פרוטוקול ישיבת ועדת ספורט 7.3.07

נוכחים: אלון קובל, יגאל מירב, ירון אפרת
חסרים: דוד גורודצקי, איציק קירשנר

סדר יום:

1. תחקיר תחרות ניווט "ירוק בצפון" – חיפה 3.3.07
2. כנס אילת השנתי 8.5 וספורטאי מצטיין לשנת 2006
3. נחיתות דיוק arava airshow – אלון קובל
4. השתתפות בתחרות בין-לאומית באירופה, קיץ 2007
5. הזמנת לוגרים

מהלך הישיבה:

1. **תחקיר תחרות ניווט "ירוק בצפון" – חיפה 3.3.07**

- הכיבוד והאירוח היו יוצאים מן הכלל.
- הנקודות – CP S :

i. SP – אין לתאר נקודה בשתי קשתות שמרכזן נמצא זה מאחורי זה. נקודת החיתוך איננה חד משמעית.

ii. צומת SP שצולמה כתמונה נכונה איננה מסומנת על מפת התחרות ולכן פסולה. היא גם קרובה מדי לצומת T שכן מסומנת על מפת התחרות.
מסקנה: יש לתכנן את הניווט על המפה שתימסר למתחרים.

iii. CP1 – נקודה קלאסית במיקום בעייתי. קרובה מדי ל-CTR מגידו.
מסקנה - יש להתאים את מיקום ה-CP'S לאזורי הפיקוח של השדה.

- CP2 – נקודה קצת קלה מדיי. היה בסמוך מסגד נוסף בכפר שלא סומן על המפה.
- CP3 – בסדר.

i. CP4 – גשר גדול. נקודה קצת קלה.לא היה ברור האם יש לטוס מעל פיק או ישירות ל-CP5

- CP5 – נקודה קשה וטובה
- CP6 – בסדר גמור
- CP7 – בסדר גמור
- FP – בסדר גמור

- זמנים – כישלון גמור (לדברי יגאל). יגאל מוסר שהם לא השתמשו בתכנה החדשה Rally Win. **מסקנה: חובה בכל תחרות ניווט להשתמש בתכנה החדשה.**
- כתב החידה מסובך מדי. התליית נקודות בנקודות אחרות המרוחקות זו מזו בסדר הניווט מקשות שלא לצורך.
מסקנה: יש לתכנן את תיאור המטרות הנסמכות זו על זו הקרובה לה בסדר הטיסה.
- תיאום עם המגדל – לא היה. לא רצוי לבצע תחרות בשדה מוסדר עם מגדל, אלא אם כן יש תיאום עם המגדל והוא מאפשר את סגירת השדה לטובת המתחרים בזמני ההמראות.

- בקרה – הבקר לא פעל על פי הסיכום. חילק מעט שונה ממה שתואם מראש ונרשם על מעטפת התחרות. דיבר יותר מדי בקשר והרבה לחשוף את מיקום המתחרים.
- **מסקנה: יש להדגיש לבקרה שלא יחשפו בקשר את המיקום של המטוסים המתחרים ושלא ידברו יותר מדיי.**
- במקרה של שיבוש זמנים להמראה בגלל הוראות מגדל הפיקוח המוכר ע"י הנהלת התחרות– הצוות ייקח טופ לפני ההמראה ולא יינתן עונש ניקוד על איחור בהמראה.

מה ניתן לעשות על מנת להשתפר בהמשך?

- תמיר רון התנדב להכין מערך הכנת תחרות, כולל בקרת איכות.
- ייערך מפגש הדרכה למנהלי תחרויות בנושא: תכנון וניהול תחרות ניווט.

עניינים נוספים שנעשו:

- הושג אישור נחיתה בחיפה לשני האז"מים שהשתתפו.
- יש להכניס לרשימת המורשים לנחות בחיפה (מאלו שניתן לחייב אותם באגרת נחיתה) את כל מי שמעוניין להתחרות בחיפה.

2. **כנס אילת השנתי 8.5 וספורטאי מצטיין לשנת 2006**
נבחר הצוות המצטיין – ירון אפרת ותמיר רון. על התמדה בקידום ספורט הנווט ראלי, על הישגים מעולים בתחרויות בארץ לאורך זמן, על השתתפות ראשונה באליפות העולם בצורה כמעט מכובדת (מקום 56 מתוך 68 צוותים), על תרומה משמעותית להכנת תחרויות בארץ.

3. **נחיתות דיוק arava airshow – אלון קובל**
נכון להיום נרשמו 8 מטוסים. אלון מעריך שיירשמו מטוסים נוספים.
ההרשמה פתוחה עד 23.3.07, ועד אז יוגבר קצב פרסום האירוע.

4. **השתתפות בתחרות בין-לאומית באירופה, קיץ 2007**
יש לנו הזמנה להשתתף באליפות ספרד הפתוחה בסוף מאי 2007. יש לבדוק האם חברי הנבחרת מוכנים לצאת. ירון ידבר עם איציק.

5. **הזמנת לוגרים**
בטיפול איציק קירשנר.

Herzelia Airfield, P.O.B 840 Kfar Shemaryahu 46910, ISRAEL
Tel:+972-9-9516660 **Fax:+**972-9-9557673
Website : www.aopa-israel.org.il
Email : iaopa@barak.net.il

שדה תעופה הרצליה, ת.ד. 840 מיקוד 46910
טלפון: 09-9516660 פקס: 09-9557673
אתר: www.aopa-israel.org.il
דוא"ל: iaopa@barak.net.il