

## התנעת המנוע

נכתב על ידי **Wally Moran**, תורגם על ידי **איציק מה-יפית**, מתוך **PILOT WORKSHOPS.com** מתאריך 12.5.2011.

**הערת המתרגם:** התנעה, דבר בסיסי ופשוט. מדוע לא לעשות גם את זה כמו שצריך? הייתי מוסיף להתייחסות המרואיין גם את סכנת התלקחות עודף הדלק שישל מהמנוע בהתנעת נפל. ובאשר לניקוי הסביבה – clearing, רק חניכים עושים זאת, וגם לא אצל כל מדריך.

**Bob:**

וואלי, אנחנו מוכנים להתנעה. מה היית ממליץ בתחום זה?

**Wally:**

ובכן בוב, אני חושב שאתה יכול לזהות אוויראי טוב פשוט על ידי האזנה כאשר הוא מניע את מנוע המטוס. ישנן כמה תכונות, אם אתה רק מתבונן ומאזין. אתה יודע, כאשר אני שומע מנוע שואג בהתנעה, מייד פיתחתי את הרושם לגבי האוויראות של הטייס.



סל"ד גבוה מייד לאחר ההתנעה רע משתי סיבות. חלקי המנוע עדיין לא מסוככים כיאות, ואתם גורמים לבלאי מואץ של המנוע בהתנעה הראשונה. שמירת סל"ד נמוך חוסכת את הבלאי הזה. יתר על כן, כאשר המנוע הזה שואג, אתם מזהמים את הרחבה בכלכלוך וחול וסתם עושים רעש.

דבר אחר בוב, אין טעם בלסובב, לסובב, ולסובב את המנוע בעזרת המתנע מבלי שהמנוע מניע לבסוף. אם המנוע אינו מניע לאחר מספר סיבובים, או שאין לו מספיק דלק או שיש לו יותר מדי – אחד משניהם. לפיכך בצעו החלטה. החליטו באיזה תהליך לפעול בכדי להשלים אותו. או שתתנו קצת יותר תיחול או נקו את המנוע מדלק ונסו בשנית. התנעה מתמשכת תעשה דבר אחד בלבד; היא תבלה את המתנע ולבסוף תסתיים במצבר מת.

**Bob:**

הרגל מגונה שיש לי, וואלי, כאשר אנחנו מניעים את המנוע, הוא הנושא של בדיקה ואזהרת הסביבה<sup>1</sup>. אתה יודע שמרביתנו יבצעו בדיקת סביבה שטחית, ומישהו יכול להזהיר בקול רם יותר לפני התנעה מאשר אחרים. אולם הכוונה היא באמת להזהיר את הסביבה, האם אנחנו באמת עושים את זה? האם יש מישהו ליד המטוס שלנו שיושפע מסיבוב המדחף שלנו? אני חושב שעלינו לגשת לכך כפעולה חיובית מאוד ולוודא שאנחנו בכנות בודקים את הסביבה לפני שאנחנו מכניסים את המדחף הזה לתנועה.

**Wally:**

בוודאי. הדבר הזה הינו נשק מסוכן ועלול ליצור הרבה תוהו ובוהו ברחבה. לפיכך בוודאי שנרצה לוודא לחלוטין שאין שום דבר בחוץ.

<sup>1</sup> Clearing – נקוי הסביבה. לוודא שאין אף אחד ליד המדחף ולצעוק בקול רם "התנעה".