

לכבוד: עו"ד ירון אפרת, יו"ר אגודת התעופה הכללית

הנדון: שדות התעופה בישראל – מדיניות משרד התחבורה
סימוכין: מכתבך לשר התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים מיום 6.3.12
מכתבי אליך מיום 13.5.12 בסימוכין 07940212
מכתבך אלי מיום 31.5.12

עו"ד ירון אפרת הנכבד,

במכתבך האחרון מסוף חודש מאי אתה מבקש פרטים הנוגעים למצב המשפטי של שדה התעופה הרצליה, ופרטים הנוגעים להנחיות שר התחבורה ורת"א לרש"ת בהקשרי כתבי שיפוי לפי סעיף 197 לחוק התכנון והבניה בעת הגשת תוכניות סטאטוטוריות לוועדות התכנון עבור שדות תעופה.

אנסה להשיב על מדיניות משרד התחבורה בנושאים שבהם ביקשת פירוט:

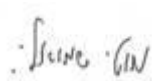
1. ככלל, ההחלטה באשר להפקדת כתבי שיפוי בעת הגשת תוכניות סטאטוטוריות לשדות תעופה לפי דרישת מוסדות התכנון ע"י רשות שדות התעופה, הינה בהמשך להנחיות הכלליות של תוכנית המתאר הארצית 15 שהתוותה מדיניות כללית באשר לתפוצת שדות התעופה בישראל. מדיניות התכנון המפורטת, תוכן התוכניות וההחלטות בדבר שיפוי ועדות התכנון, כל אלו מתנהלים ע"י המוסדות המוסמכים בכל גוף. באשר להפקדת כתבי שיפוי, ההחלטות נלקחות ע"י מועצת רשות שדות התעופה בהתאם למדיניות הכללית שמתווה שר התחבורה ובפיקוח גופי משרד התחבורה. כל מקרה נדון לגופו.
2. באשר להחלטה על סגירת שדה התעופה הרצליה, בהמשך להחלטות מוסדות התכנון ובראשן המועצה הארצית לתכנון ולבניה, נוצר מצב משפטי לפיו שדה התעופה הרצליה פועל באופן זמני ועתיד להפסיק פעילותו תוך זמן קצר. בסיטואציה הזו נראה לא סביר למועצת רשות שדות התעופה להפקיד כתב שיפוי מלא לוועדה המחוזית כפי שזו דרשה. בסיטואציה שנוצרה, הובא הנושא להכרעת היועץ המשפטי לממשלה. בתהליך קבלת ההחלטות המשותף לגורמי הממשל והיועץ לממשלה הוחלט כי בהעדר תכנית מפורטת לשדה, לא ניתן יהיה להמשיך את פעילות השדה מעבר לתקופה שנקצבה על ידי המועצה הארצית לתכנון ובניה, דהיינו עד לאפריל 2015. יצוין כי בענין שדה התעופה בהרצליה תלויים ועומדים כיום הליכים משפטיים בבית המשפט המחוזי ובבג"ץ.



3. באשר לצורך בהפקדת כתבי שיפוי ע"י רש"ת לוועדות התכנון הרלוונטיות, אגב הגשת תוכניות לשדות התעופה חיפה, ראש פינה ומגידו, הרי שההחלטות בעניין זה הן של מועצת רש"ת בהתאם למדיניות הכוללת של משרד התחבורה ושר התחבורה, כך שאינן עומדות בפני עצמן ובמנותק מהמדיניות הכוללת ולאופי התוכנית הסטאטוטורית גופה.

4. התייחסות להמלצות ועדת האלוף במיל' הרצל בודינגר : המלצות הועדה הציבורית שבראשה עמד בודינגר שהוגשו לממשלה היוו המלצה למדיניות. ההמלצות לא אושרו אלא היוו בסיס להצעות החלטה שהובאו לממשלה ואינן תחליף לעבודת המטה המקצועית וההתקדמות בתהליכי קבלת ההחלטות ובתהליכים הסטאטוטוריים בהתאם לחוק ולייעוץ המשפטי.

ראוי לציין לסיכום, שמשרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים ורשות התעופה האזרחית בתוכו רואים כחלק מתפקידם את שימור התשתיות התעופתיות ופיתוחן, והנחיית רשות שדות התעופה כגוף מבצע ומפעיל בהתאם למדיניות. כעת מתמקד המשרד מול משרדי הממשלה והמוסדות השונים בקידום זמינותו של שדה התעופה מגידו לשימוש התעופה הכללית.



בברכה,

מוטי שמואלי

ראש אגף תשתיות תעופתיות