

התפתחה פה תופעה מאד בעייתית: כמה שאנחנו משתפרים מתברר שגם האחרים לא דורכים במקום. אתמול טסנו את הטיסה האחרונה בתחרות. גם הפעם השתפרנו והורדנו את כמות הנקודות הרעות. הגענו ל-1500. זה לא רע בשבילנו, אבל זה לא מספיק על מנת להכנס למועדון השלושים.

הטיסה היתה קשה. קיבלנו רק 15 דקות להכנת המפה לפני המראה. דן עבד קשה על מנת לתת לי מפה עם נקודת ההתחלה SP ומטרה ראשונה CP1 לפני המראה. את כל שאר הטיסה כמעט שעתיים שרטט באוויר! המטרות היו קשות מאד לזיהוי. כך למשל CP1 הוגדר כצומת תעלות. כשהתקרבתי למקום ראיתי שמדובר באזור שהיה ביצה ויש שם עשרות תעלות ניקוז שחוצות זאת את זאת, וכל הצמתות נראות בדיוק אותו דבר. אז מי היא הצומת שלי? מטרה אחרת היתה מעבר רכבת מעל דרך. באזור המטרה היו כמה וכמה כאלה וכולן דומות. היה קשה להחליט אם התמונה של המטרה נכונה או לא.

בשתי הטיסות האחרונות חלק מההוראות למציאת המטרות תוארו במעטפה קטנה סגורה. שלא ישעמם, הם שמו שתי מעטפות קטנות במעטפה הגדולה. רק מעטפה אחת היא הנכונה לפתיחה.

ואיך יודעים לזהות אותה? מאד פשוט - בדף ההוראות כתוב כך: בהגיעך למטרה מס' 4 אם זיהית את תמונתה כנכונה - פתח את המעטפה שעליה כתוב נכונה. אם התמונה של המטרה איננה נכונה פתח את השניה שעליה כמובן כתוב "לא נכונה". ומה אני עושה כשאני לא בטוח כי התמונה לא ברורה אבל יש שם מסילה מעל דרך לבנה כמו במפה בדיוק? אין זמן, צריך להחליט. אני מכריז "לא נכון", דן פותח את המעטפה לא נכון. זאת אומרת את המעטפה הנכונה! התבלבלתם? לא נורא. ככה זה באלופות העולם שלנו. אז דן משלים את שרטוט המפה לפי הנתונים במעטפה הלא נכונה שהיא בעצם הנכונה ואני ממשיך לנווט בהרים ולחפש פה טירה, שם מפגש נחלים או צומת של שביל וכביש כניסה לחניה של איזה איכר ספרדי. מעניין שבכמה מטרות שהוגדרו ככפר היה רק בית קטן אחד וגם אותו הספרדים החביאו מתחת לעצים.

CP14. בדף המשימה היא הוגדרה ככנסיה. על המפה היא מסומנת על גדת נחל. בתמונת המטרה רואים בית הרוס נטול גג. אני מתקרב: הנה הנחל, העיקול אבל אין שוב בית הרוס בלי גג. אני חולף מעל המטרה ורואה רק ערמות אבנים המעידות שפעם היה שם משהו. אולי כנסיה. אני קובע - תמונה לא נכונה. השופטים קבעו תמונה נכונה. אני קצת מתעצבן - הייתי שם. אין שום בית במקום. תמונה לא נכונה.

בהמשך התברר - טעות במסטר של השופטים. מורידים לנו את הנקודות המיותרות והגענו ל-1500.

השגנו את המטרה.

את הטיסה האחרונה קינחתי בשתי נחיתות דיוק. דבל A! זה אומר שבשתי הנחיתות נגעתי מיד אחרי ה T בקוביה הראשונה שגודלה 5 מטר! מרוצה מעצמי אני מסיע לחניה. הסתיימה אלופות העולם 2012.

זאת אומרת הסתיימו הטיסות והסתיימה העבודה הקשה אבל החגיגה רק התחילה!

בערב הכינו המשלחות השונות משקאות המיוחדים לארצותיהם. לא ידעתי מה לעשות אז קניתי בסופר הקרוב וודקה וערבבתי אותו עם מיץ אשכוליות ותפוזים. קילפתי מהבקבוק את התווית המקורית והדבקתי מדבקה עם סמל האגודה. הודעתי לכולם שזה קוקטייל "אגודת התעופה הישראלית". הודאתי שיש בו מיץ תפוזים, כיאה למדינה שמייצרת פרי הדר, אבל שאר המרכיבים סודיים. החברה שתו והיה שמחה גדולה.

ליד המשקאות המקומיים צלו סרדינים על האש שירדו יפה לבטן בעזרת הסנגריה שדחפה אותם.

למחרת חגיגת צהריים עם פאייה ענקית שהוכנה בשדה ובערב טקס הסיום, חלוקת הפרסים לזוכים וארוחת ערב גורמה אבל ממש ברמה.

ומה בקשר לתוצאות? אז אנחנו לא לקחנו את הגביע. לשמחתי לקח אותו צוות צרפתי. שני טייסים צעירים שהביאו תוצאות לא מהעולם הזה. למרות זאת בעשירה הראשונה היו 5 צוותים מפולניה.

אנחנו במקום ה 43 אבל לפני אלכס מרוסיה, קריסטוס מקפריסין כמה רוסים ופורטוגזי אחד.

דוקא הנורווגים הענק והגמד עברו אותנו. התברר שהם טייסים מנוסים ולא כפי שחשבנו תחילה.

עכשיו אני צריך להשלים את האריזה. סיימנו ולכן צריך לחזור הביתה.

ירון ודן, קסטליון ספרד