

טופס מבחן רמה תקופתי - PILOT PERIODICAL CHECK

1. בהתאם לאמור בתקנות 37 ו-38 מתקנות הטיס (רשיונות לעובדי טיס) תשמ"א 1981 ובתקנות הפעלת כלי טיס תשמ"א 1981, כל טייס חייב במבחן רמה תקופתי.
2. מבחן מיומנות טיסה תקופתי יכלול את התרגילים המפורטים בטופס ויערך:
א. על אוירון מקבוצה א', אם למבקש הגדר קבוצה א' בלבד ברשיונו.
ב. על אוירון מאותו טיפוס כלי טיס לגבי כלי טיס מקבוצה ב', ג' ו-ד'.
3. המבחן יבוצע אחד ל-24 חודש, או לשנים עשר חודשים, הכל בהתאם לסוג הרשיון שבידי הטיס ובהתאם לסוג ההפעלה.
4. לטיס המחזיק גם ברשיון הדרכה ניתן לשלב באותו מבחן גם נושא ההדרכה, הכל בהתאם לאמור בתקנה 142 מתקנות הרישוי. בחלק זה של המבחן יעבור הנבחן לכסא ימין. ראה סעיף 6 להלן. טייס המחזיק בהגדר מכשירים, ניתן לשלב באותו מבחן גם מבחן לחידוש הגדר המכשירים - ראה סעיף 6 להלן.
5. חלק מהתרגילים המחייבים לפי סעיף א' לעיל ניתן לבצע במאמן מאושר ע"י המנהל. תרגילים אלה מסומנים ב(SIM) החלק האחר חייב להתבצע במטוס ומסומן ב(ACFT) המדובר לגבי טיפוסים מסוימים מקבוצה ג' בלבד. מטוסים מקבוצה ד' יבצעו את כל התרגילים במטוס.
6. אם מבחן רמה זה כולל גם חידוש הגדר הדרכה (4) ו/או חידוש הגדר מכשירים (סעיף 4 לעיל) יש לצרף לטופס המבחן את הטפסים המתאימים לחידוש רשיון הדרכה ולחידוש מכשירים.

PILOT PERIODICAL RECURRENT -CHECK

LICENSE TYPE : _____

LICENSE No. : _____

A. Name of Applicant : _____

B. Type of Aeroplane : _____

C. Registration : _____ Operator : _____

D. Aerodrome : _____ E. Landing time : _____

F. Flight time : _____ G. Take-off time : _____

H. Result of examination : Passed / Failed . I. Remarks : _____

J. Place : _____ K. Date : _____ / _____ / _____

L. Examiner's Name : _____ M. Examiner's license no.: _____

N. Weather conditions : a) _____

b) _____

c) _____

a) At Departure point b) Enroute c) At Destination.

O. Exercises Markings : S=Satisfactory , U=Unsatisfactory , NCO= Not carried out . Exercise performed on: S=Simulator ,A=Aircraft,For Pilots holding a class "C" type rating only.

P. An Applicant holding an IFR rating or ALTP,will perform all items.

Q. An Applicant holding a CPL without IFR rating,will not perform items : 9.4; 9.5; 10.3 to 10.7 incl'.

R. Applicants beeing examined on class "A" Aircrafts ,will not carry out items : 5.4 ; 6.3 ; 8.1 (b); 9.4 ; 9.5 ; 12 ; 13.5 ; 13.6 .

S. This Recurrent check not appropriate for instrument rating renewal or instructor license renewal.

	EXERCISE	REMARKS	SIM.	ACFT.
1	Flight preparation :Flt. plan ck'ng Loading;CG pos.;pre-flt. inspection.			
2	External and internal cks; use of ck lists.			
3	Taxying:use of differ. pwr. and nose- wheel steer'g (if applicable)			
4	Pwr. plants ck's and appropriate sys- tems; before T/off briefing.			
5	TAKE-OFFS: 5.1- Normal take-off 5.2 -Cross wind take-off 5.3 - (a) Simulated eng. fail.bfr.V ₁ (abort) (b) Sim'd eng. fail. aft. t/o (group"A") 5.4 - Sim. eng. fail. aft. V ₁ (cont. t/o)			
6	Climbs :6.1 Departure proce.'s CVFR/IFR Approp. Clearance and/or SID's;readb'k 6.2 Best rate or best angle of climb speed all engines operative. 6.3 Best rate or best angle of climb speed one eng. simu. inop. 6.4 Anti-icing proce. during t/o & climb.			
7	General flight: 7.1- Slow flt. 7.2- Medium & or steep turns(as appro.) through 360° 7.3- M C S(t/off configuration)+ recovery. 7.4- Appr. to stall or pre-stall war'g in differ. configurations.			
8	Emergencies:8.1(a)Eng. FIRE during flt. + (b)Feather'g (full proc.)&relighting 8.2- Smoke+smoke evacua'n at cruise alti.+8.6 8.3- Failure of electricity supply. 8.4- Emergency operation of Gear and Flaps. 8.5- Fail. of suction driven or A/C pwr'd Flight instruments(as applicable). 8.6- Emerg'y descent(may be carried out with 8.2)			
9	Instrument flying : 9.1-Level flt. at differ. speeds. 9.2- Recognition of pre-stall attitudes. 9.3- Unusual attitudes & recovery. 9.4- One full ILS L/D (for holders of ALTP & Instrument rating) 9.5- One overshoot frm. minima,with one eng. simulated inoperative,in LDG. configur.			

NO.	EXERCISE	REMARKS	SIM.	ACFT.
10	Use of autopilot: (where applicable) 10.1- Level flt. with altitude hold. 10.2- Rate one turns on predetermined HDG's. 10.3- VOR coupling + radial tracking. 10.4- RNAV operation + coupling. 10.5- RNS operation and coupling. 10.6- ILS coupling and full ILS app. 10.7- ILS back course coup. + use for proc. turn.			
11	System's operation Normal abnormal or alternate operation of following systems: 11.1- Pitot instruments. 11.2- Pressurization. 11.3- Air conditioning. 11.4- Fuel & Oil 11.5- Pneumatic. 11.6- Hydraulic. 11.7- Anti icing & de-icing. 11.8- Flight controls. 11.9- Stall warning devices, stall avoidance dev. & stability augmentation devices. 11.10- Airborne Radar devices. 11.11- Simulated Fuel jettisoning (where applic.) 11.12- Any other systems, devices, aids available.			
12	Use of cruising charts: (choose one of the following) if applicable. 12.2- Max. Endurance settings. 12.3- Max. Range & or Endu. one eng. sim. inop. 12.4- Max. RNG & or END. two eng. sim. inop.			
13	Landings: (Group "A" to carry out 13.1 thru. 13.4 incl'. 13.1- Normal landing and/or 13.2- Crosswind landing and/or 13.3- Minimum distance landing and/or 13.4- Flapless landing. 13.5- Single engine landing. 13.6- Overshoot one eng. sim. inop. in LDG. configuration.			
14	Emergencies during taxiing 14.1 Brakes failure. 14.2- Engine fire during taxiing. 14.3- Smoke or fire in PAX comp't or cockpit.			
EXAMINATION RESULT: PASSED/FAILED. DATE: / /				
EXAMINER'S REMARKS :				
EXAMINER'S SIGNATURE:				