

אליפות העולם בנווט ראלי, דובניצה, סלובקיה

14 באוגוסט, סוף דבר.

זהו זה! סוף סוף זה קרה!! אתמול עשינו זאת. ירדנו מ1000 נקודות. 260 נקודות מתחת ל1000. הדבר קרה אור ליום שישי ה13 לחודש. ביום הקודם ישבנו עם הקפריסאים במזנון שבשדה. קריסטוס התבונן בעצב בתמונה של עוגת שכבות עם קרם (שאני אישית לא סובל) ונאנח. "אך, כמה בא לי לאכול את העוגה הזאת" אמר ואז הוא התעשת "האמת, לא מגיע לי לאור התוצאות". אמרתי לו "אתה יודע מה, אם אתה יורד מ1000 נקודות מחר אני קונה לך את העוגה הזאת". אוקיי "השיב קריסטוס "ואם אתה תרד מ1000 אז אני אקנה לך את העוגה". "הופה", עניתי, "אני לא אוכל דברים כאילו. אם ארד מ1000 אתה קונה לנו סטייק!" העסקה נחתמה בלחיצת יד אמיצה.

4. זה היה מקומנו בסדר ההמראות אתמול למקצה האחרון של אליפות העולם הזאת. למרות שזה היה המקצה האחרון ולמרות ההתערבות עם קריסטוס, הייתי רגוע לחלוטין. 0930 – אני מניע ומסיע אחרי שלושת הראשונים לעמדת המראה. המטוס קופץ בתלמים שנחרשו במשך השבוע על ידי עשרות המטוסים שהסתובבו פה. והופה, השעון סטופר השלישי ניתק מהפנל. אני פונה וחונה ליד הצוות הרוסי. הטייס הוא אלכסנדר, יהודי ממוסקבה. (היכן היה עד היום? לא יכול היה לבוא להגיד שלום לישראלים?) אנו משוחחים קצת ומתיישבים מתחת לכנף. חם. המטוס האחרון הגיע ודומם. שקט מוחלט השתרר בשטח. השקט שלפני הסערה. הזמן זוחל לאט. כמה מהר שהוא רץ בזמן התחרות עצמה. פותחים את שני הלוגרים. הנוריות מהבהבות. המספרים על המאפדה, זכוכית המגדלת במקום. מחכים. הפעם נותנים 15 דקות להכנה. רק 15 דקות קצרות ועלובות יש לתמיר להכין את התיב שאורכו כשעתיים.

1012 – קיבלנו את המעטפה. אני פותח ונותן לתמיר את דף המשימה. באמצע חור. אוי ווי! יש מעטפה לפתיחה באוויר!! תמיר מתחיל לחפש את המטרות ואני גוזר את תמונות המטרה, מסדר אותן לפי הסדר ומכניס אותן לכיס החולצה. את תמונת ה SP אני מדביק על VOR1 עם הפלסטלינה. תוך כמה דקות אני מקבל מתמיר מפה ראשונה עם 3 הנקודות הראשונות, עד CP2, ומתחיל ללמוד את הנתביב.

1020 – תמיר מתעצבן- היכן הקשת אחרי CP2? מתברר שהיא נמצאת במפה קטנה אחרת הנמצאת במעטפה.

1025 – אני מניע, מתקדם כמה מטרים ופונה שמאלה 90 מעלות. זהו. אנחנו מיושרים על מסלול L 23.

102650 – אני פותח מנוע, המטוס מתגלגל על הדשא ומקפץ לו בעצבנות. המדפים ב10 מעלות. ההמראה ארוכה ואיטית על הדשא הרטוב. לבסוף המטוס מתרצה ומנתק. אני שומר כוון עד סוף המסלול ופונה קלות שמאלה לsp/. תמיר עובד כמו שד. "תמונה לא נכונה" אני מכריז ויוצא בזמן לדרך. גובה 1000 מעפ"ש בטיפוס מתמשך. יש הר לפנינו. CP1. אני מזהה תמונה נכונה ופונה לקשת הראשונה. יש 4 קשתות היום. בcp2 נגמרת לי המפה. תמיר שואל "אתה מוכן לקבל את המפה השנייה?" כשאני מיוצב ומזוהה היטב בשטח אני לוקח את המפה עם כמה לגים נוספים. תמיר ממשיך לשרטט את המשך הנווט על המפה השלישית. מתקרבים לcp2. זאת נקודה קריטית. זיהו לא נכון שלה יגרומ לפתיחת מעטפה שגויה דבר הכרוך בקנס. אני מזהה תמונה נכונה. בטוח. שואל תמיר? 100% אני משיב. תמיר פותח מעטפה קטנה עליה כתוב CORRECT ובה נתוני 3 נקודות באמצע המשימה.

מcp2 אני טס שוב על קשת לcp3. וככה זה ממשיך כמעט שעתיים. מצאנו את כל המטרות. זיהנו בוודאות את כל תמונות המטרה חוץ מאחת. לא היינו בטוחים אז לא רשמנו. זה רק 50 נקודות. בהמשך מצאנו 7 תמונות נתיב. מציאת כל אחת מהם זאת סיבה למסיבה בקופיט. אני מרגיש ממש בסדר, שולט בשטח ומאפשר לתמיר לחפש ולמצוא תמונות לאחר שסיים לשרטט את הנווט על 3 המפות.

FP. תמונה לא נכונה ואנחנו מצטרפים להקפה שמאלית על R23. המקצה השני ממריא ממש על הדשא לידנו. נחיתת דיוק לא רעה. 30 נקודות, ולחניה.

ההרגשה ממש טובה. בטוח שירדנו מה1000 המעצבן.בהמשך מתברר שקיבלנו 740 נקודות זה חצי מהמוצע בטיסות קודמות.

האלופים גומרים טיסה כזאת עם 4 נקודות על זמנים 0 על זיהוי תמונות. לפעמים רק הנחיתה מוסיפה להם 10-20 נקודות. אנחנו עדיין רחוקים מאד מהם. המטרה הבאה שלנו – לרדת מ500. בהמשך להגיע לאזור ה 300-350. זה כרוך בהמון אימון וכסף. נראה.

צוות רוסי נפסל אתמול אחרי שהם שברו מטוס בנחיתה זוועה. יום קודם תקעו פרופ' באדמה. ראינו את הנחיתה. כאן מצלמים בווידאו כל נחיתה. המטוס הזדקק ונפל על גלגל ימין מגובה של שני מטר ונמרח על הקרקע. הצוות פתח מנוע והמריא כאילו לא קרה כלום. כן הנסע התכופף והגוף התעוות גם הוא.

סכום ראשוני- 10.7 שעות טיסה. מעט מאד אימון לפני התחרות. אובחן שיפור משמעותי ככל שטסנו יותר. על מנת להתקדם מוכרחים לטוס ולהתאמן הרבה יותר ממה שעשינו. אבל את שלנו עשינו. אין עדיין תוצאות סופיות אז אינני יודע מה המיקום שלנו.

יש סרטוני וידאו מאד חמודים [באתר התחרות](#). ואני מממליץ לכם לצפות בהם. גם התדריכים היומיים שם וכמובן התוצאות. האמת, הם די חלשים בתפעול האתר ופרסום מידע וירטואלי. איתן, אין לך מה להתבייש בפרסום התוצאות שאתה עושה. אגב, תמיר הכין לך כלי עזר שיקל עליך מאד את העבודה.

זהו זה להפעם. אנחנו מתארגנים לשוב הביתה. להתראות בארץ.