

לכבוד: עו"ד ירון אפרת,
יו"ר אגודת התעופה הכללית

עו"ד ירון אפרת הנכבד,

הנדון: הצלת שדות התעופה בישראל – מענה ליו"ר אגודת התעופה הכללית
סימוכין: מכתבך לשר התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים מיום 6.3.12

התבקשתי להשיב על מכתבך שבסימוכין.

במכתבך אתה סוקר את המצב הסטאטוטורי של שדות התעופה בישראל, תוכנית המתאר הארצית 15 (תפרושת שדות התעופה בישראל), מצב התוכניות המפורטות ונושא כתב השיפוי הנדרש, לעיתים, כתנאי לאישור תוכנית מפורטת.

במכתבך אתה מתייחס גם לתוכנית שדה התעופה הר/4000 של שדה התעופה הרצלייה וההחלטה של מועצת רשות שדות התעופה שלא להפקיד כתב שיפוי מלא לפי דרישת הועדה המחוזית שדנה בתוכנית.

ראשית, יש לציין שמשרד התחבורה, האמון על תשתיות התעופה עוסק בצורה מעמיקה בשדות התעופה. הוכנה תוכנית אב, נערכו מספר דיונים ונתקבלו החלטות בדרגים הגבוהים ביותר במשרד.

שדות התעופה בישראל:

לעניין שדה התעופה בהרצלייה, מאחר ותלויים ועומדים בעניינו מספר עתירות בבתי המשפט, הרי שאנו מנועים מלהתייחס לעניין וכל התכתבות בנושא ראוי שתיעשה מול הפרקליטות המטפלת בתיקים אלה או בן כותלי בתי המשפט.

יחד עם זאת, יאמר כי משרד התחבורה ורש"ת מתמקדים עתה במציאת חלופה לפעילות שדה התעופה הרצלייה ונבחנת האפשרות לקדם הקמת שדה תעופה בעין שמר. תהליך קידום הזמינות של שדה התעופה עין שמר לשימוש אזרחי כשדה תעופה שיהווה תחליף לשדות התעופה הנסגרים במרכז הארץ מובל כעת ע"י מנכ"ל משרד התחבורה העומד בראש צוות בין משרדי העוסק בנושא מול מנכ"ל משרד ראש הממשלה, בכפוף להסכמת גורמי הביטחון וגורמים ממשלתיים אחרים.

באשר לשאר שדות התעופה בישראל שאותם ציינת, הרי שמצבם השתנה לטובה:

פעילותו של נתב"ג מוסדרת בתוכניות המתאר הארציות 2/4 ו-2/4א ובימים אלו עוסקת רש"ת בפרויקט מהגדולים בהיסטוריה של התעופה בישראל לשדרוג תשתית השדה כך שתותאם למרב הקיבולת לפי תוכנית המתאר.

באשר לשדות התעופה מחנים בראש פינה וחיפה, בשני השדות מקדמת כיום רשות שדות התעופה בפיקוח של רת"א תוכניות מפורטות שנמצאות בשלבים מתקדמים של הכנה. תוכניות המותאמות למצב הקיים של הפעילות בשדות האלו ולמגבלות הסביבתיות כך שניתן יהיה לאשר בקלות יחסית במוסדות התכנון המחוזיים. יחד עם זאת, יש לזכור כי הליכי תכנון אורכים זמן רב ואישור התוכנית תלוי בגורמים רבים נוספים.

באילת, אף כי לשדה תוכנית מאושרת, בגלל מגבלות הפעלתו הנובעות ממיקומו ומאי התאמתו לצי המטוסים הפועל בישראל כיום ולביקושים, מקדם משרד התחבורה באמצעות רש"ת את הקמתו של שדה התעופה הבינ"ל בתמנע על שם אילן ואסף רמון.

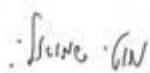
מנחתים:

גם להבטחת פעילותם של המנחתים פועל המשרד באמצעות רת"א כל העת: בכל שנה מושקעים תקציבי פיתוח בשימור ופיתוח תשתיותיהם הפיסיות של המנחתים, ובקידום תוכניות סטאטוטוריות של כמה מהם כדי שעתיד פעילותם יובטח (כך במנחתים בר יהודה במצדה, מגידו, שדה תימן, מנחת במרחב מטה אשר ועוד).

לסיכום:

תמ"א 15 שהסדירה את מעמדם של חלק מהשדות והמנחתים בישראל ואושרה בשנת 2000, הותירה כר נרחב לפעילות והסדרה מול משרדי ממשלה שונים, רשויות מקומיות ומוסדות תכנון.

משרד התחבורה עוסק בקידום שדות התעופה והמנחתים באופן שוטף, בשדות שבהפעלת רשות שדות התעופה באמצעותה. כמובן, שמשרד התחבורה פועל במסגרת הדין וכרשות מדינתית הוא מחויב לקביעות משפטיות המופנות כלפי הפעלת שדות התעופה.



בברכה,

מוטי שמואלי

ראש אגף תשתיות תעופתיות

העתק: לשכת שר התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים
מנכ"ל משרד התחבורה
מנהל רת"א
היועצת המשפטית למשרד התחבורה