכב להשכרה , נסענו לעיר, מלון ויצאנו לרחצה קצרה בחוף המלון (לא לפני שגילינו שאין בגד ים – אז קנינו אחד כזה שיהיה...) רחצה נעימה. מלבדינו היו עוד חשופי וחשופות חזה..



חוף המלון באיביזה

למחרת טיסה לפלרמו . רוב הטיסה מעל הים בהמשך כניסה מרהיבה לשדה המתופעל ע"י קלוב התעופה של פלרמו . בזכות חיים דגן נודע לי על השדה ועל המארחים החביבים. הכניסה לשדה מרהיבה. כניסה בין שני מצוקים גבוהים ישר אל מול השדה הנמצא קרוב מאוד למרכז העיר פלרמו.

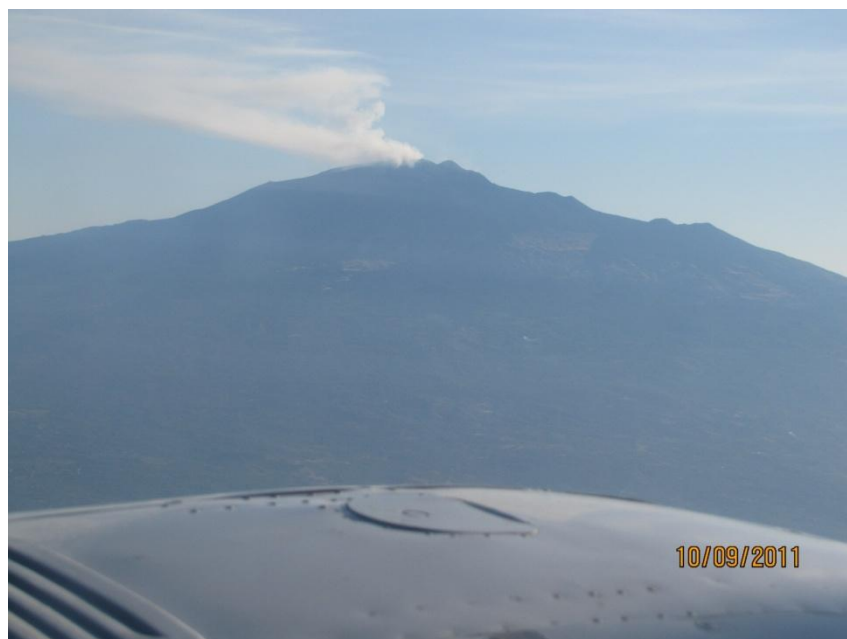
נחיתה מעל גגות הבתים. דווחים בשיטת דווח עיוור . נחתנו בערך בשעה 1330 בדיוק שעת הסייסטה המקומית . אין עם מי לדבר . מנהל הקלוב לא עונה בסלולרי . טייס הליקופטר חביב מסביר לנו כי יגיעו רק סמוך לשעה ארבע. כך היה. בארבע הגיע מזכיר המועדון – מתדלקים 2.9 אירו לליטר!! מכינים את היציאה למחר בבוקר מוקדם . מזכיר מועדון התעופה עוזר לנו במציאת מלון מתאים כמעט שעה לקח לנו למצוא מקום במלון . התברר שראש העיר נפולי הגיע לביקור עם פמלייה גדולה ולא נותרו חדרים בעיר . בסוף מצאנו. בחור חביב מהמועדון מסיע אותנו למלון . הגענו התארגנו ויצאנו בצעידה לעיר. צעדנו צעדנו חיפשנו אקשן אך לא ממש מצאנו . למזלינו מצאנו מסעדה טובה אכלנו וחזרנו עייפים למלון. מחר שבת יום אחרון חוזרים הבייתה.



קלוב התעופה בפלרמו- האנגר אחד ולפחות 20 מטוסי תעופה קלה בתוכו

יום שבת – היום חוזרים הביתה . התכנון - יציאה מוקדמת טיסה לחנייה שבכריתים תדלוק מהיר והמשך לחיפה.

כמתוכנן הגענו לשדה בשבע בבוקר .מעט עיכובים כי למרות שווידאנו שיש אישור – לא נתנו בקלות להכנס בסוף שכנענו אותם . הגענו . מזכיר קלוב התעופה היה אמור להגיע .המתנו מעט לבסוף בשבע וחצי הנענו והתחלנו להסיע בשידור עיוור . עם תחילת ההסעה ראינו את המזכיר מגיע . נפנפנו לשלום והמשכנו בתהליך ההמראה . המראה וטיפוס לגובה כ 4000 לטיסה לאורך האי ליד הר האתנה .הר געש הפעיל במשך כל ימות השנה . המראה מרהיב .ההר המעשן .



הר האתנה מעשן תמיד

בהמשך טיסה ארוכה מעל הים . כניסה לנחיתה בחנייה . שדה מעורב אזרחי וצבאי . הקושי העיקרי היה להשיג את אישור הנחיתה . לקח כמעט 3 שבועות עד שקיבלנו את אישור הנחיה (בפועל הגיע כשהיינו בברצלונה) . נחתנו פגשנו שוב באנשי סוויספורט שהיו יעילים כרגיל . הדגשנו את קוצר הזמן . דלק הגיע מהר . שוב בעיות עם הכרטיסים . המתדלק מסרב לקבל מזומן !! והכרטיסים כבר לא מוכנים לשום קומבינה..לבסוף התרצה הבחור והסכים לקבל מהלבנטינים מזומן...



פיינל לחנייה שבכריתים- 3 שבועות עד לקבלת אישור נחיתה...

טלפון לממל"ת הכל כמתוכנן. יוצאים ללג האחרון חנייה – חיפה. מנסים לקצר מעט אך היוונים מתעקשים על טיסה מתחת לנתיבי ה IFR אין ברירה ממשיכים בנתיב ע"פ המפות ולמרות הכל מגיעים לחיפה בחצי שעה מוקדם יותר. נחיתה ב 1730 מקומי (מתוכנן 18:00)

תם ולא נשלם .

סה"כ כ 37 שעות טיסה. חצינו את הים התיכון. נגענו באוקיינוס האטלנטי . ביקרנו ב10 ימים בערים ונופים נהדרים ובעיקר צברנו חוויות טיסה שמי שלא "משוגע לדבר" לא יבין זאת .



להתראות בראליי הבא .

יעקב דיין