

אליפות אירופה בראלי נויט 2011 בדונקסי, הונגריה

זהו זה. מחר זה מתחיל. המתח עדיין לא חונק בגרון אבל מרגישים שהוא כבר בסביבה. מחר, יום ג', יוצאים לטיסת הנווט הראשונה באליפות אירופה. הגענו לכאן שניים. דן משה ואני, צוות אחד בלבד אבל זה מספיק להונגרים בשביל להניף את דגל ישראל בשורת הדגלים של 12 המדינות המשתתפות בתחרות הזו. הדגל שלנו נמצא בדיוק באמצע. הנחיתה בבודפשט ביום שישי בבוקר היתה נעימה. היינו אורחי הקברניט שאירח אותנו בקוקפיט מההתנעה עד לגובה השיט ולאחר ההפסקה חזרנו לקוקפיט ב-TOD ועד לעצירה בגייט. היה מאד נעים ומעניין. קיבלנו הונדה חדשה לגמרי והייתה – לשדה התעופה בדונקסי. השדה ממוקם בצפון בודפשט וכשמו כן הוא – שדה דשא מלבני, מה דשא, עשב, 900 מ' על 500. נרשמנו במשרד הקבלה המופעל על ידי חברי אגודה מקומיים. מאד נחמדים אבל אוצר המילים שלהם באנגלית דיי מצומצם. הרבה יס הם אומרים. על כל שאלה כמעט ענו לנו במילה הזו.

את השדה מנהל ביד רמה תומש- בכובע בוקרים, איקום ביד וללא חולצה הוא פותר את כל הבעיות גדולות כקטנות. כבר בכניסה התבלבנו. חיפשנו את השומר בשער- כלום. לא רק שאין שום שומר, אין בכלל שער! אין גם שום גדר בסביבה. בקיצור הכל פתוח, הכל חופשי. ניתן להגיע למטוס עם הרכב. כל אחד יכול להכנס בלי להידרש להזדהות או לענות לשאלות מעצבנות. תוכלו לראות כמה קשה ומסובך להם בתמונות המצורפות לדוח הזה. בהמשך קיבלנו מטוס HA-SJF. זהו C-172 מאד וותיק משנת 1973 אבל עם מנוע 300 שעות בלבד. המטוס נקי ומטופח וטס יפה מאד. חתמנו על הסכם חכירה רטובה ונטלנו את המפתחות יחד עם האחריות לכלי. סידרנו את הקוקפיט וזהו- אנחנו מוכנים.

בנתיים הגיעו חברים מכל אירופה והמפגש איתם היה מאד שמח. תחילה ראינו את ז'אן מלוקסמבורג. הוא לא משתתף. רק בא לראות את החברה. הגיע במטוס שלו, סוקטה צרפתי, 4 שעות מהבית לדונקסי. אחריו נפגשנו עם האנגלים, הספרדים, הפולנים וכמובן חברינו מקפריסין. (טוב, אנחנו צריכים לנצח מישו) המקומיים רצים וטורחים בהכנות אחרונות. לא נראה שהם מספיק מאורגנים אבל מה- נחמדים לאללה ובראשם ינוש ידידי, היו"ר הנצחי שלהם, המסתובב עם חיוך קבוע על הפרצוף שומע כל בקשה, קטנה כגדולה ופותר את כל הבעיות באופן אישי ועל המקום. יופי של טיפול, ינוש! טוב, אני רואה שאתם כבר משתעממים מסיפורי הרקע אז נתקדם. את המשימה הראשונה הכנו בשקט בחדר במלון. למדנו את הנתיב היטב ויצאנו לדרך. לא היה רע לטיסה ראשונה. פיספסתי 2 נקודות (מתוך 13) אבל עברנו בכל שאר השערים בזמנים מתקבלים על הדעת. גם מצאנו 6 תמונות נתיב. הטיסה לקחה אותנו מערבה, מעל לדנובה (מהאוויר היא נראית קצת יותר כחולה) ראיתי מבצר יפיפה על הרכס מעל עיקול בנהר. בהמשך עברנו מעל הרים ירוקים, אזור קשה לנווט, טסנו לאורך שתי קשתות וקינחנו בנחיתה על מסלול 11 בדונקסי. סה"כ 1:30 באוויר. תחקיר, לימוד הטעויות וכבר אנחנו מתכוננים לטיסה הבאה. ויהי בוקר ויהי לילה יום אחד.

למחרת ביצענו משימת נווט במתכונת תחרות. ישבנו במטוס, חגורים ומוכנים. פתחנו את המעטפה והתחלנו לעבוד- דן מעלה את הנקודות על המפה ומכין אותה ואני לומד את הנתיב ופורש את תמונות הנתיב בכל רחבי הקוקפיט ולומד אותן. המראנו בזמן שנקבע וקדימה ל-SP. משום מה יצאתי מה-SP בכוון לא נכון. (עד עכשיו אני לא יודע מה קרה לי) בהמשך עליתי על הטעות, שעלתה לנו בפספוס המטרה הראשונה, וחזרנו לנווט ובגדול! עברנו בכל הנקודות כמו גדולים, זמנים היו לא רעים וההזדהות טובה. פתחנו מעטפה באוויר לפי זיהוי תמונת CP5 כנכונה ודן הכין את שלושת הלגים החסרים שהיו בה בלי טעות. טוב, היתה שם טעות רצינית אבל לא של דן. המארגנים נתנו זמן לפי טיסה ישירה מנקודה 9 ל 10 למרות שהיתה בניהן קשת ממש רצינית. זה לא כל כך נעים לגלות פתאום שאתה מפגר ב 4 דקות כאשר אתה בדיוק בזמן עד אז. היום יום ב' אחה"צ יערך תדריך לתחרות ואחריו טקס הפתיחה. (טקס פתיחת האולימפיאדה הוא ילד על יד!) אנחנו נלבש את מדי הייצוג של הנבחרת ונצמד קוממיות יחד עם שאר המשלחות על מנת להאזין למבחר נאומים נהדרים בהונגריה. טוב, אם עברנו את פרעה, נעבור גם את זה. אם נשאר בהכרה נשתדל לצלם ולהעביר לכם את החוויה בתמונות.

הליין המתמלא והולך עם מטוסים של הצוותים שהגיעו עימם או שכרו אתם במקום, כמונו.

זהו להפעם. המשך יבוא

תומש , מנהל השדה ואני ליד המטוס שלנו. (הוא לבש חולצה חגיגית במיוחד לצורך הצילום)

