

בעיות היגוי

תורגם על ידי איציק מה-יפית מתוך PILOT WORKSHOP.COM ינואר 2012.

הערות המתרגם: במבחן הרמה שעברתי לאחרונה, התבקשתי להדגים חזרה משטח האימונים לנחיתה ללא הגה גובה. זו פעם ראשונה מאז שרכשתי את רישיון הטייס שלי שעשיתי זאת. נוכחתי שאפשר לעשות זאת. אבל, בכדי לבצע זאת כהלכה מוטב לתרגל זאת מדי פעם. במקרה אמת נדע כיצד להתנהג ולא נהייה מופתעים. הכתוב למטה נוגע בזה בקצה המזלג

שאלה: מה עליך לעשות כאשר אתה נתקל בכול סוג של בעיית היגוי בטיסה (מאונות, הגה כיוון וכו')?
(Mike R.)



Bob Martens: כל נושאי ההיגוי הינם **מאד** רציניים. אל תהססו להכריז חירום מול הבקרה. הם יכולים לעזור לכם מאד!

באופן אידיאלי, הם מתגלים על הקרקע, דבר המוביל אותי לנקודת המפתח הראשונה שלי. בדקו את כל ההגאים לפני טיסה כאילו חייכם תלויים בהם! הזיזו את כל משטחי ההיגוי בטווח המלא שלהם, תוך חיפוש אחר מעצורים ודברים אחרים. וודאו בראייה שהצירים שלהם מאובטחים. חפשו סימנים לשפשוף או מעצור במשטחים סמוכים. כאשר אתם מבצעים את בדיקת ההגאים לפני המראה, ודאו שאתם מפעילים אותם בכל הטווח המלא שלהם ובדקו בראייה תגובה נאותה.

אם אתם חווים קשיים בהיגוי בטיסה, תזדקקו להשלים בדיקת שליטה. אני תקווה שאתם בגובה המאפשר לכם מרווחי ביטחון לפעולה! אם אפשרי, טפסו לגובה בטוח יותר. יהיה עליכם להחליט כמה יכולת יש לכם. כמינימום, אתם זקוקים למספיק יכולת להביא את המטוס באופן בטוח לקרקע.

בעודכם מוודאים מרווח ביטחון מעל להזדקרות, האטו את המטוס בכדי לבחון כיצד הוא מתפקד במהירויות נחיתה. יתכן ותזדקקו ליותר מהירות מהרגיל לנחיתה. זו לא בעיה, בתקווה שתמצאו מסלול ארוך יותר, אם נדרש. אם יש בעיה בפנייה, תצטרכו לתאם גישה ונחיתה ישירים. בדקו מה עובד ומה לא. כאשר אתם יודעים זאת אתם יכולים לתכנן את הבאת המטוס לקרקע.

מצאו את המסלול הארוך ביותר בסביבה, בחרו נקודת מכוון בטוחה במורד המסלול ושלטו בהנמכה ובמהירות שלכם בתוך הפרמטרים שהחלטתם שהם עובדים.