

אליפות העולם בנווט ראלי, דובניצה, סלובקיה

יום ד' 11.8.10:

אני חייב לכם דוח על התוצאות של הנווט אתמול. אתם בטח במתח לא נורמלי, מה? טוב, לא הצלחנו להפגיע. מיכה וחיים עשו טיסה יפה והגיעו במקום ה-50 מתוך 60. אנחנו, שהתברברנו רצינית וחזרנו לעצמנו מיד אחריהם בהפרש של כ-50 נקודות. בסדר, טוב זה לא היה. לצערנו זאת הרמה הרגילה שלנו. החלטנו שהטיסה הבאה תהיה הרבה יותר טובה. (מה שכן ניצחנו את הקפריסאים ועוד 7 צוותים אחרים!) הטיסה הזאת היתה היום. לא יצא מי יודע מה יותר טוב. עדיין אין תוצאות ראשונות אבל אנחנו כבר יודעים שלא הצלחנו לשבור את מחסום ה-1000 הנקודות המיוחל. אנחנו יצאנו במקצה הראשון הבוקר. מז"א היה ממש בסדר וערפילי הבוקר התפזרו בזמן. תמיר הצליח להכין נווט עד CP6 עוד לפני ההמראה. המראנו בדיוק בזמן. אני טס ומנווט ותמיר ממשיך לשרטט את הנווט. מצאתי את ה-SP בקלות, זיהיתי את התמונה והכרזתי בקוקפיט "נכונה!". טסתי דרומה בטיפוס קל. לפני רכס הרים ירוקים ומבריקים. המטרה הבאה היתה למרגלות אותם הרים אבל בצד השני. לא ניתן לראות ולזהות את המטרה אלא ממש בסמוך אליה. בקוקפיט שקט מוחלט. תמיר שוקד על המפה ואני טס ומנווט.

ב CP4 עשו לנו הפתעה: המטרה היתה מעבר של דרך מעל מסילת ברזל והיו שם שניים כאילו ממש סמוכים. הם שמו את התמונה של הגשר הראשון והתכוונו לשני!! ממש לא יפה, נכון? וגם לא חוקי! אני מקווה שיבטלו את הנקודה הזו.

אחרי הנחיתה הובילו אותנו ל"בית כלא", אזור הבידוד שחס וחלילה לא נדליף למישהו מה היה והיכן הנקודות. במיוחד לא למתחרים במקצים האחרים. ישבנו שם כמה שעות עד שאחרון המתחרים המריא.

בסך הכל היה דומה לרמה הרגילה שלנו. אני מעריך שהתוצאה תהיה דומה לאתמול. אם כך, אז מחר, מחר יהיה היום בו נפרוץ קדימה ונרד כבר מתחת ל-1000 נקודות.

חיים התקשר. הוא חזר מהבריפינג למנהלי נבחרות. אנחנו הולכים לראות מה היה. נמשיך מחר.