

לטוס ללא חיווי מהירות

נכתב על ידי Pia Bergqvist תורגם על ידי איציק מה-יפית מתוך FLYING 27.9.2011

הערת המתרגם: בין שאר התקלות האפשריות בטיסה, גם טיסה ללא מד מהירות הינה אחת מאלו שאיננו מתרגלים אותה. במלוא הכנות, חשבתם פעם מה תעשו באם המכשיר ישבוק בטיסה? בניגוד למחבר, לדעתי התרגיל המומלץ למטה, מוטב שיעשה בליווי מדריך בלבד.



כפי שלמדנו כולנו בבית הספר לטיסה 101, חיווי מהירות הינו מדידה של הפרשים בין אוויר מגח ואוויר סטאטי. כיוון שצינור הפיטו מכוון ישירות לתוך הרוח היחסית בלכדו את אוויר המגח, הוא חשוף גם למיני חלקיקים באוויר שאתם טסים דרכם. אין זה בלתי נפוץ לחלוטין שהחור הזעיר ייסתם על ידי חרקים או עצמים באוויר. מעט אימון ימנע את הפאניקה הפוטנציאלית כאשר באופן בלתי צפוי מד-מהירות מצביע על אפס.

אם "תתפסו" את אחד מדידיכם הטייסים או מדריך, אתם יכולים להתאמן בטיסה ללא שימוש במחוון מד-מהירות וליצור כיף וחווית לימוד יקרת ערך. בקשו מהיושב לימינכם לכסות את מד-מהירות בצורה שרק הוא או היא יכולים עדיין לראותו. אזי טוסו במהירויות שונות ובתצורות שונות בגובה בטוח, וראו עד כמה מדויק אתם יכולים להעריך את מהירותכם. ישנם מספר רמזים המאפשרים לכם לבצע את הניחוש המחושב. מצב כוח המנוע, רעש המנוע וזרימת האוויר, והתמונה החיצונית - כולם נותנים חיווי טוב למתבונן.

כאשר תרגישו נוח בגובה רב יותר, התאמנו באותו הדבר בסביבת השדה. אין צורך להתאמן כל הדרך לנחיתה, אולם שווה להתאמן בגישות ללא השימוש במד-מהירות. בדקו באם אתם יכולים לטוס בהקפה במהירות הרגילה של המטוס בו אתם טסים, למשל 85 קשרים בצלע עם הרוח, 75 קשרים בצלע בסיס, 65 קשרים בגישה סופית - המהירויות, כמובן, תלויות במטוס שלכם.

אתם יכולים אפילו לבצע משחק מהנה משיעור המהירות. בקשו מהיושב לימינכם לרשום את קריאות המהירות שלכם והמהירות למעשה כאשר אתם טסים ליעדכם המועדף. החליפו מושבים בדרך חזרה. כאשר תהיו על הקרקע בשדה הבית שלכם, אתם יכולים להשוות את דף התוצאות, כמו לאחר סיבוב של משחק גולף.

לא חשוב עד כמה נוח יהיה לכם לטוס ללא שימוש במד-מהירות שלכם, זכרו שהמכשיר הינו פיסת ציוד נדרשת, ואסור לכם להמריא באם אתם יודעים שהוא אינו פועל כראוי. אולם סוג זה של אימון יהיה רב-תועלת במקרה ומחוון המהירות יכשל בטיסה.