

אגודת התעופה הכללית בישראל Israeli Association of General Aviation



פרוטוקול ישיבת ועד 1.11.06 81/06

נוכחים: ירון אפרת – יו"ר, משה אקלר, יגאל מירב, אלון קובל, דוד גורודצקי, טומי בן ארי, איל מוכתר, עדי פוקס.

חסרים: נחמה נובק: (בח"ל).

סדר יום:

1. אישור פרוטוקול 80/06 מתאריך 4.10.06
2. "אילת" – א. משחקי אילת" באילת- מרץ 2007 – בשילוב עם מטס ליטבתה ב. תקנון בית הדין העליון
3. סקירת אירועים – משה אקלר
א. כנס שנתי- פברואר 2007
ב. כנס IAOPA 2008
ג. השקת פלייט סימולטור חדש של מיקרוסופט
ד. אירוע תעופתי - עין יהב, פסח.
ה. ערב עיון בשיתוף האז"מים (חזי שמיר).
4. מיכאל באום – תרגום הקוד האתי
5. ביטוח המשרד
6. ועדת אינטרנט – יגאל מירב
7. עדכון פגישה עם אודי זוהר – ירון אפרת ודוד גורודצקי
8. עדכון גזבר + תקציב 2007
9. תכנית עבודה שנתית לשנת 2007

מהלך הישיבה:

1. **אישור פרוטוקול 80/06**
החלטה: הפרוטוקול אושר פה אחר

2. "אילת" – ירון אפרת

- א. **משחקי "אילת"** יתקיימו באילת בחודש מרץ 2007. כדאי שנשתתף באירוע ע"י שילוב מטס ליטבתה ותחרות ניווט או נחיתות. טומי בן ארי יהיה מארגן ואחראי האירוע ביטבתה.
- ב. **תקנון בית הדין העליון** – מוקם בית דין לכל העמותות החברות ב"אילת" אשר תפקידו לפתור בעיות משמעת של חברים. נשלחה אלינו הצעה להצטרף לבית הדין ולקבל את התקנון המוצע. נערכה הצבעה: 7 בעד. 1 נמנע – איל מוכתר. יש לפרסם את התקנון המוצע באתר לידיעת כל החברים.

3. סקירת אירועים – משה אקלר

- א. **כנס שנתי- פברואר 2007** – נבדקות אפשרויות לערוך את הכנס בבית חה"א או בחלופות: אשכול פיס זאב בהרצליה, בית יד לבנים ברמה"ש, "עלי כותרת" מרכז כנסים באפקה. הכנס ייערך כנראה ב-28.2.07 ואורח הכבוד יהיה דוד עברי. עדי פוקס תעביר קורות חיים של דוד עברי ואת נושא הרצאתו.



- ב. **כנס IAOPA 2008** – הוחלט שהאגודה תגיש הצעה לערוך את הכנס בארץ. יגאל מירב מונה כאחראי האירוע ויגיש תיק טיוטה לאירוע תוך שבועיים. משה אקלר יצר קשר עם חבר האגודה עופר קוטלש, שהוא גם חבר ועד בארקיע, על מנת שארקיע תקבל חסות של הכנס ותשמש כמוביל האירוע.
- ג. **השקת פלייט סימולטור חדש של מיקרוסופט**
עופר קוטלש יבדוק אפשרות לארגן כנס להשקת הפלייט סימולטור החדש של מיקרוסופט באותה מתכונת של השקת הסימולטור הקודם.
- ד. **אירוע תעופתי - עין יהב, פסח** – ירון אפרת מציע שנשתלב באירועי קלוב התעופה בערבה. טומי בן ארי יהיה אחראי לארגון האירוע ולתאום עם קלוב התעופה.
- ה. **ערב עיון בשיתוף האז"מים** – העלויות שנמסרו ע"י חזי שמיר: בראש"צ – 1750 ₪ לאולם כולל כיבוד. בעין ורד – 1500 ₪ לאולם כולל כיבוד. 4500 ₪ למרצה בן ציון. הרעיון נדחה כיוון שהחברים הסתייגו מהעלות הגבוהה של המרצה ומשום שהוא הרצה אצלנו כבר פעמיים. כמו כן ניתנת עדיפות למרצה עם זיקה לתעופה. נערכה הצבעה: 4 בעד, 4 נגד. לפי התקנון במקרה של שוויון בהצבעה היו"ר מחליט – ירון אפרת הצביע נגד, ולפיכך ההצעה נדחתה.
4. **מיכאל באום – תרגום הקוד האתי**
ירון אפרת מבקש לפרסם את התרגום באתר האגודה ולבקש את תגובת החברים לעניין. יגאל מירב ירכז את תגובות והערות החברים בנושא.
החלטה: הוחלט לפרסם את התרגום פה אחד (עדי פוקס לא נכחה בהצבעה, כיוון שבשלב זה עזבה את הישיבה).
5. **ביטוח המשרד – משה אקלר**
קיבלנו 3 הצעות מחיר לביטוח המשרד עפ"י דרישת רשות שדות התעופה. משה אקלר ניהל משא ומתן מול חברות הביטוח, כדי שהנושא ייסגר בימים הקרובים.
6. **ועדת אינטרנט – יגאל מירב**
יגאל מבקש תוספת של תקציב של 4500 ₪ עבור שיפור ושרדוג אתר האגודה באינטרנט. קיבל הצעות לשיפור הפורמט של הפורום. בישיבה הבאה יגיש יגאל את הצעות המחיר המדויקות לאישור הוועד. בנוסף יגאל מדווח על הכנסה צנועה של 1600 ₪ + מע"מ עבור פרסום של "אלבטי".
7. **עדכון פגישה תקופתית עם אודי זוהר**
בפגישה נכחו ירון אפרת ודוד גורודצקי. הפגישה נמשכה כשעה וחצי. דוד מדווח מהפגישה:
- א. ירון סקר את פעילות האגודה בתקופה האחרונה לרבות השתתפותו בתחרויות אליפויות העולם הקיץ בצרפת ובפולין.
- ב. אודי זוהר דיבר על צרותיו ותחושותיו הרעות לגבי ההמשך. הוא ציין שיש לו הרגשה שאין עם מי לדבר ושהוא מדבר עם עצמו.
- ג. דוד העלה בפניו את נושא הרגולציה של טייסים זרים שטסים בישראל VFR. אודי שמע ולא הגיב.
- ד. אודי זוהר רמז שאם לא יאשרו לו את התוכניות האופרטיביות תוך חודשיים, הוא יקום וילך.
- ה. דוד ביקש מהרשות אישור לבצע אימוני הנמכות ברמת דוד. התשובה שקיבל הייתה שלילית, כשאחד הנימוקים היה כיוול מכשירים שאינו תואם עם הצבא.

