

דו"ח מספר 3 מאליפות העולם בראלי נווט בקסטליון 6.9.12

אתם זוכרים שסיפרתי לכם שהטיסה אתמול היתה טובה ושהשתפרנו מאד? למרות שאין תוצאות סופיות מאתמול אנחנו כנראה עומדים להתקבל למועדון השלושים. כלומר להיות במקום שלושים ומשהו (8 או 9) אכן הורדנו 1/3 מנקודות הפנלטי שצברנו בטיסה הראשונה שהייתה אימון רשמי ואם נטוס מחר טיסה שלישית אז היא לא תחשב .

הבוקר אכלנו ארוחת בוקר מאוחרת עם הנבחרת מדרום אפריקה. הם מאד נחמדים ולא פחות חשוב – הם מדברים בשפה שאפשר להבין! מולי ישב רון. בחור לא צעיר עם יד אחת בלבד. טרומפלדור! יד ימין נגדעה לו מעט דרומה למרפק בתאונת רכב לפני שנים אחדות . רון הינו טייס וותיק ומעולה בנווט והיה פעם אלוף העולם בנווט יחיד. זאת תחרות אחרת הנקראת פרסיז'ן פלייט. רון החליט שהוא לא מוותר על ההשתתפות והוא משמש כנווט של הנס שוובל, יו"ר האגודה שלהם. תארו לעצמכם- נווט טרומפלדור משרטט מפות עם יד אחת בספיד, מדויק ומגיע לתוצאות טובות משלנו.

אדריאן, הטייס של מרי דה קלרק מדרום אפריקה , רודף אחרי כבר כמה ימים. הוא רוצה את הכובע שלי. כובע האגודה שלנו כמובן. ראיתי שהוא ממש דלוק עליו אז הסכמתי וקיבלתי ממנו את הכובע הירוק והמכוער שלו.

אחרי ארוחת הבוקר יצאנו לצעידה ושחיה בים. ספורטאים או לא? היום טסנו במקצה השני. תדריך קצר ב1245 , ארוחת צהריים מקוצרת, התנעה והסעה לעמדה , קבלת מעטפת המשימה ב 1358. המראה ב1418 . כן, 20 דקות להכנה. זה מה שהיה לנו גם היום.

אני רואה מפה שאתם במתח אז אני אגיד לכם ישר- היתה טיסה טובה היום. השתפרנו בכל התחומים והשגנו את כל המטרות שהצבנו לעצמנו-

דן לא טעה בשרטוט המפה וסימן את כל הנקודות נכון. 0 ליקויים בהכנת המפה.

אני מצאתי את כל המטרות ועברתי בכל השערים . 0 טעויות בנווט. הגענו לכל המטרות ב+ -10 שניות. טיימינג בסדר גמור. שתי נחיתות דיוק – C ו B . יחד 50 נקודות. נחמד.

סה"כ קיצצנו עוד כמה מאות נקודות פנלטי ואנחנו בדרך למועדון ה 30 המאוד מכובד. אין עדיין תוצאות רשמיות של שתי הטיסות אבל ההרגשה טובה. את הקפריסאים עברנו בטוח. גם את הוויקינג והגמד הנורווגים , כמה רוסים, כולל אלכס היהודי המוסקבאי הנחמד, ואפילו דרום אפריקאי אחד ופורטוגלי אחד.

מחר אנחנו טסים את הטיסה האחרונה בתחרות. לשמחתי אנחנו במקצה הראשון של הבוקר.

לצערי הגדול דן מרגיש חרה. חטף בחילה בטיסה שהתפתחה לכאב ראש רציני ביותר. בטיסה היום היו קצת במפינס וקפיצות והוא עם הראש במפה רוב הטיסה. אני ממש מקווה שהוא יתאושש. כל הכבוד לו על העבודה שהוא עושה כאן. הוא התקדם מאד יפה. עם עוד קצת זריזות וניסיון והוא יהיה נווט לתפארת. דן ישן כעת. השעה אחרי חצות. אני אסיים כאן ואלך גם אני לישון.

מחר יום חדש. היום האחרון בתחרות. אני צופה ומקווה שנמשיך להשתפר, נרד מ 1500 נקודות ואולי אפילו נתקרב לרף ה - 1000. זה אפשרי וזה מה שיהיה.

כל טוב,

ירון