



אולי ישנה איזה חלטה? חשבוני??

חשבוני יכון אפשר!
אגף ושות' בע"מ!

4. תמ"א/15 : תכנית מתאר ארצית לפריסת שדות תעופה.

מטרת הדיון: דיון עפ"י סעיף 8 לפרק א' - בתמ"א/15, שדה תעופה הרצליה.

עו"ד בני זלמנוביץ', יועץ משפטי למועצה הארצית, הציג את הרקע לדיון:

המועצה הארצית, בעת שדנה בהפקדת תמ"מ 5 ביום 4.6.02, קבעה כי שדה התעופה הרצליה הוא שדה תעופה זמני, בהתאם לכך נקבע בסעיף 8.3 בתמ"מ:

"בתום חמש שנים מיום אישורה של תכנית זו לא יתאפשר המשך שימוש בשדה התעופה הרצליה אלא בכפוף לאישור הועדה המחוזית". בתשריט התמ"מ סומן השדה כ"שדה זמני".

לנושא זה הוגשו התנגדויות לתמ"מ/5 ע"י רשות שדות התעופה (רש"ת), רשות תעופה אזרחית (רת"א), עיריית הרצליה והועדה המקומית הרצליה, מועצה המקומית כפר שמריהו והאגודה החקלאית שיתופית כפר שמריהו. ביום 23.10.07 אישרה הולנטי"ע את תמ"מ/5, תוך שהיא מאמצת את המלצת החוקרת בעניין שבנדון ומותירה את הוראת סעיף 8.3 בתמ"מ/5.

בתכנית המתאר הארצית לתפרושת שדות התעופה, תמ"א/15 (סעיף 8 לפרק א') נקבע כי: "שינויים ברשימת השדות: ניתן להוסיף או לגרוע שדות תעופה בדרגות 3 ו 4 הכלולים בתכנית זו, וזאת בהתייעצות עם הועדות המקומיות הנוגעות בדבר ועם הועדה המחוזית ובאישור המועצה הארצית".

בהתאם להוראות הסעיף זימנה המועצה הארצית לשיבה זו את נציגי עיריית הרצליה, מועצה מקומית כפר שמריהו, רשות שדות התעופה, רשות התעופה האזרחית, הועדה המחוזית, על מנת שאלו ישמעו בפניה במסגרת סמכותה לאשר הוראה זו, שעניינה קביעת שדה תעופה הרצליה כשדה תעופה זמני, קביעת תקופת השימוש והאפשרות להאריך תקופה זו.

אדר' נעמי אנג'ל, מתכננת מחוז ת"א: ציינה כי שדה התעופה מהווה סיכון בטיחותי שכן מצוי בלב שטח מבונה ואשר מטיל מגבלות בניה לגובה ברשויות הרצליה, רמת השרון, רעננה וכפר שמריהו. תמ"מ 5 קבעה את שדה התעופה כזמני לתקופה של 5 שנים; המשך שימוש בשדה התעופה כפוף לאישורה של הועדה המחוזית.

הועדה המחוזית ת"א דנה בתכנית המקומית בישיבותיה מיום 24.9.07 ו- 16.2.09. עמדת הועדה המחוזית היא כי השדה מצוי באזור לפיתוח עירוני ויש לבחון מיקומים אחרים כחלופה לשדה תעופה זה.

הגב' דניאלה פוסט, מהנדסת עיריית הרצליה טענה כי עיריית הרצליה הנה הנפגעת העיקרית מקיומו של השדה במיקומו הנוכחי: השדה מצוי בלב מרקם עירוני אשר לו פוטנציאל בינוי של כ- 12,000 יח"ד, כולל מערכות תחבורה ורכבת נגישים ביותר.

עו"ד ליאור כץ, יועמ"ש לעיריית הרצליה: תבהיר כי עיריית הרצליה מתנגדת נחרצות להשארת שדה התעופה במיקומו הנוכחי כשדה תעופה זמני.

מדובר במיקום מסוכן ביותר. יש בידי העירייה נתונים המעידים על כמות האירועים בטיחותיים שהתרחשו במקום.

מר גיורא דום – מנהל רת"א: טען כי מדינת ישראל זקוקה לשדות תעופה, לא רק בפריפריה, גם במרכז הארץ. לא מדובר במרכיב עירוני של עירייה כזאת או אחרת אלא בשימוש של כלל המדינה והדגיש כי פעילות השדה בטוחה הן בתחום הקרקעי והן בתחום האווירי.

