

בחודש ינואר 2010 קיבלתי פניה בדוא"ל מווינפריד ברטולד מגרמניה, בקשר לאפשרות לבקר בארץ ושאלות בקשר לעלויות נחיתה וחנייה בחיפה, כמובן שעניתי מיד כי נשמח לארח טייסים שמגיעים לחיפה וכי העלויות זולות מאד יחסית לאירופה ובטח יחסית לטורקיה וקפריסין. הקבוצה מורכבת מחברי מועדון טיס ב Rietberg e.V. <http://www.lsvr.de/> 500 חברים עם כ- 13 מטוסים CESSNA 182 ו- PA 28. לאורך כל התקופה החלפנו הודעות דוא"ל עם שאלות רבות ותשובות על דרישות לאישורי נחיתה, אישור ביטחוני, הצעות לטיול, הזמנת מלון וכיוצ"ב.

מועד ההגעה נקבע ל יום ו' 3.9.10 והתגבשה קבוצה של 6 מטוסים עם 21 איש ואישה, טייסים בנות זוג ואורחים. שבועיים לפני המועד ביטל את הגעתו מטוס אחד עם 4 אורחים ונשארו עם 5 מטוסים ו- 16 אורחים, מה ששיפר את המצב כי במיניבוס יש רק 20 מקומות...

והינה נוחת לו מטוס גרמני עם 3 חבר'ה אבל רק 2 דרכונים... דרכון אחד אבד ביוון. כמובן שלא פשוט להיכנס לארץ ללא דרכון וכך החל מסע הייסורים שנמשך 3 שעות בערב שבת, כולם עצבניים, כולם רוצים הביתה, כל המשרדים סגורים, אין עם מי לדבר... חדר מצב לפה וחדר מצב לשם, סוף סוף נסגר הסיפור בין שגרירות גרמניה בישראל ובין ממונה משרד הפנים בחיפה, והאורח הנכבד התבקש לסור ביום שבת לשגרירות גרמניה בתל אביב ולסדר סופית ורשמית את כניסתו לישראל.

הטיול הקרקעי של הקבוצה כלל ביקור בים המלח והסביבה, טיול לירושלים ובית לחם, נסיעה לאיזור הכנרת כפר נחום וירדנית, וטיול לעכו ראש הניקרה והגליל המערבי. וכמובן כמו כל טייס זר שמגיע לישראל, בקשה לטיסה ונחיתה במנחת הנמוך בעולם – מצדה – ולקבל תעודה המעידה על כך. טיפילתי בבקשה מול רת"א והצלחתי לקבל אישור לטיסת 2 מטוסים זרים ללא מלווה ישראלי. כמובן שהתחייבתי לתת תדריך מלא ומפורט כולל נ.צ. ונהלי CVFR בישראל לפני הטיסה.

במהירות הברק חלפו 4 ימי הביקור והגיע יום הפרידה, ערב ראש השנה תשע"א 8.9.2010 האורחים נהנו מאד מאד מהביקור בארץ, שנתן להם הזדמנות להכירות ממקור ראשון עם הבעיות שכולם מכירים דרך החדשות והטלוויזיה בארצם, תוך שהם מגיעים להכרה ולהבנה כי הדברים אינם פשוטים ובטח ובטח לא כפי שמוצגים על ידי המדיה, שונים בתכלית ממה שראו כאן.

ועוד סיפור קצר שטרם זכיתי לראות קודם במשך 22 שנותיי כטייס, התנעה בסווינג. המטוס של דיטמאר, נשיא המועדון וטייס במשך כ-40 שנה, סבל מבעיות במצבר, נו...אז אין בעיה, סווינג עד שנגיע הביתה....

מידע מעודכן שקיבלתי זה עתה מטורקיה, הדרך חזרה לגרמניה כללה נחיתה תדלוק באדנה ולילה באיסטנבול. ע"פ הפמ"ת הטורקי חובה להשתמש בחברת שרותי קרקע !! אגרת נחיתה ושרותי קרקע באדנה = 210 יורו למטוס, מחיר ליטר דלק AVGAS 2.9 יורו לליטר אגרת נחיתה ושרותי קרקע איסטנבול = 300 יורו למטוס, מחיר ליטר דלק AVGAS 3.15 יורו לליטר לשם השוואה- בחיפה אין צורך בשרותי קרקע, מחיר הדלק 1.2 יורו לליטר, אגרות נחיתה, החנייה, מיסי נוסע נכנס/יוצא וכיוצ"ב סה"כ למטוס לשבוע 40 יורו.

לסיכום, הטיפול והעזרה שקיבלו היו מעל ומעבר למצופה. חלק מחברי הקבוצה השתתפו במעל 20 מטסים ברחבי אירופה וצפון אפריקה. ולדבריהם עוד לא זכו להשתתף במטס כזה מוצלח, מעניין ומהנה.

ושבו הצלחנו להפוך עוד 16 מבקרים לשגרירים של רצון טוב של מדינת ישראל וקיבלנו הבטחה לביקורים נוספים

יגאל מירב - מתאם המטס, נציג האגודה בחיפה, מארח הקבוצה.

D-EJNG	Cessna C182	Pilot		Dirk	Linn
		Pilot		Gerd	Janke
		Pax		Katharina	Slusarczyk
		Pax		Marco	Gieffers
D-ELJC	Piper PA28	Pilot		Roland	Damann
		Pilot		Winfried	Berthold
		Pax		Ina	Plassmann
D-ELPA	Piper PA28	Pilot		Hans-Leo	Sonnet
		Pilot		Mahalia	Paris
		Pilot		Werner	Hoeing
D-ETIV	Piper PA28	Pilot		Dietmar	Gieffers
		Pax		Marianne	Möller
		Pilot		Joan-Wilhem	Schwarze
D-ELIC	Cessna C182	Pilot		Christoph	Hartmann
		Pilot		Stefan	Schink
		Pax		Elvira	Weidemann







יוהן, הילד בן 18 מכון גבוהה להיות טייס תובלה...







האיש עם הבלי דרכון...





ווילפריד מארגן המטס ואינה רעייתו



דיטמאר נשיא המועדון







































