

אליפות אירופה בראלי נווט 2011 – דוח חמישי ואחרון

תמונה נכונה, אני מכריז ופונה ללג הבא לאחר מעבר CP10 בטיסה האחרונה באליפות הזו. אני מתיישר בכוון מערב ומתארגן לשמירת הנתיב לנקודה מספר 11. הי, הנה תמונת הבריקה הזאת, צועק דן ואכן עוד תמונת נתיב נוספה לנו. (מצאנו 5 תמונות נתיב בטיסה זו. התקדמות!) ב 11 נגמרת לי המפה ואני מזכיר לדן שעליו לתת לי את ההמשך. שקט קצר מועד בתא ולאחריו אני שומע זעקה נוראית- **לא !!אוי ואוי!!** מה עם המפה שלי אני שואל. דן שותק ואני רואה שהוא על סף התפוצצות. אני לא ידעתי אז מה קרה אבל כהגעתי ממש לקראת מטרה 11 ולא היתה לי מפה להמשך צעקתי- דן תביא כבר את המפה להמשך!! חלפתי כבר מעל המטרה כאשר דן דחף לי ליד מפה, שלא נראתה כמו שהוא תמיד מכין. היא היתה מקושקשת, מלאה מחיקות והנתונים עליה היו כמעט בלתי ניתנים לקריאה. אין ספק שהבחור היה בלחץ אני אומר לעצמי עצמי רוצה לתת לדן מנה. מה זה צריך להיות המפה הזאת? תכין לי מפה נורמלית. אני לא יכול לנווט עם המפה הזאת.

זה היה אחד ה רגעים היותר מלחיצים שעברו עלינו בתחרות הזאת. ודוקא בטיסה האחרונה שהיתה הטובה מכולן. בטיסה זו עברנו בכל המטרות בתוך השערים. טוב, שתי מטרות היו פרטיות שלנו והן סומנו על יד המטרות שכל שאר המתחרים התעקשו משום מה למצוא אבל למרות זאת ולמרות שנחיתת דיוק אחת מהשתיים לא היתה מוצלחת התקרבונו מרחק נגיעה מהתוצאה של 1000 נקודות עליה חלמנו כל השבוע.

אז מה היה לנו בתחרות הזו? שיפור מתמיד מגיחה לגיחה. התחלנו עם 1450 נקודות בהמשך ירדנו ל1280 ולאחריה 1250 ולסיום 1090. דן גורס שזאת היתה טיסה ששונה 600 נקודות. נכון, אם נוריד את הטעויות בשרטוט ואת הנחיתה שדפקתי, יורדות 400 נקודות ואז אנחנו באמת באזור השש מאות. ואני אומר- כשנוריד אותן בפועל אז נדבר.

מבחינת המקום זה לא היה משנה הרבה! כרגע אנחנו די בצמרת של השועלים. אלה שמקבלים מעל 1000 נקודות לטיסה. בשנה הבאה אנו מתכננים להכנס למועדון הניקוד התלת סיפרתי. מבחינת המיקום בטבלה שיפור של 100%, קיצוץ מספר הנקודות הרעות בחצי, יקדם אותנו רק מעט. ממקום 37 כיום למקום 30-31 לערך. פשוט בצמרת יושבים כמה אריות שאין שום סיכוי להתגבר עליהם או להשתוות עימם. לטוס כמעט שעתים עם 17 מטרות, 20 תמונות נתיב, 4 סימני קרקע ושתי נחיתות דיוק ולקבל 14 נקודות או 24? זה לא אנושי. אנחנו לא שם וכנראה לא נגיע לשם בקרוב.

צריך לזכור שדן די חדש בעסק הזה וזאת התחרות הבינלאומית הראשונה שלו. הוא ממש היה בסדר גמור וכל הכבוד לו על ההשקעה, המאמץ והשיפור המתמיד מטיסה לטיסה.

ולסיום כמה פכים קטנים משולי האירוע. אתם מכירים את זה שבמסעדות מחליפים לך את הסכום בין מנה למנה? שמעתי גם על החלפת צלחות בין מנה למנה אבל במלון שלנו בין מנה למנה מחליפים לך...את השולחן! יש כאן מלצרים סופר חרוצים. הם מסתובבים מסביבך בשקט ועוקבים אחריך. אם אתה הולך לרגע לקחת שתיה כשאתה חוזר לשולחן שלך הוא כבר איננו. הם פינו לך את הכל. מה אתה עושה? ממשיך בארוחה בשולחן אחר! בארוחת בוקר אחת היה לנו מלצר חרוץ במיוחד אכלנו פרוסת לחם על שולחן אחד, חביתה וסלט בשולחן אחר, שתינו קפה בשולחן שלישי ומיץ תפוזים במקום אחר. את הפירות אכלנו בעמידה. לא היה לנו כח להתרוצץ יותר. באחת מארוחות הערב נאלצתי להשתטח על הצלחת כי המלצר החרוץ כמעט ראה אותה. האמת, זה די נחמד לאכול כל מנה בשולחן מסודר ונקי