עו"ד רפי אטינגר, יועמ"ש לרת"א: הבהיר ששדה התעופה הרצליה הינו חיוני ביותר. אין חלופה פעילה ורלוונטית אחרת.

טענות עיריית הרצליה הם מסוג "Nimby". החיבת המהותי של טענת רש"ת לפיה הסמכות לגרוע את השדה היא של ממשלת ישראל או של שר התחבורה. הממשלה אכן מטפלת בעניין ומינתה את ועדת בודינגר אשר המליצה ששדה התעופה הרצליה לא יפסיק לפעול עד אשר תהיה חלופה פעילה אחרת. אל למועצה הארצית להתערב בכך.

עו"ד רון ציון, יועמ"ש לרש"ת: טען לעניין סמכות הדיון במועצה הארצית. סבור כי העילה לדיון במועצה הארצית היא עקב פגם אשר נפל בולנת"ע כאשר החליטה לדרות את התנגדות רת"א ורש"ת בעת דיוניה בתמ"מ/5.

רש"ת פנתה בטיטות עתירה כנגד המועצה הארצית בטענה כי תמ"מ אינה יכולה לסתור תמ"א. בדיון שהתקיים במשרד המשפטים סוכם כי יתקיים דיון במועצה הארצית על פי סעיף 8 לפרק א' בתמ"א/15.

בנושאים כגון הוספה או גריעה של שדות תעופה, יש לשר התחבורה סמכות החלטה על פי סעיף 49 (3) לחוק התכנון והבנייה.

מרבית טענות עיריית הרצליה נבחנו כבר בבג"צ לפני מספר שנים והן נדחו על ידי בית המשפט. הנתונים אשר מוצגים על ידי ב"כ העירייה אינם נכונים. ועדת בודינגר קבעה כי שדה התעופה יועתק רק לאחר גמר ההקמה של שד"ת חלופי והעברתה המסודרת של הפעילות האווירית מן השדה הישן לחדש.

גב' דניאלה פוסט, הדגישה כי לא מדובר בתופעת ה- "NIMBY". הטענות של העירייה נתמכות על ידי תמ"מ/5 ובמהלכים תכנוניים של מעל 10 שנים. קיימת הסכמה לצורך האמיתי להעתיק את שדה התעופה מהמיקום הנוכחי.

עו"ד ליאור כץ, הוסיף כי תמ"א 15 הנה תכנית מסגרת. שדה התעופה סומן "על תנאי" עד להכנת תכנית מפורטת תוך 3 שנים.

עוד הדגיש כי התמ"א לא דורשת את אישורו של שר התחבורה לגריעת השדה, שהינה בסמכות המועצה הארצית.

בתום הדיון הפומבי, קיימו חברי המועצה הארצית דיון פנימי בו הועלו הסוגיות הבאות:

- סמכות המועצה הארצית לדון בעניין על פי הקבוע בסעיף 8 פרק א' לתמ"א/15, הקובע כי: "ניתן להוסיף או לגרוע שדות תעופה בדרגות 3 ו 4 הכלולים בתכנית זו, וזאת בהתייעצות עם הועדות המקומיות הנוגעות בדבר ועם הועדה המחוזית ובאישור המועצה הארצית".
- החלטת הולנת"ע מיום 23.10.07 שאישרה את תמ"מ/5, תוך שהיא מאמצת את המלצת החוקרת בעניין שבנדון ומותירה את הוראת סעיף 8.3 בתמ"מ/5.
- דו"ח בודינגר אשר הוגש במהלך שנת 2008 לשר התחבורה מסכם את בדיקת הוועדה הציבורית לבחינת תכנית אב לשדות תעופה בישראל. בדו"ח מתואר כי בעבר נעשו בחינות על-ידי צוותים שונים במטרה לאתר חלופה לשדה תעופה הרצליה. ברוב הבחינות שנעשו שדה תעופה 'עין שמר' זוהה כאתר המתאים ביותר כחלופה. המלצת בודינגר היא ליזום הכנת תכנית מפורטת עבור שדה תעופה 'עין שמר'. עוד הומלץ שיש לקבוע כי כל שדה תעופה קיים, שיש כוונה להעתיק ממנו את הפעילות האווירית לאתר אחר, לא ייסגר אלא לאחר גמר ההקמה של השדה החלופי והעברתה המסודרת של הפעילות התעופתית מן השדה הישן אל החדש. יצוין שתכנית לשדה תעופה עין שמר, אינה מקודמת, בין השאר, עקב התנגדות של משרד הביטחון למהלך זה.
- בהחלטת הממשלה מס' 4463 מיום 1.2.09 הוחלט, בין השאר, להטיל על שר התחבורה והבטיחות בדרכים למנות צוות היגוי משותף בינמשרדי לבחינה ולקידום שדה תעופה פנים ארצי חלופי לשדה תעופה הרצליה באזור עין שמר, ובהתחשב בכך, קידום תכנון מפורט.

