



נוהל דיבור במנחתים

האגודה רשאית להפעיל מנחתים באירועי האגודה, באמצאות חוליית הנחתה, על פי רשיון שקיבלנו ממנהל התעופה.

לשם כך, הוחלט על נוהל דבור במנחתים, - מטוס המגיע למנחת חייב לקיים קשר דו כיווני בתדר זה, במידה ולא הצליח להקים קשר עליו לחזור לבסיס האם.



נוהל דיבור במנחתים

נוהל דיבור במנחתים

המנחת מטעם האגודה ייתן למטוס המצטרף את הנתונים הבאים:

- מסלול בשימוש, מכשולים,
- תמונה אווירית ראשונית, (מטוסים בהקפה וכד')
- מז"א וכל מידע מטאורולוגי רלוונטי.
- רוח – כיוון ועוצמה

מטוס ידווח "עם הרוח" ו- "פיינל" על פי נוהלי הדיווח במנחתים וינחת על פי שיקול דעתו



נוהל דיבור במנחתים

מאחר ואנו לא פקחים – יש לתת מידע
תעופתי בלבד (advisory).

- תדר 122.45 יהיה תדר בשימוש
באירועי האגודה. במידה והתדר יהיה עמוס
יוחלט על תדר אחר.



נוהל דיבור במנחתים

**לא יינתנו אישורי המראה ונחיתה או כל אישור אחר
כמקובל בשדות תעופה עם "מגדל פיקוח".**

על הטייס לפתוח עיניים ולהפעיל שיקול דעת.

**ה-READBACK היחידי יהיה לגבי המסלול בשימוש,
הדיבור בקשר יהיה קצר ותמציתי ביותר, ויעשה בהתאם
לנוהלי הדיבור בקשר.**

באירועים בין לאומיים יתנהל הקשר באנגלית.

**המנחת יוסיף הערות ויתערב בקשר רק כאשר יהיה
הדבר נחוץ לבטיחות טיסה.**



נוהל דיבור במנחתים

מטוס מגיע, לנחיתה במנחת ערד - להלן דוגמא לנדב"ר המבוקש, לאחר הקמת קשר ראשוני:

מטוס- 4X-ABC חלפתי תל שוקת 3000 לנחיתה.

מפעיל- 4X-ABC מסלול בשימוש 26 רוח 270/10
מבנים ועמודי חשמל מדרום למסלול בגובה 1980 רגל
שים לב למטוסים בהקפה, כרגע נמצאים בעם הרוח ובבסיס

מסלול בשימוש 26	4X-ABC	מטוס-
עם הרוח מסלול 26 ערד	4X-ABC	
פיינל מסלול 26 ערד	4X-ABC	



נוהל דיבור במנחתים

**במידה ופעילות של האגודה מבוצעת במנחת עם
מנחית קבוע מטעם רש'ת, יש לשדר על הרשת
המקומית כפי שמפורסם בפמ'ת.**

**הנעה/הסעה/התיישרות על מסלול. יש להישמע להוראות
המפעיל**





נוהל דיבור במנחתים

נחיתות דיוק

- 4 מטוסים בהקפה.
- יינתנו רק אישורי המראה התחלתיים לשם הפרדה.
- כל מטוס ידאג לשמור מרחק "צלעי" (מטוס בודד בצלע).
- מטוס ידווח "עם הרוח" ו- "פיינל"
- נגיעה/נחיתה לשיקולו של הטייס.