בערב הסיום היתה מסיבת הנגר. החברה פתחו בקבוקים והתחילו לטעום. לא קולה, מי אמר קולה. בקיצור תוך כמה דקות התחילו ליפול חללים. בין הראשונים היתה טייסת מאנגליה, הנווט של רודני, היא התנדנדה מצד אל צד ודיברה שטויות באופן חופשי. היא הרבתה להתחבק עם כל הבחורים, והיו שם הרבה, ולקיננו פירסמה מכרז בין כולם והכריזה " מי רוצה לעשות לי ילד?!! גם סלסט, אישתו הצעירה של רודני נעשתה שטותניקית והרבה בחורים באו להצטלם כשהם מחובקים איתה. היו שם לא מעט מתנדנדים למרות שהאירופאים האלה יודעים לשתות כמויות מסחריות.

אתם רוצים לדעת למה דן צעק לפני מטרה 11? אז ככה- לפי דף המשימה היה עלינו לטוס מ11 לנקודת סיום החלק הראשון של הנווט (IFP) ולאחריה הינו צריכים להכנס לנחיתת דיוק בשדה תעופה אחר בשם גודולו, או משהו דומה. משם טסים לנקודת תחילת החלק השני של הנווט (ISP) וממשיכים בנווט לנקודה 12 והלאה. אבל מה בא אחרי 11? 12 כמוכן. אז דן בטעות תכנן נתיב מנקודה 11 ל12. אז מה הבעיה, תשאלו? הבעיה שהוא חתך 115 מהנווט! ואז התברר לו שהוא מקדים ב20 דקות למטרה 12!! אנחנו עובדים ברזולוציה של שניות. הפרש של 20 דקות, אין דבר כזה. אז דן כבר חשב שכל הנקודות הקודמות לא בסדר ושכל הטיסה הלכה פייפן. זה למה הוא צעק כל כך חזק. אבל תוך כמה שניות הוא הבין שבסך הכל הוא טעה בסדר המטרות ותכנן נתיב מ11 לאינטר מידייט פינל פוינט IFP.

הוא עשה את זה בספיד ולכן המפה יצאה מקושקשת ומעצבנת אבל מהברוך האפשרי יצאנו. בגובה נמוך, אבל יצאנו.

זהו זה. תם הטקס. אנחנו מתארגנים לשוב הביתה. נפרדנו מחברינו המתחרים וברכנו בשנה הבראה באלופות העולם. כנראה בספרד.

למתעניינים באמת אני ממליץ להכנס לאתר התחרות הרשמי ולראות את כל הפרטים של כל המשימות, התוצאות והתמונות מהאירוע. יש קישור מהאתר שלנו.

באי,

ירון אפרת, דונהקסי, ספטמבר 2011.







8th European Rally Flying Championship

Championship Result

Rank	Crew	Team	Speed	TASK 1	TASK 2	TASK 3	Total
25	Jan Sabla Jr. Dalibor Gonda	SLOVAKIA	75	260	534	192	986
26	Ivo Lengal Juraj Cekan	CZECH REPUBLIC	70	138	118	748	1004
27	Chris Barnes Martin Reynolds	GREAT BRITAIN	70	300	560	158	1018
28	Antoine Lhermitte Letellier Benoit	FRANCE	70	186	342	538	1066
29	Krzysztof Skreto... Jaroslaw Sysio	POLAND	70	770	184	118	1072
30	Robert Sosovicka Stefan Genszky	SLOVAKIA	70	268	208	604	1080
31	Mickael Kolubako Nicolas Barataud	FRANCE	70	810	210	86	1106
32	Carlos Eugui Agu... Jesús Mas Menargues	SPAIN	75	160	384	624	1168
33	Gergely Németh Ildikó Csiszerné Kardos	HUNGARY	75	460	582	158	1200
34	Rodney Blois Rhona Hodson	GREAT BRITAIN	70	588	544	200	1332
35	Zoltan Deak Miklos Kiss	HUNGARY	75	674	856	1290	2820
36	Pavel Kalugin Sergey Bikov	RUSSIA	80	1420	896	1112	3428
37	Yaron Efrat Dan Moshe	IZRAEL	75	1280	1250	1090	3620
38	Alexander Erlikh... Alexey Lapshin	RUSSIA	80	1336	854	1436	3626
39	Modestos Meletiou Adreas Solomou	CYPRUS	70	1480	1316	1154	3950
40	Evgeniy Mamontov Nikolay Korobov	RUSSIA	80	1458	1104	1922	4484
41	Ignas Krivickas Povilas Liberis	LITHUANIA	70	1924	1766	1068	4758
42	Christos Limnatis George Georgiou	CYPRUS	70	2892	952	1020	4864
43	Kirill Novikov-Glu... Denis Galaev	RUSSIA	80	2456	2142	1216	5814

