



ישיבת ועד תאריך 07.10.09 112/09

- נוכחים:** ירון אפרת-יו"ר, משה אקלר-מזכיר, נתן שרון, יורם אבטבי, דוד גורודצקי, תמיר רון.
חסרים: רותי ריכטר- חו"ל, אלון קובל, דובי לבנון.
אורחים: דוד קומפורטי, איציק מה יפית.

סדר יום:

1. אישור פרוטוקול 111/09 מתאריך 02/09/2009.
2. דו"ח מטס כרתים- מנהל המטס איציק מה יפית.
3. טעות בדגלונים למטס כרתים- איציק מה יפית.
4. תוכנית שנתית 2010.
5. עדכון מפות AIP.
6. דו"ח מטס ערד- מנהל המטס יורם אבטבי וירון אפרת.
7. ניקיון המשרד- הצעה לתורנות ניקיון ע"י חברי הועד וועדת ספורט.
8. נתיבי יציאה לחו"ל VFR מש"ד-אקלר משה.
9. ניהול רישום השאלת ציוד מהאגודה- אקלר משה.
10. מכשיר קשר לאגודה- יורם אבטבי.

מהלך הישיבה:

1. אישור פרוטוקול מ-02.09.2009 111/09 :
החלטה: הפרוטוקול אושר פה אחד.
2. מטס כרתים :
איציק מה יפית מנהל המטס סיכם וציין שהמטס היה מוצלח והאירוח של ידידנו יאניס היה מושלם. מנקודת מבט של איציק בדרכם לכרתים הם נחתו ברודוס ונדרשו לשלם להנדלינג 80 יורו ובהתערבות טלפונית של יאניס התעריף ירד ל-40 יורו, בדרך חזור הם לא נדרשו לשלם.
בדרכם חזרה קיבלו הודעה מניקוסיה קונטרול שאינם רשאים להמשיך לארץ מכיוון שרת"א ID לא קיבלו את תוכנית הטיסה שלהם.
הם המשיכו בטיסתם לארץ והעניינים הסתדרו בהמשך. גם משה אקלר מציין שביציאה לכרתים משדה דב הם עוכבו 55 דקות מכיוון שפלוטו לא קיבלו את תוכנית הטיסה.
החלטה: איציק ישלח מייל לכל חברי המטס וירכז את כל התלונות, וישלח אותם במרוכז לרת"א.
איציק מציע להכין צ'ק ליסט לניהול מטס.
יש להוציא מכתב תודה והוקרה ליאניס מטעם האגודה.
על איציק הוטל לבדוק את ההגה של הדגלונים שחלה בהם טעות באיות השם כרתים.
3. תוכנית שנתית 2010 :
ירון אפרת: צריך להתחיל להתארגן לבניית שלד לתוכנית שנתית ל-2010, אירועים, ספורט ובטיחות.
משה אקלר: מתחילים לארגן ביולי או סוכות 2010 מטס לגרוזיה, אזרבייג'ן דרך טורקיה.
4. עדכון מפות AIP :
יש עדכון באתר אבל בינתיים אין הדפסה של מפות חדשות.
5. מטס ערד :
יורם אבטבי: רק מטוס בודד חזר על עקבותיו עקב עננות ובסך הכול המטס היה מוצלח וההשתתפות יפה של אגודת התעופה הכללית, 12 מטוסים + הליקופטר אמבולנס אחד והאז"מים (אז"מ אחד התקרב והגיע לסביבות דימונה וחיל האוויר הזניק עקב חוסר תאום בין הבקורות שלהם).



יורם אומר שלמרות כל התאומים שנעשו והאישורים שקיבלנו, בערב המטס דוד קנדלר לא רצה לאשר את המטס וביקש לבטל (גיל ארנון שהה בחו"ל).
אחרי סדרת טלפונים מורטי עצבים ניתן אישור סופי למטס רק ביום שני בערב לפני המטס. עיריית ערד בשיתוף סלקום ומהמנכ"ל עמוס שפירא השקיעו עבודה יפה ובתוך שעה הקימו סכך הצללה + כיבוד ודגלים.
ירון אפרת נענה לבקשת עמוס שפירא ועשה איתו טיסה מקדימה למנחת ערד בתאריך 30/09/09 וביום האירוע עשה לעמוס שפירא וראש עיריית ערד טיסה מעל העיר ערד.
החלטה: יורם אבטבי יוציא לירון דו"ח מפורט על כל השתלשלות והטרטורים שלפני האירוע.

6. ניקיון המשרד :

משה אקלר : מכיוון שקיבלנו הצעות מחיר מוגזמות לניקיון המשרד מציע שכל חבר ועד וועדת ספורט ינקה לפי תורנות את המשרד.
ובכך נחסוך קצת עלויות.
ירון ומשה ניקו בתקופה האחרונה מספר פעמים את משרד האגודה.

7. ניהול רישום השאלת ציוד מהאגודה :

משה אקלר : מבקש מחברי הועד והוועדות להקפיד לרשום על כל השאלת ציוד בטופס המיוחד שיתלה על מרכז הארון.

8. מכשיר קשר לאגודה :

יורם אבטבי : יבדוק את המכשירים הקיימים מול היבואן ויחפש 2 הצעות מחיר לפחות עבור מכשיר קשר חדש לאגודה.
ועד ספורט יכניסו את מכשיר הקשר לרשימת הקניות של קרן המתקנים.

9. ישיבה הבאה נקבעה ליום שלישי 03/11/2009.

רשם: אקלר משה