



פרוטוקול ישיבת ועדת ספורט 14.11.07

נוכחים: ירון אפרת, איציק קירשנר, דוד גורודצקי, אלון קובל,
אורחים: איתן ליפובצקי, דרור ארצי, יגאל מירב, דניאל רוברטס

סדר יום:

1. דיווח בנושא כנס ה-GAC – דרא"פ 2007 – ירון אפרת
2. תחרות ניווט "סתיו בדרום" 17.11 ע"ש יוסי הומל
3. הצגת הספורט החדש – AIR NAV RACE
4. תחרות נחיתות דיוק – מצדה 7.12 – אלון קובל
5. ספורטאי מצטיין 2007 – אילת
6. תכנית ספורט שנתית 2008 – איציק קירשנר
7. הקצבות מנהל הספורט 2008 – כנס ב-21/11 בוונגייט
8. תחרות ניווט לילה 20/27.12.07 – יזהר נוי?

מהלך הישיבה:

2. תחרות ניווט "סתיו בדרום" 17.11 ע"ש יוסי הומל

הכנות:

- נרשמו 12 צוותים מתחרים + 6 צוותים ברונדו. מפות לרונדו יוכנו לבוקר התחרות.
- תדריך + לו"ז פורסם באתר והופץ למשתתפים.
- דניאל רוברטס אחראי להטענת הלוגרים ולהבאתם לתחרות.

תיאומים מול בקרות:

- יגאל מטפל. תדר שקט "קדם" 123.45
- נבטים – יש אישור של נועם הרטוך מ-1.11.
- יגאל ודרור אחראים לתאם עם אנשי הדאיה בתימן את נושא ההמראות של הדאונים בזמן ההמראות של המתחרים.

מסלול:

- מסלול הניווט כשעה וחצי.
- אזהרה: לא להיכנס לדימונה.

טקס ליוסי הומל:

- אחרי הנחיתות ולפני התחרות יתקיים טקס לזכר יוסי הומל. ישאו דברים ירון אפרת ודוד גורודצקי.
- יחולקו דגלונים מיוחדים עם לוגו התחרות על שמו.

תחנת רישום:

- דניאל רוברטס ינהל את ההרשמה. כל צוות יגיע, יקבל מעטפה + מס' לוגר + לוגר.
- הוחלט שמשותפי המקצה הלא תחרותי לא יקבלו לוגרים.

אגודת התעופה הכללית בישראל Israeli Association of General Aviation



המראות:

- קצין בטיחות – יורם אבטבי. אחראי על המראות ונחיתות.
- במקרה של עיכוב בהמראה (לתחרות) הצוות ירשום לעצמו את זמן ההמראה האמיתי והשופטים יתחשבו בכך בשיפוט.

בסיום הניווט:

- מ-FP יש 15 דק' למסירת מעטפה.
- סגלוביץ + שוורצפלד + קובל מקבלים המעטפה.
- דניאל רוברטס מקבל הלוגרים, מנהל רישום ומזין נתונים למחשב.
- בגלל סיבות טכניות כל צוות יקבל במקום תדפיס מסלול. לאחר מכן, ככל שיאפשר הזמן יקבל תדפיס תוצאות.

תקציב:

- מנהל התחרות אחראי להכנת תקציב. אגרת נחיתה בתימן נקבעה על 50 ₪ + מע"מ.

מעטפת שיפוט:

- בסיום התחרות תוכן מעטפת השיפוט שתכלול טופס פתור ומפת מסטר.

3. הצגת הספורט החדש – AIR NAV RACE

ירון אפרת חזר מאסיפת הGAC השנתית שנערכה בקייפטאון דרא"פ, שם הוצג בפני המשתתפים מודל הספורט החדש של הניווט האווירי – AIR NAV RACE. ירון הציג כמה מאפיינים עיקריים של המודל החדש:

- א. עלות זולה
- ב. אפשרות להשתתפות של עד 160 מטוסים באליפות העולם
- ג. בכל פעם שמטוס נכנס לאזור אסור במשך למעלה משנייה אחת הוא מיד מקבל נקודות שליליות.
- ד. אורך הניווט 16 מייל
- ה. המטרה: צבירת מינימום נקודות שליליות
- ו. יש זמנים רק ל-FP ול-SP
- ז. מהירות הניווט 80kt
- ח. המפה מפת GPS מודפסת במקום. כל הקואורדינטות מוגדרות מראש
- ט. סדר ההמראות נקבע בהגרלה
- י. זמן הכנה: 10 דק' מקבלת מפה

4. תחרות נחיתות דיוק – מצדה 7.12 – אלון קובל

התחרות נקבעה ל-7.12. נעשה פרסום באתר ובמייל קמפיין. ועדת הספורט החליטה שאגרת הנחיתה של המתחרים תשולם ע"י האגודה.