

טיסה לכבוד יום העצמאות ה-63 של מדינת כסתיסטאן

הקדמה

כתבתי כבר בעבר על טיסה במדינת פקדיסטאן (מנוהלת ע"י פקידים). הפעם אנשי הכסתיסטאן תפשו את מקומם. תקציר: איך טיסת התנדבות של טייסת 10 להטסת יתומי ואלמנות צה"ל ביום העצמאות הופכת לקרב איתנים מול חיל האוויר הטוב בעולם ורשות תעופה המנסה גם היא להילחם בו במקביל למלחמתה בדרוגה הנמוך... מבוא: כתבתי ארוכות על טיסות ההתנדבות והאוויר וההנאה שהן גורמות לי. כמעט עשור שנים שאני ממיר את נפנופי המנגלים בטיסות אלו וקשה לומר שאני סובל.

יום העצמאות ה-63 שנת תשע"א טיסת התנדבות: התנדבנו שלושה משותפיי ה"מוני" לבצע את הטיסות ממגידו. המטוס שלנו מהיר דיו, הטיסה למגידו לא אלמנט ותשעה ילדים צעירים חדורי תשוקת טיסה שאיבדו את אבא שלהם ואין מי שינפנף במנגל יום העצמאות במקומו. טיסה לכל טייס וכיפרנו על מעט מעבירותינו. פרסומי ה-NOTAM ואתרי התעופה השונים הודיעו על סגירת שמי המדינה מ-11:30 ועד ל-12:30. לפיכך תכננו להמריא ב-9:30 מהרצליה, תחילת סבבים ב-10:00, שלושה סבבים כאמור, וחזרה להרצליה לפני שהמטס של "מונאייר" יוצא לדרכו הארוכה. במקרה הכי גרוע, חשבנו, נבלה שעה במגידו עד שיפתח מחדש ורק אז נחזור. הגשנו מרשה בטכנולוגיות המתקדמות של מערכת ה-PSB וגם קיבלנו שני אישורים במסרונים לסלולארי. מדינה מתוקנת ומתקדמת.

ב-9:35 התיישרנו על מסלול 29 בהרצליה. המגדל עצר אותנו (כרגיל בנימוס). "פלוטו" סגר את הצפון. אנא פנו את המסלול, כבו מנוע והמתינו לאישור, ובהזדמנות זו גם הודיע לנו שמגידו נסגרת מ-10:30 עד 13:00. לא יכול להיות! כתוב אחרת. נטוס ונסתדר. ממתנים כבויים בכניסה לאחת החניות. המגדל מצלצל (ושוב תודה גדולה למנהל המגדל על היוזמה) ואומר להתארגן כך שנוכל להמריא ב-9:50. הזדמנות לתרגל הנעה חמה במטוס הזרקה...

ב-10:05 נחתנו במגידו ודוד, מארגן המטסים בצפון, מאמת את סגירת השדה ב-10:30. סבב ראשון עוד נצליח. לא מכבים, הטייס מפקד בדרך "הלוך" נשאר במקומו ושני הטייסים הנותרים עוזרים לנוער לתפוש את מקומו. אוזניות מחכות לכל נוסע על המושב. נחגרים וסבב ראשון ממריא. ב-10:25 מתקבלת ההוראה לפנות מיד את השמיים. סבב ראשון נוחת.

סבב טלפונים לחצי עולם ואחותנו. רמת דוד, פלוטו, מודיעין טיס, שוב פלוטו, והשמים סגורים הרמטית עד 13:00. הילדים בוכים ואני נשבע להם שאני לא הולך הביתה עד שכולם יטוסו. אחת האלמנות (הסבב הבא של הטיסות) מחליטה לקפוץ לביקור חברים. עוד היא מתמרנת עם מכוניתה לצאת מהחנייה נתקבל אישור טלפוני מאחד הגורמים שאפשר לטוס עד 11:15. ריצה אחר המכונית, וסבב נוסף עולה לטיסה. ב-11:20 הם נחותים מאושרים.

חלף המטס של חיל האוויר, נרגעו השמים וב-11:20 ממריאים לסבב שלישי. מתייצבים ב"פלוטו" ומקבלים את הנתיבים צפונה עד גובה 2000 רגל. לא סגירות ולא בטיח.

נחתנו, שני הטייסים הנוספים והגר חברתי משכבר הימים מתרגלים פעם נוספת טיפוס למטוס מונע. נחתנו בהרצליה כ-10 דקות לפני הסגירה למטס הססנות של "מונאייר".

אין לי פתרון, ואני חושב שהמפעל יפה (הטייסת הטיסה כ-50 נערות ונערים במהלך היום). לדעתי גם להחליף את המועד ליום אחר יחטיא חלק ממטרותיו, אבל הייתי מוכרח להוציא קצת קיטור (לא חבל שאקבל אולקוס!). "תחזקנה ידי כל אחינו המתנדבים..."

יזקר נוי

יזקר נוי