

יום ג' 10.8.10:

היום יצאנו למשימת הנווט הראשונה מתוך 4 . חיים ומיכה יצאו במקצה השני בצהריים ואנחנו, תמיר ואני יצאנו במקצה השלישי אחה"צ.

הבוקר התחיל, כרגיל , עם ערפל כבד. לא ראו שום דבר. מארגני התחרות נאלצו לדחות את ההמראות בשעתיים לאחר שהערפל התפזר. והוא אכן התפזר וכל יופיה של סלובקיה התגלה לעינינו. התדריך היה קצר, מזג אוויר , סדר המראות יש נחיתת דיוק נוספת בשדה תעופה בעיר אחרת, נותנים 25 דקות להכנה על הקרקע בין מסירת המעטפה להמראה.

ב1430 הלכנו למטוס שלנו . אנו חולקים אותו עם צוות מדנמרק שיצא במקצה הראשון כך שחיכינו שהם יחזרו ויתדלקו ורק אז יכולנו לגשת למטוס. מקפידים כאן מאד על הפרדה בין הצוותים במקצים השונים: שלא יפגשו חלילה, שלא ידברו ושלא ימצמצו שמה תדלוף איזה פיסת מידע ממי שכבר טס למי שעדיין לא.

במקצה שלנו 20 מטוסים. אנו מניעים ומסיעים אחרי המטוס המופיע לפנינו ברשימת סדר ההמראות. אותיות הרישום שלו VFR כך שקל לזכור. אחרנו מחליקה על הדשא מרי מדרום אפריקה בצסנה DCD, חוצים את מסלול הנחיתות ומתיישרים בצידו בשורה ארוכה ארוכה.

אני הולך ל-CDC כל מנת לצלם את מרי והמשרד המוטס שלה. " מה אתה עושה" היא נוזפת בי , אתה לא יודע שאסור לקחת מצלמה? אתה עלול להיפסל מהתחרות!" אני גונב כמה תמונות וניגש לדימיטרי ידידינו מקפריסין המשמש כשופט הבודק את המטוסים והמתחרים שמה הם מנסים להבריש איזה אביזר אסור. אני מגיש לו את המצלמה ומבקש ממנו שישמור לי אותה עד לאחר הטיסה. כך נגמר האינצידנט. לי לא כל כך איכפת. זאת בכלל המצלמה של תמיר, לא שלי.

המעטפה הגיע בדיוק בזמן. תמיר שקד על מציאת הנקודות ושרטוט המפה. הואיל ואין שום אפשרות לסיים את הכנת המפה לפני ההמראה, תמיר מכין לי 3-4 נקודות ראשונות, אבל כמו שצריך, מוסר לי את המפה החלקית הזו, וממשיך בהכנת ההמשך. בינתיים אני לומד את הנתיב ל4 הנקודות הראשונות. כמה דקות לפני שעת ה"ש" אני מניע בודק הכל נוסע קצת קדימה ומתיישר על מסלול הדשא שלפני. מטוסים שחוזרים מהמקצה הראשון נוחתים על הדשא הסמוך במקביל בלי שום בעיה. אני פותח מנוע וממריא בדיוק בזמן.

אחרי המראה אני פונה ימינה, צפונה לנקודת תחילת נווט ה SP . אני מבצע את כל החלק הראשון של הנווט בעצמי בשקט מוחלט על מנת לא להפריע לתמיר הטורח בפתרון דף המשימה.

ואיזה משימה זאת היתה!! 5 קשתות ! לא אחת, לא שתיים חמש!! 16 נקודות, שתי נחיתות דיוק וטיסה של שעתיים. מה אני אגיד לכם – הזענו ממש.

ואיך היה? היתה התברברות אחת רצינית + סירקלינג אבל התאוששנו יפה וחזרנו לנווט מהר מאד. אנחנו עדיין לא יודעים מה התוצאה . חיים הלך לתחקיר וטרם חזר. נראה.

לפיכך נוכל לספר לכם על התוצאות רק מחר. זה יופיע גם באתר הרשמי של התחרות. אגב יש שם סרטון יפה על טקס הפתיחה. מאד נחמד.

זהו זה להיום. המשך יבוא.







