



החלקה בגישה סופית?

נכתב על ידי **Bob Martens**, תורגם על ידי **איציק מה-יפית**, מתוך **PILOT WORKSHOPS.com**
מתאריך 18.8.2011

הערת המתרגם: למרות שבספר המטוס יש הנחיות מפורשות לגבי החלקה כאשר המדפים מטה, השאלה עדיין עולה. למטה התייחסותו של מדריך בכיר. זאת לזכור, אין תחליף להוראות היצרן.

שאלת מנוי:

"באחד הימים הונחתי על ידי הפקח לבצע גישה סופית קצרה מאד. נדרשתי לאבד גובה בזריזות בכדי להגיע לנחיתה נאותה. ביצעתי החלקה בצלע הבסיס, בה בעת שהורדתי מדפים. הרגשתי בטוח ובשליטה מלאה, אולם תמיד תמהתי האם היה עלי להמתין להחלקה עד הגישה הסופית. האם יש שיטה/תהליך מועדפים לגישה סופית קצרה, אם מישו צריך לאבד גובה בזריזות?" - ג'ון.

בוב מרטנס:



הייתי רוצה לחלק זאת למספר חלקים. ראשית ובעיקר, הבקר לעולם לא יורה לטייס לבצע גישה סופית קצרה! זה עלול ליצור נושא בטיחותי חמור מאד להרבה טייסים. הכישלון של הטייסים לתכנן, אסור שתיצור להם בעיה! אם מתבקש על ידי הפקח להאיץ, להאט, לבצע 360, וכו', ודרישה זו אינה מתאימה למצבכם הייחודי עקב עומס פעילות, מקצוענות, רמת יכולת, או כל סיבה אחרת, תענו בפשטות לא מסוגל. זה עשוי לעכב את הגישה, אולם עדיף לעכב מאשר תוצאה טרגית עקב בקשה בלתי צפויה.

שנית, בואו נלמד מחברות התעופה. הם תובעים גישה יציבה מהמקצוענים שלהם, טייסים מאומנים היטב. ההגדרה עשויה להשתנות מחברה לחברה, אולם הכוונה ברורה. אל תגרמו למטוס לרדוף אחר המסלול! יש הרבה נמרים בין הטייסים שם בחוץ

שאוהבים אתגר כגון זה. אולם, התחשבו בצלע עם הרוח. מרבית התאונות הפטאליות האוויריות התרחשו באובדן שליטה בגובה/מהירות נמוכים. כיצד אתם מייצבים את המטוס בעודכם מחליקים תוך כדי פנייה? זה נשאל הרבה על ידי מרבית הטייסים!

טייסים רבים מרגישים נוח ובטוח להחליק מטוס בגישה הסופית. זה בא מאימון, והרבה מזה! העובדה שהנושא עולה, מצביעה שכאשר מתבקש על ידי הפקח לבצע פעולה זו, עולה שאלה אחרת בראשך. מי צריך הסחת דעת כגון זו בגישה הסופית?

מחשבה אחת נוספת! מספר יצרנים במכוון הדביקו מדבקות שהחלקות אסורות במטוסם, כאשר המדפים מטה. לא בטוח שזו מילתם של עורכי הדין שלהם או החבר'ה מהבטיחות, אולם זו מציאות שעלינו לקבל.

טייסים הינם מנהלי סיכונים. בטחו בתחושות שלכם. כאשר הפקח, או מישו אחר, מאתגר אתכם לנסות משהו שלדעתכם מוטל בספק, אל תעשו זאת!

לאתגר עצמכם להיות הטייס הטוב ביותר שאתם מסוגלים להיות, חשוב ביותר. זה חייב להיעשות באווירת אימונים עם מדריך. כך אנחנו מחזקים את הבסיס שלנו וצומחים כאוויראים.