



**סדר יום - ישיבת ועד 6.10.08 101/08**

**נוכחים:** ירון אפרת-יו"ר, יורם אבטבי, דוד גורודצקי, נתן שרון, אלון קובל, דובי לבנון, משה אקלר, רותי ריכטר  
**חסר:** תמיר רון (בחול)  
**אורח:** איתן ליפובצקי

**סדר יום:**

1. אישור פרוטוקול 100/08 מיום 10.9.08
2. גזרות שדה דב
3. תחקיר ברש"ת – המטס הבינ"ל
4. נושאים לדיון עם רת"א
5. דיפלומת צ'רלס לינדברג – דוד גורודצקי
6. אירוח כנס GAC 2009 + כנס IAOPA 2010 - נתן שרון
7. תוכנית פעילות שנת 2009
8. מסיבת חנוכה ב-23.12 במקום שישי באגודה – רותי ריכטר

**מהלך הישיבה:**

1. אישור פרוטוקול 100/08 מיום 10.9.08  
הפרוטוקול אושר פה אחד

**2. גזרות שדה דב**

יורם: בגלל חוסר התמצאות של הטייסים הפרטיים בנהלי והסדרי הטיסות בשדה דב, מנהל שדה דב מבקש שהטייסים יעברו רענון.

נתן: ההגבלות לטייסים הפרטיים בנחיתות ובהמראות (במועדים ובשעות שנתן פירט) בתוקף עד להודעה חדשה. נתן דיבר עם מודיעין טיס שמסיר מעליו אחריות לעניין. מבחינתו לא הוא קובע את ההחלטות, אלא דואג לביצוען. גיל ארנון מרת"א גם מסיר מעליו אחריות ו"מטיל" את האשמה על חיל האוויר. חיל האוויר טוען שאנחנו מפריעים בהסעה.

ירון: נפגש כבר עם גיל ארנון (רת"א), נועם הרטוך (מודיעין טיס), אורי אורלב (רש"ת). לדבריו טייס שמפר את הכללים בשדה צריך לשאת בעונש בעצמו ולא להטיל את האשמה על כל הטייסים הפרטיים באופן גורף. שדה דב, עפ"י החוק, נחשב שדה אזרחי. הוא מופעל ע"י הצבא בהסכם מיוחד עם רשות שדות התעופה. איך משכנעים את הרשויות בצדקתנו ובדרישתנו "להחזיר" את השדה לרש"ת? בשכנועים, בדיבורים לפני נקיטת אמצעים חוקיים. צה"ל מנסה לשנות את ה-AIP לפי צרכיו ולזאת יש להתנגד בתוקף.

בנושא סגירת השדה לשיפוצים:

דובי: השדה ימשיך לתפקד. יש רשות לארקיע ולישראיר לנחות ולהמריא. אם כך מדוע ה-GA לא יכולים?

ירון: יש לדרוש מרש"ת לפתוח את השדה בהרצליה לשעות פעילות רחבות יותר כל עוד שדה דב סגור לשיפוצים.

דובי: הסגירה גורפת. לעומת זאת יש הבדל בעומסים בימי השבוע. ארקיע מוציאה משדה דב בימי א' 60 טיסות, בימי ב' 42 טיסות, בימי ו' 5-0 טיסות. יש להתנגד לאיסור המראות/נחיתות באופן גורף. יש לשפר את הסימונים. כמו כן הרמה של הפקחים נמוכה מאוד.



יורם : מציע לערוך מבחן התמצאות בשדה. אבל קודם להתקין שילוט נורמלי ולדאוג להעלאת רמתם המקצועית של הפקחים.

ירון : מתנגד בתוקף לעריכת מבחן לטייסים הפרטיים.

לסיכום : נוציא מכתבים ונדרוש פגישה דחופה עם הממונים ברש"ת וברת"א.

### 3. **תחקיר ברש"ת – המטס הבינ"ל**

ירון מדווח שהיום היה דיון ברש"ת בעניין המטס הבינ"ל. לפי סיכום הדיון כנראה שבמטסים הבאים לא יאפשרו שינויים בחמשת הימים שלפני המטס, וכן יידרש איש קשר על הקרקע שיקשר בין המטס לרשויות.

### 4. **נושאים לדיון עם רת"א**

מצ"ב רשימה שנתן הכין.

### 5. **דיפלומת צ'רלס לינדברג – דוד גורודצקי**

עפ"י הקריטריונים הדיפלומה מוענקת לאדם/קבוצה שהמפעל שלה מהווה תרומה משמעותית לתעופה, מפעל ארוך טווח הפרוס עפ"י עשרות שנים. אי לכך לצערנו יאיר גיל ומפעלו אינם תואמים את הקריטריונים הנ"ל.

מפאת קוצר זמן שאר הנושאים יידונו בישיבה הבאה שתתקיים ב-5.11.  
רשמה : רותי ריכטר