



כיצד לבצע נחיתה טובה בכל פעם

תורגם על ידי איציק מה-יפית מתוך PILOT WORKSHOP.COM דצמ' 2011.

הערות המתרגם: שוב חוזרים לנושא בסיסי. לבעלי הוותק, הגישה לנחיתה הפכה לאינטואיטיבית ואנחנו משקיעים בה מעט מאד חשיבה. לטייסים מתחילים ולחניכים, ההצעות שלמטה ישפרו בהרבה את רמת הנחיתות שלכם.

שאלה: "האם אתם יכולים לתת עצות כלשהן לביצוע נחיתה טובה או מושלמת?" (Petha P.)

Wally Moran: הגביע הקדוש¹ (Holy Grail) של התעופה, כיצד לבצע נחיתה מושלמת.



נקודת המבט שלי לגבי נחיתה מושלמת, למרבית מטוסי התעופה הכללית, הינה זו בה המטוס נוגע באופן חלק על קו האמצע, מעט מעל מהירות ההזדקרות, כאשר מוט ההיגוי קרוב למצבו האחורי ביותר. במצב זה הטייס שומר את גלגל האף למעלה ככל האפשר, ומאפשר לו לגעת בצורה חלקה כאשר הגה הגובה מאבד את האפקטיביות שלו.

כולנו שמענו את האמרה שניתן לבצע נחיתה גרועה מגישה טובה, אולם זה כמעט בלתי אפשרי לבצע נחיתה טובה מגישה גרועה. לפיכך עלינו להתחיל עם הגישה. גישה טובה חייבת להיות במהירות הנכונה ולנקודה הנכונה. כלומר, מיוצבים במהירות הגישה המומלצת, שיעור הנמכה קבוע, מקוויזים ומכוונים לנקודה שתאפשר לנו להציף ולגעת בנקודת הנגיעה הרצויה לנו. כאשר המטוס ערוך בצורה זו, לפחות יש לכם סיכוי לנחיתה מושלמת.

אם תבצעו את הגישה שלכם בדרך זו, התנהגות המטוס במהלך ההצפה תהיה זהה בכל פעם. זה נותן לכם סיכוי ללמוד כיצד לבצע נחיתה מושלמת. אם אתם לא במהירות או שוקעים, או לא מקוויזים, המטוס יתנהג בצורה שונה במהלך ההצפה בכל נחיתה, כך שאף פעם לא תשתפרו.

לכל מטוס שאנחנו מטיסים יש מאפייני נחיתה שונים, כך שעל ידי ביצוע גישה מיוצבת אנחנו מקבלים סיכוי ללמוד כיצד לתאם את ההצפה והורדת הכוח בכדי לקבל מאפיינים אלו. לכן, התאמנו בגישות מיוצבות וציוני הנחיתה המושלמת שלכם ישתפרו.

¹ במיתולוגיה הנוצרית, הגביע הקדוש הוא הכלי, הצלחת או הגביע, בו השתמש ישו בסעודה האחרונה, ולו מיוחסים כוחות על טבעיים.