

צלילי התזמורת הצבאית דעכו לתוך הערב הנעים ושקט השתרר בשדה התעופה של דונקסי. מנצח התזמורת, קפטן משהו בהונגרית שלא הבנתי, שחרר את הנגנים על כובעיהם המשוניים. הוא עצמו התרוקן לאיטו מהגאוה שמילאה אותו קודם לכן. את כל 152 הס"מ שלו. דקות קודם עוד הניף בעוז את שרביטו המוזהב המעוטר בכדור וניצח על כנופיית נגני כלי נשיפה עצובי מבט.

זה היה טקס פתיחת אליפות אירופה בנווט ראלי. הוא נפתח במצעד המשלחות מכל 13 ארצות אירופה. היה לנו לא פשוט לשמור על מבנה מכונס בעקבות הקפטן הגמד וחבר מרעיו הנשפנים. בראש כל משלחת צעדה קוממיות נערת חן ובידה שלט עם שם המדינה ממנה הגיעו המתחרים ההדורים אך האמיצים שהשתרכו אחריה. כמובן ששלנו הייתה הכי יפה. באמת, תראו לבד בתמונות שאצרף לכם. לאחר שהתזמורת סחבה אותנו בכל רחבי השדה, בין כל המטוסים הגענו, עייפים אך רצוצים, לעמדה שלנו. כולנו עמדנו מול במת הכבוד שאכן היה עליה הרבה כבוד. וכל הכבוד הזה גם רצה לדבר ולספר לנו כמה הוא שמח שבאנו. וזה כולל את מפקד חיל האוויר ההונגרי, ראש העיר המארחת דונקסי, מזכיר קלוב התעופה ההונגרי, מנכ"ל חברת התעופה שלהם מלאב ועוד ועוד. הייתה רק בעיה קטנה: כולם התעקשו שנבין אותם ולכן דיברו רק בשפה שהם יודעים. בקיצור עמדנו שם חצי שעה והאזנו לנאומים נפלאים ב...הונגרית! היה גדול!

לסיום היתה הופעה של אלוף הונגריה, שהוא גם אלוף אירופה באוירובטיקה, וזה היה בהחלט מרשים. הבחור גם שולט במטוס באופן מושלם וגם יש לו קיבה מה זה חזקה! בטוח. כמה גיי שלילי הוא אוכל הבחור, כל הכבוד.

אחרי שצחקנו ונהנינו נהינו רעבים. אז ינוש ארגן ארוחת ערב בהנגר. לבשל הם יודעים ההונגרים האלה.

לפני הטקס היה תדריך לתחרות. התברר לנו שהם הולכים לקרוע אותנו. ואנחנו חשבנו שבאנו לבלות... סתם.... אנחנו יודעים למה באנו ואנחנו מתכוונים לטוס הכי טוב שאנחנו יודעים. קיבלנו את כל המידע הדרוש. אז ככה - מהיום טסים כל יום משימת נווט + שתי נחיתות דיוק. ביום שלישי (היום) טיסה ראשונה. אם נטוס את כל ה-4 המתוכננות היא תוכרז כטיסת אימון והתוצאה לא תחשב. את שלושת התוצאות של הימים הבאים מחברים ומי שקיבל הכי פחות נקודות רעות יוכרז כמנצח.

אני מקווה שמזג האוויר אכן יהיה טוב כמו עד היום ואז לא יתחשבו בטיסה שעשינו היום.

אתם שואלים איך הלך היום? במילה אחת – טוב... בשלוש מילים – לא מספיק טוב! לא התלבש טוב הנווט בהתחלה ועשינו יותר מדי שטויות. אבל אחרי שליש בערך התאוששנו וטסנו כמו שצריך. לפעמים טוב להתחיל נמוך כי יש לאן להשתפר.

אתם רוצים לשמוע פרטים? טוב, בסדר.

אנחנו הינו היום במקצה השני. זמן מעטפה היה 0944. המראה 1004. כן מנו, רק 20 דקות להכנת המפה והמשימה. 15 דקות לפני קבלת המעטפה כבר הסענו את המטוס וחנינו ממש בשולי מסלול ההמראה בשורה אחת עם שאר המטוסים במקצה. המראנו בזמן. אני טס ומנווט ודן עם הראש בתוך המפה מנסה להשלים את עבודת השרטוט כמה שיותר מהר. אז אני טס ומנווט. לא, לא שרתי שירים. למי היה זמן לזה?! יצאתי טיפה מוקדם מה SP אבל במקום. נקודה ראשונה – כנסייה באיזה כפר נידח בהרים. הממזרים נתנו לנו לזיהוי תמונה לא נכונה. בכלל הם נותנים המון תמונות לא נכונות של המטרות מה שמאד מקשה על זיהוי המטרות. משם לאיזה צומת פצפון במרחבי הונגריה.

מצאתי מלא צמתות אבל כנראה שאף אחד מהם לא היה זה שצריך. בקיצור – פיקששתי את המטרה השנייה. יצאנו מזה איכשהו וחזרנו לנווט. משם והלאה הכל הלך פחות או יותר בסדר. אחרי 50 דקות – הפסקה בנווט. נכנסנו לפנייל לנחיתה על סטריפ באורך 50 מ' עם סימון של נחיתת דיוק. בקושי מצאתי את המסלול של שדה התעופה הזה שהיה באסטרטגוס.

מה מסלול. שום מסלול לא היה שם. כאן כל המסלולים הם משטחי עשב ומרחוק לא רואים שום סטריפ רק בפייל קצר. בקיצור לא התלבש טוב. (תרוץ לא משהו, מה?) אחרי המראה G & T המשכנו בניווט. צריך לצאת מה ISP. ISP רצה לשחק איתי מחבואים והתחבא בתוך יער אבל אני באתי לו מהצד ועליתי עליו. בקושי, אבל עליתי עליו. הלג משם למטרה 9 היה פשוט קסום. אמרתי לדן שיפסיק כל מה שהוא עושה ושיסתכל על הנוף. טסנו די גבוהה, מאד רגוע ומדויק, ראינו לפנינו את פיתולי הדנובה ואת ההרים היורדים עד מי הנהר כשחלק מהם מעוטרים בטירות ובמבצרים. היה פשוט כיף. הניווט עד הסוף היה בסדר גמור. נחיתת דיוק לא משהו אבל בתוך הסטריפ ולחניה בליין.

אני כותב את הדברים לפני שהגיעו התוצאות הרישמיות אז יכול להיות שהאופטימיות הבלתי נלאית שלי משפיעה קצת. נחיה ונראה.

מחר טסים מזרחה לדנובה. דן הלך לתדריך מנהלי הנבחרות בשדה. אני נשארת במלון לכתוב לכם מה קורה.

אז מה אמרנו – ממחר זה כבר ממש רציני אז מחר נראה להם מה זה!!

המשך יבוא,

ירון, נבחרת ישראל, דונקסי, הונגריה