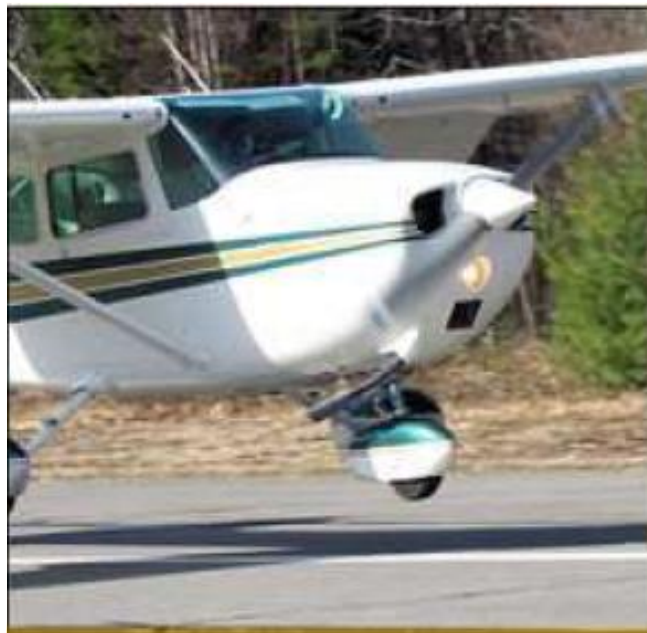


במהירות הנכונה, בנקודה הנכונה

הוצג על ידי **BOB Martens**, תורגם על ידי **איציק מה-יפית**, מתוך **Tip of the Week** מתאריך 27 יולי 2010.

הערת המתרגם: עוד כמה מילים על אחד מיסודות הטיסה – להגיע לנחיתה במהירות הנכונה בכדי לגעת במקום המתוכנן. הסיבות – ראו למטה. נראה שתחרות נחיתות דיוק של אגודת התעופה הינה מתכון להמלצת המומחה שלמטה.



המראיין (Bob Martens):
וואלי, נראה שטייסים בכמעט כל הרמות מגיעים תמיד לצלע סופית במהירות עודפת, ומשתמשים בתירוץ שאלו הם שולי ביטחון רחבים. כיצד תטפל בנושא זה?

המומחה (Wally Moran):
ובכן בוב, אני חושב שזה חשוב לנחות במהירות הנכונה, בנקודה הנכונה. אם אתם מבצעים את הגישה במהירות לא מתאימה, לא תנחתו במקום בו אתם חושבים שתנחתו. חשוב לבחור במהירות המתאימה לגישה בהתייחס למזג האוויר, לרוח ולתנאים השוררים באותו היום. להוסיף מהירות באופן שרירותי אינו מגביר את הבטיחות – התוצאה הינה נחיתה ארוכה יותר בלבד.

עלינו לגעת במהירות הנמוכה ביותר האפשרית כיוון שאזי יש לנו פיזור אנרגיה מרבי. אנחנו מונעים את הקפיצות; אנחנו מונעים את העצירה החריפה ואת הבלאי במטוס שלנו שנחיתה חריפה גורמת. כמו כן, אנחנו רוצים לשמור את גלגל האף קל, אם ביכולתנו. ושוב, לא להטיח אותו על המסלול ולהפחיד את הנוסעים שלנו חוסך בלאי על גלגל האף ומסייע לנו ליצור עצירה אירודינאמית.

המראיין (Bob Martens):
ברור שמרבית שדות התעופה לתעופה כללית מספקים לנו מסלולים ארוכים דיים, וביכולתנו לנחות בביטחה. אולם בכל זמן בקריירת התעופה שלנו אנחנו נדרשים, פשוטו כמשמעו, להניח את המטוס שלנו במהירות הנכונה, בנקודה הנכונה עקב מסלול קצר, מכשול, והגרוע מכל, כישלון מנוע. כך שאנחנו מדברים על משמעת ויצירת דרך לעשות זאת כל הזמן בניגוד לדרך הנוחה.



המומחה (Wally Moran):

אתה מעלה נקודה מעולה, בוב. אם נתאמן כל הזמן על מהירות נכונה, נקודה נכונה זה יהפוך להרגל שלנו ונהיה בטוחים ביכולתנו לבצע זאת ביום שנזדקק לכך. אם לא נתאמן בכך זמן ממושך, סביר שלא נבצע זאת היטב ויבוא היום שבאמת נזדקק לעשות זאת.