בפני המועצה הארצית הועלו 2 הצעות החלטה:

הצעת היו"ר, מר גבריאל מימון:

לאחר שנשמעו הצדדים, ולאחר שדנה בנושא, השתכנעה המועצה הארצית כי יש מקום לשימוש בסמכותה לפי סעיף 8 לפרק א' ומתוקף כך לקבוע את שדה התעופה בהרצליה כשדה זמני לתקופה של חמש שנים, עם אפשרות להארכת תקופה זו.

שדה התעופה משמש כשדה מרכזי לתעופה כללית. שדה התעופה הרצליה קיים ופועל בלב מרקם עירוני מאוכלס ובסמיכות לשימושים המאפיינים אותו ובכללם בתי מגורים, מבני ציבור ועוד.

בדו"ח בודינגר הומלץ להעתיקו. לאורך השנים נבחנו אתרים חלופיים במטרה לאפשר את העתקתו. עם זאת לא הוכשרה עד היום חלופה להעברת פונקציות תעופתיות שמופעלות כיום בשדה.

בנסיבות אלו סבורה המועצה הארצית כי יש להותיר את סימון השדה בתמ"מ/5, ובכלל זה סימונו כ"שדה זמני" ולהותיר את הוראת סעיף 8.3, הקובעת שבתום חמש שנים מיום אישורה של התמ"מ, לא יתאפשר המשך שימוש בשדה התעופה הרצליה. עם זאת מחליטה המועצה כי הוראת סעיף 8.3 לתמ"מ 5 תתוקן בהתאם לקבוע בתמ"א/15, כך שהסמכות להאריך את תקופת השימוש בשדה תהיה בידי

ישיבת המועצה הארצית מס' 513 מיום 13.10.09 במשרד הפנים ירושלים
הפרוטוקול אושר בישיבת המועצה הארצית מס' 514 בתאריך 3.11.09

המועצה הארצית. במקום המילים "אלא בכפוף לאישור הועדה המחוזית" יבוא: "המועצה הארצית תהא רשאית להאריך את התקופה מעת לעת לאחר שהוצגו בפניה התנאים והנסיבות העדכניים לאותה עת".

הצעת גב' אורנה להמן:

שדה התעופה הרצליה יישאר כפי שקבוע בתמ"א/ 15 כשדה בשימוש ולא יגרע. כמו כן, לא יקבע כשימוש זמני.
כל זמן שאין חלופה אחרת זמינה, אין מקום לפגוע בסימון השדה בתמ"א/ 15.

בעד הצעת היו"ר, הצביעו: 16 חברים.

בעד הצעת גב' אורנה להמן, הצביעו: 8 חברים.

התקבלה הצעת היו"ר.

* מר גבריאל מימון, מבקש לזמן תוך שנה את נציגי צוות ההיגוי הבינמשרדי לבחינה ולקידום שדה תעופה פנים ארצי חלופי לשדה תעופה הרצליה באזור עין שמר, על מנת לדווח למועצה הארצית בדבר ממצאי הצוות המקצועי.

בעת הדיון נכחו:

גבריאל מימון (יו"ר), שמאי אסיף/ רונית מזר, אריאל אבלין, מנחם זלוצקי/ שחר סולר, ירדנה פלאוט, עדנה פרדו, אילת קראוס, דוד ויינברג, רוני פרוס, ארז קמיניץ, אורנה להמן, כרמית פינץ קדמי/ רפי אלמליח, נחום פלד, ניר אנגרט, קובי כחלון, פאר ויסנר, חדווה אלמוג, צבי גוב ארי, שמעון לנקרי, דוד אריאלי, עמיר ריטוב, אשר אברגיל, ציפי רון, פנחס כהנא, ארזה צירצ'מן, איריס האן.