אגודת התעופה הכללית בישראל

Israeli Association of General Aviation



- ו. בעניין בקשתו של מיכה גוטשטדט לבטל את מגבלת T.B.O. 2000 שעות האוטומטית למטוס פרטי, ולהחליפה ב on condition . תשובת אודי הייתה שלילית. המלצת היצרן הינה הוראה בשבילו.
- ז. בנושא ה-FLY IN לדימונה – גם תשובתו זו הייתה שלילית, אלא אם כן אפשר יהיה לנחות בכיוון אחד ולהמריא בכיוון השני של המסלול (אבל זה לא אפשרי בגלל רוח גב).
- ח. טיסות מבנה – אודי מבקש לקבוע תקנות לטיסות מבנה.
- ט. בנושא טיסות V.F.R בנתיב I.F.R לאילת ובפחות מ-140 קשר הפנה אודי את ירון לשי מהרשות להמשך טיפול.
- י. רישוי הגדר מכשירים – הסיכום עם אנגלמן לגבי עריכת מבחן חידוש פעם ב-3 שנים לא ייכנס לתוקף. אודי זוהר מוכן לשקול מבחן פעם בשנתיים עם בוחן מנהל, ופעם בשנה מבחן עם מדריך. אודי הבטיח שהאגרה למבחן מכשירים לא תיוקד.
- יא. ירון העלה את נושא חקירת התאונה במצדה והדו"ח של רזצ'יק, וטען שאנחנו לא יכולים לקבל את מסקנות הדו"ח המטילות אחריות על האגודה.
- יב. ירון הציג בפני אודי את עמדת האגודה השוללת את הקלות הבלתי נסבלת שבה הרשות מתלה רישיונות טיס לפני שימוע ללא חקירה רצינית וללא הגבלת זמן. ירון טען שהדבר אינו חוקי וכי לרשות אין סמכות להתלות רישיונות בצורה זו. במיוחד חמור שכשמבקשים מהם להימנע מלעשות כן, או לקיים שימוע וברור יסודי של העובדות הרשות דוחה את הטיפול בבעיה, בטענה שאין לה זמן וכח אדם שיעסוק בכך. התוצאה הבלתי מתקבלת על הדעת הינה שאנשים מסתובבים חודשים ללא רישיון.

8. עדכון גזבר + תקציב 2007

איל מוכתר הציג טיוטת תקציב ל-2007 שאינה מדויקת. איל יכין טיוטה חדשה מעודכנת ומדויקת בתוך שבועיים. כמו כן יטפל בנושא חשבון החשמל המנופח שקיבלנו מהרשות.

9. תכנית עבודה שנתית לשנת 2007 – משה אקלר

משה יקבל את התוכניות של הוועדות השונות: ספורט – איציק קירשנר, בטיחות – טומי בן ארי, טייסת 10 – אשר נחמיאס, וישלבן בתכנית ועדת אירועים.

הישיבה הבאה נקבעה ליום ד' 6.12.06
רשם: משה אקלר