

יומן אליפות העולם בראלי נווט- קסטלין ספרד 5.9.12

או ! היום זה כבר נראה לגמרי אחרת ! היום טסנו במקצה של הבוקר. 0700 השכמה. בחוץ עדיין חושך והשמש מתלבטת אם כדאי בכלל לזרוח. דילגנו על ארוחת הבוקר והסתפקנו בשתיה. האמת- זה לא קל עם 3 ארוחות מלאות ביום. ומדובר במזון עמוס כל טוב שמחייב משמעת אישית מאד רצינית שבלעדיה קיים חשש לחשד שנחויב בתשלום אובר ווייט עבור עצמנו בטיסה הביתה.

0815 – תדריך למקצה שלנו. היה לנו סיפור עם מר גרינפלד החמוץ שהופיע בשטח עם תעודת מפקח מטעם ה- FAI. הוא דרש להציג לו תעודת ספורטאי מטעם ה- FAI (אצלנו נציג הארגון זה קלוב התעופה לישראל). כמובן לנו אין תעודות כאלו כי שנים אף אחד לא ביקש ולא התייחס לזה.

הסברתי לגרינפלד ששכחנו את התעודות בבית ושזה סתם פורמלי ובעצם לא צריך את זה.

גרינפלד החמוץ, שזכה לכינוי "המניאק", עשה לי אה אה והניד את ראשו מעלה מטה באופן המובן לכל כאישור והסכמה שהכל בסדר. מתברר שכלום לא בסדר ! גרינפלד המניאק הלך לשופט הראשי אנדרי מפולניה, הלשין עלינו והראה לו שלפי החוקה אין לשתף בתחרות מי שאין לו תעודת ספורטאי תקפה מהארגון הלאומי שלו. לאנדרי לא נותרה ברירה והוא הודיע לנו כי עלינו להציג תעודות ספורטאי או שנימחק מהתחרות.

טוב, בשביל זה המציאו את משה ומנו אקלר. התקשרתי למשה, הסברתי את המצב ותוך שעותיים קיבלנו בדואל תעודות מסודרות כמו שצריך. שלחתי אותן למנהל התחרות במייל והוא מאד שמח. אני חושב שממש לא בא לו לפסול אותנו מהתחרות אחרי כל המאמצים שעשה בשביל לסדר לנו רישיון טייס ספרדי.

אחרי התדריך הולכים למטוסים ובשעה היעודה כולם מתניעים ומסיעים לעמדת ההמתנה בשולי המסלול. ההולנדי הצהוב מסדר את המטוסים כך שיחנו אחד אחרי השני לפי סדר ההמראות שנקבע מראש ובזווית של 45 מעלות למסלול. לראות 25 מטוסים מסיעים ומחנים בסדר מופתי זה מחזה יוצא מהכלל. (יגאל - אני אנסה לשלוח לך תמונות של המטוסים בעמדת קבלת מעטפות. תשים את התמונה כאן)

אז מה עוד היה לנו הבוקר? או! טוב ששאלתם. הייתה לנו טיסה ממש לא כל כך רעה. השתפרנו מאד לעומת אתמול. דן עבד יפה ובשקט בשקט הכין את המפה. קיבלנו 20 דקות להכנת המשימה לפני המראה, שכללה 16 מטרות. לפני ההמראה קיבלתי מדין מפה עם נקודת ההתחלה (SP) ושתי מטרות נוספות.

המראתי בדיוק בזמן. מצאתי את SP ויצאתי כוון למטרה הבאה. לקראת המטרה השלישית דן לקח ממני את המפה ונתן לי אחרת עם עוד כמה מטרות וכך לאורך כל הטיסה. אני מנווט ודן מספק לי מפה מעודכנת לכל קטע. הנווט עצמו מאד קשה ומסובך. האזור כאן מאד הררי וקשה להתמצא. סימנו בשתי נחיתות דיוק בתוך הסטריפ. לא T אבל בפנים.

על פי התוצאות הראשוניות הצלחנו לקצץ מעל 1/3 מהנקודות שצברנו אתמול. אתם זוכרים שאצלנו כמה שפחות זה יותר מוצלח. יש עדיין מה להשתפר, בהחלט, אבל אנחנו בדרך הנכונה. למי שבעניינים – השנה שינו את סולם הניקוד והוסיפו כ 50% ניקוד על אותן טעויות. זה אומר ש 1000 נקודות בעבר זה 1500 היום. המטרות שלנו הן קודם כל - שדן ירגיש טוב. היום הוא חטף כאב ראש משהו נורא. אחר כך שהוא יסיים את הכנת המפה עד מטרה 4 או 5 ושנרד מ 1500 נקודות.

וכמובן שננצח את הקפריסאיים ועוד 6 – 10 צוותים.

אחרי הנחיתה נטפלו אלינו שתי קרציות שחס וכרפס לא נדבר עם משהו שטס במקצה שלנו או יותר חמור עם צוות מהמקצה השני. אנחנו מוסרים את דף התוצאות ודוחפים את המטוס לעמדת התדלוק.

בהמשך אנחנו הולכים, יחד עם הקרציות, לעמדת השיפוט. שם אנו מוסרים את הלוגר, שמקליט את מיקום המטוס בטיסה באמצעות GPS, ואת דף התשובות. מתברר שמצבנו לא רע. משם הקרציות מלוות אותנו לאזור הסגור שם נשב עד שאחרון המשתתפים במקצה השני ימריא. שחלילה לא נסגיר למי מהם את סודות המשימה.

ובהסגר יושבים כל הצוותים שהשתתפו במקצה הראשון, אוכלים ובוכים. מקטרים ולועסים. אל תשאל מה קרה לי, אומר אחד : לא מצאתי מטרה אחת! השני פיספס שתי תמונות נתיב. מרי דה קלרק הגדולה שרטטה קשת הפוכה וחטפה ערמת פנלטיז משמעותית ביותר!

אחרי שהכל הסתיים הלכנו לחדר. דן לקח 3 אדוויל והלך לישון. הוא עובד קשה הבחור ומגיע לו לנוח קצת. אני התיישבתי לכתוב לכם את קורותינו היום.

זהו זה להיום, חברים. נתראה מעל דפי האתר מחר, אם ירצה השם.

בברכת התעופה,

ירון