



י"ד תמוז, תשס"ח
17 יולי, 2008
סימוכין: 07160208

מדינת ישראל
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
חקירת תאונות ותקריות אוויר



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

לכבוד

רשימת תפוצה

תמונת הבטיחות בשנת 2008 - דוח חצי שנתי

1. נתונים כלליים

שנת עבודה	אירועים שדווחו	כלי טיס מעורבים	תאונות	תקריות חמורות	נפגעים		תיקי חקירה
					נספים	פצועים	
שנ"ע 2007	1,077	1,191	40	34	3	15	80
מחצית שנ"ע 2007	558	613	24	16	2	2	39
מחצית שנ"ע 2008	462	506	13	12	0	4	28

2. התפלגות האירועים בחלוקה למגזרים (ובאחוזים)

שנת 2007	% מ-2007	מחצית 2007	מחצית 2008
תעופה מסחרית	605	(52%)	317
תעופה כללית	259	(54%)	139
תעופה ספורטיבית	58	(48%)	28
תעופה חקלאית	15	(53%)	8
מטוסים זרים	93	(46%)	43
חיכוך עם תעופה צבאית	47	(49%)	23
סה"כ	1,077	(51%)	558

* באירועים בהם היו מעורבים שני מטוסים ממגזרים שונים, יופיעו שני המגזרים

3. התפלגות תיקי החקירה

שנת 2007	מחצית 2007	מחצית 2008
תובלת נוסעים	19	9
תעופה כללית	22	12
תעופה ספורטיבית	34	16
תעופה חקלאית	2	1
אחר (כטב"מ, חו"ל, קרקעי)	3	1
סה"כ	80	39

4. התפלגות הדיווח עפ"י גורם מדווח

גורם מדווח	2007	מחצית 2007	מחצית 2008	עלייה/ירידה
בקרת צפון	18	8	11	
בקרת דרום	13	6	11	
נתב"ג	155	66	94	עלייה משמעותית 42%
הרצליה	131	77	52	ירידה 33%-
אילת	28	13	13	
מחניים	27	15	11	
חיפה	1	1	1	
עובדה	1	-	-	
שדה דב	-	-	1	
סה"כ יחידות פת"א	375	186	194	
חה"א	51	26	33	עלייה משמעותית 26%
סה"כ פת"א וחה"א	425	(212)	(227)	
תעופה מסחרית (13)	570	285	238	ירידה משמעותית 16%-
תעופה מסחרית (12)	25	13	42	עלייה דרמטית 220%
תעופה כללית	31	15	13	
תעופה ספורטיבית (אז"מ)	14	7	15	עלייה משמעותית 115%
תעופה ספורטיבית (דאיה)	21	10	3	נפילה 70%-
סה"כ מגזרי תעופה	661	(330)	(311)	ירידה 6%-
סה"כ	1,086	(542)	(538)	-0.75%



5. מאפיינים כלליים:

- א. ירידה משמעותית במספר התאונות, יחסית לתקופה המקבילה, במרבית המגזרים.
- ב. ירידה משמעותית במספר הנפגעים בתאונות טיס (מספרים קטנים).
- ג. ירידה מסויימת במספר התקריות החמורות.

6. דגשים

- א. עולם התעופה האזרחי הישראלי עבר ועובר בשנתיים האחרונות "טלטלה" רצינית, בתחומים ובהיקפים שלא היו משך זמן ארוך, אם בכלל. לטלטלה זו, בכל מגזרי הטיסה, יש השפעה גדולה בטווח הזמן הקצר – לשם השוואה, מחצית שני"ע 2008.
- ב. הפעילות וההיחשפות של גורמי רש"ת, יחד עם התוכניות לקידום נושאים ומגזרים ב-רש"ת וב-רת"א, תורמות את חלקן לשיפור הבטיחות, אך חובה להמשיך וללחוץ "דושה" בנושאים רבים מאוד.
- ג. ניכר שיפור בתחקירים הפנימיים המבוצעים בחברות התעופה המסחריות. להסרת מחסום "ההסתרה" ביטוי הולם, בכיוון הרצוי ובפתיחות הדיווח.
- ד. העמקת החקירות המשולבות עם חיל האוויר, בכל הקשור לחיכוך שבין התעופה הצבאית והאזרחית, בדגש לאופי ההפעלה של מערכי הבקרה והפיקוח, הניתנים על ידי גורמים צבאיים, תורמים להגברת הבטיחות בנתיבים הפנים-ארציים.
- ה. הניסיון בבטיחות, המוכח גם במחקרים רבים וסטטיסטיקות, מצביע על כך, כי אם לא יהיה לפעולות המניעה המשך, בשיעור הולך וגדל מבחינת התשומות, אזי תוצאות אלו ישכחו, ונרד לרמת בטיחות נמוכה יותר, אפילו יחסית למה שקיים היום.

בברכה,

רז יצחק (רזצ'יק), עו"ד
החוקר הראשי