



אליפות העולם בנווט ראלי, דובניצה, 2010

דובניצה, סלובקיה 8 באוגוסט 2010.

זה היום השלישי שתמיר ואני יושבים ומחכים. יושבים במזנון של שדה התעופה בדובניצה, סלובקיה ומחכים שמזג האוויר ישתפר, שהעננים יעלו קצת מעל ההרים, שניתן יהיה להתאמן הנווט. כבר עשינו הכל - ניקינו וטענו את הלוגרים, רכשנו מפות, שרטטנו את הנתיב על המפות, הכנו את הסטופרים וכל הציוד הדרוש אבל כאן פשוט חורף. עננים 8/8, גשם, בסיס נמוך שיושב על ההרים מסביב ולא מאפשר לטוס.

הגענו הנה ביום שישי ה-6.8.10. דוקא הכל דפק יפה - הטיסה לוינה עברה ללא תקלות מיוחדות, קיבלנו רכב נחמד מחברת ההשכרה, הגענו לשדה בדובניצה אחר הצהריים ללא שום בעיה. גם ההמשך הלך חלק - פגשנו את רדוסלב וההרשמה תקתקה : הוולידשן חיכה לנו חתום כדת וכדין. חתמנו על מטוס נחמד OK-GKA, 172, לא צעיר אך מתוחזק יפה נקי ומסודר. החדר במלון בסדר גמור (קצת קטן אבל ככה זה כאן) רכשנו מעטפה של משימת נווט לאימונים והינו מוכנים להתחיל. אבל המזג אוויר לא רצה. שבת נותרה סגרירית ועגמומית ולא יכולנו לבצע שום טיסה. היום, יום ראשון, כבר קצת נמאס לנו לשבת אז יצאנו לאימון נחיתות דיוק. המטוס התנהג יפה. צסנה זה צסנה זה צסנה. לא עשו לנו שום צ'ק אאוט. נתנו את המפתחות וזהו. הנענו והסענו למסלול. הינו הראשונים בין 4 מטוסים שנרשמו להקפות יחד איתנו בחלון של 30 דקות. מתיישרים על מסלול ההמראה 23L, הנמצא דרומית למסלול הנחיתות. מדובר במשטח דשא גדול, חלקו הצפוני מיועד לנחיתות דיוק ומסומן בהתאם. חלקו הדרומי מיועד להמראות. ממריאים חופשי, לעיתים יחד עם מטוס אחר שביצע T&G במסלול המקביל וכעת טס ממש יחד איתך.. האימון הלך טוב. ביצענו 6 נחיתות סבירות כולן באזור ה T (חלק טיפה לפניו או קצת אחריו ואחת ממש בינגו). לא רע. העיקר שטסנו קצת, כ-1/2 שעה על ההובס. בדקנו את המטוס וראינו שהוא בסדר גמור וגם אנחנו כבר מוכנים לתת בראש. עוד לא מצאנו בדיוק למי אבל אנחנו עובדים על זה. אולי לרוסים? הם הגיעו בהמונים - 7 צוותים + מנהל הנבחרת שלהם, איגור בחור מאד חמוד שהיה טייס באירופלוט ולמרות זאת לא יודע מילה אנגלית. טוב, קצת הגזמתי. הוא יודע 4-5 מילים באנגלית אבל אין לו מושג מתי לומר אותן.

1600

והנה, קצת אחרי הצהריים הפתעה - מיכה וחיים נחתו. הגיעו בטיסה מהארץ עם הטיפון שלהם GMF. לקח להם 5 ימים מהם 3 ישבו בניצ' בסרביה וחזרו למזג אוויר מתאים.

יחד עם חיים ומיכה השתפר מאד מזג האוויר העננים ברובם נסוגו ואלה שהתעקשו להישאר עלו לגובה והתנהגו יפה, לא הפריעו.

בשעה 1700 קיבלנו את המטוס שלנו, תדלקנו ויצאנו לאימון הנווט הראשון. מה אני אגיד לכם, היה ממש מעולה. מזג אוויר נפלא עם ראות משהו ושמם חמימה שופכת אור נעים על כל העולם. הנווט היה ברמה גבוהה - 15 נקודות, כולל SP ו FP, שעה וחצי טיסה. המשימה כללה שתי קשתות ונווט באזור לא מוכר אם כי יפה - הכל מלא ירוקים מכל הסוגים - עמוק כהה של היערות, ירוק בהיר של כרי הדשא ושדות ירוקים לייט.

מצאנו את כל הנקודות ועברנו בכל השערים. בהמשך נשלח לכם את ההקלטה של הנתיב שלנו. ומה בין הטיסות? מחדשים קשרים עם הנבחרות המוכרות לנו מכל העולם.

הדרום אפריקאים באו לפני שבוע ותפסו חצי מכל השולחנות והכיסאות במזנון. הם בדרך כלל רעשנים לא קטנים והפעם הם הביאו גם ווזלות ואיתם הם עושים לנו חור בראש. בנוסף הם הביאו גם את המשפחות שלהם ולא השאירו לאחרים כמעט מקום. כמובן שהתחבקנו עם מרי דה קלרק חברתנו (אחלה אישה! וטיסת מעולה) הנס שבבל, היו"ר שלהם. פרנק הביא לנו לוגר חדש במקום זה הדפוק ובכלל הם עושים שמיים.

דרשנו בשלום חברינו מקפריסין-ליאסיס, קריסטוס ודימיטרי הקטן. הספרדים מתחמקים ממני לאור הברוך שהם עשו לנו בשנה שעברה, אבל אני באתי לברך אותם וכמובן עקצתי אותם וסיפרתי להם שכאן חיכה לי הוולידשין חתום ומסודר ולא כמו שהיה אצלם. טוב, לחצנו ידיים עם הרבה אחרים –זבייב מפולין ואנדרי אוסובסקי כמובן, 2 חברים משבדיה לקחנו טרמפ לשדה. עם האנגלים, רודני וחבורתו החלפנו מילים ועוד ועוד.

אני מצרף לכם כמה תמונות מהאירוע- החניה, הדגלים, האנשים ומעל לכל אווירה של אליפות בינלאומית עם הרבה פרגון הדדי ושמחה של אנשים החולקים עניין משותף ושמחים להיפגש שוב ולעשות את מה שהם הכי אוהבים- לטוס, להתחרות ובעיר לשבת לשתות בירה ולדבר על זה.







