

דוח מספר 4 מאליפות אירופה 1. בספטמבר 2011

נורא רצינו שזה יקרה כבר היום. מאד התאמצנו. הכנו את הציוד והמפות כמו שצריך. קמנו מוקדם בבוקר ועשינו הליכה ספורטיבית מהירה בשביל הכושר. אכלנו באופן מדוד בארוחת בוקר. לא מלאנו צלחות עם כל מיני דברים צבעוניים שהם מחלקים כאן בבוקר. קפה, לחמניה, קצת מקושקשת, ירקות שני זיתים. מספיק.

בדקתי יפה יפה את המטוס (איזה חמוד..גם הוא כל כך השתדל..). נקשרנו יפה, הסענו יפה, חנינו יפה בעמדת קבלת מעטפה, המראנו יפה ובזמן... וזה לא קרה. עדיין לא קרה. מה אתם עושים פרצוף של לא מבינים כלום? מה זאת אומרת ? לא ברור לכם מה לא קרה?!

לא הצלחנו לרדת מ1000 נקודות כמו שרצינו, והתכוונו, ועבדנו ולא יצא. לא הלך היום. מה לעשות, קורה. עד שיגיעו התוצאות אספר לכם כל מיני דברים מכאן. פכים קטנים מתחרות גדולה.

אתמול אחד מהצוותים הקפריסאים שבר את גלגל האף בנחיתת הדיוק. אולי לא שבר עד הסוף ורק כופף אותו קצת, אבל גם לכופף זה לא טוב. הם באו לנחיתה מהר מדי כנראה, הציפו והציפו ובסוף נמאס להם לרחף אז כנראה דחפו סטיק וניסו להנחית את המטוס בכוח. אמה מה, המטוס שלהם לא פרייר. הוא דווקא אוהב לרחף כנראה אז הוא קפץ חזרה לאוויר. ואז הטיס הקפריסאי, שהוא פטפטן לא קטן, טייס הליקופטר במקצועו, הראה לו מה זה להתחצף לטייס ודחף סטיק קדימה יותר חזק. המטוס נכנס עם גלגל אף בקרקע וקפץ שוב וככה הם קפצו להם לאורך המסלול עד שגלגל האף התעייף ונשבר.

בתור עונש הם קיבלו מטוס C150 מהמוזאון של המועדון שלהם. כאן וכעת הם בקושי מסוגלים להגיע למטרות בזמן. דבר אחד טוב יצא מזה – הפטפטן השתתק. גם טוב.

האנגלים- מסתובבים להם באלגנטיות בכל מקום כאילו הם קנו אותו לא מזמן. והנה התברר שגם הם.

זאת אומרת חשבנו שהפרסים, או הסקוטים אבל התגלה לנו שגם הם. ואיך נודע לנו הדבר? ובכן, המארגנים מוכרים לנו כל מפה לטיסה ב 4 יורו. בכל משימה אנחנו מקלקלים 3 מפות. לכל התחרות 4 טיסות צריך איפוא 12 מפות. ומה עם טיסות האימון? בקיצור המון כסף! אז האנגלים לא פריירים, הם הלכו וצילמו עשרות מפות ואולי יותר. מהר מאד התברר להם שיש להם יותר מדי ואז הם ניסו להפטר מחלק מהסחורה. בגלל שהם נחמדים עזרתי להם לצמצם את הנזק וקניתי מהם, בחצי המחיר כ מובן, כמה מפות.

באוטובוס לשדה לתדריך אחה"צ ישבתי ליד פליפ ג'ירי. אתמול הוא הביא תוצאה מדהימה- 14 נקודות!! קולטים? אנחנו 1280 והוא 14 !!ברור שהוא היה מקום ראשון. זאת תוצאה כמעט מושלמת. הבחור צ'כי אבל למרות זאת ממש נחמד. שאלתי אותו איך הוא עושה את זה. והוא סיפר לי את כל הסודות המקצועיים שלו בלי שום בעיה. והכל עם חיוך ובאנגלית טובה. הוא טס עם אחיו המשמש כנווט בצוות. הם טסים יחד בתחרויות כבר 18 שנה והגיעו לשלמות. לא פחות ! בשדה עצמו דן הצטרף לשיחה וג'ירי ענה לו על כל השאלות בכיף ובנועם.

בנתיים קיבלנו את התוצאה של הטיסה היום. לא נורא כל כך. התקדמנו קצת. כלומר התוצאה קצת יותר טובה מאתמול. עדיין לא ירדנו מ1000 נקודות אבל אנחנו בהחלט בדרך. ותזכרו שבשביל דן זאת התחרות הבינלאומית הראשונה. גרף הלמידה שלו מטפס יפה למעלה ואני מאד מרוצה מהתקדמות שלו. מחר נביא את השו"ש!! מחר נרד מ1000 נקודות. לא בשמיים היא! כלומר אנחנו כן עושים את זה בשמיים אבל זה לא בשמיים. הבנתם, נכון?

מחר יום הטיסות האחרון. דן נערך לטיסה האחרונה. הוא מכניס את הלוגרים לטעינה, מסדר את המפות למחר. טסים מזרחה. מסדר את התיק ואת כלי השרטוט ועוד מעט נהייה מוכנים לסגור עניין.

זהו להפעם. נתראה בדוח האחרון מחר.

ירון אפרת, דונקסי, הונגריה 1.9.11