



**פרוטוקול - ישיבת ועד 1.6.2010 120/09**

**נוכחים:** משה אקלר, דוד גורודצקי, ירון אפרת, תמיר רון, רותי ריכטר, אנני גרוס, דניאל רוברטס, לוי גינזבורג  
**חסרים:** יורם אבטבי (בטיסת הכנה למטס גרוזיה)  
**אורחים:** דוד קומפורטי

**סדר יום:**

1. אישור פרוטוקול **119/09** מתאריך 5.5.2010
2. מטס מאנגליה
3. כנס עולמי IAOPA – דוח מצב - ירון אפרת
4. הורדת מחיר הדלק התעופתי!!! – ירון אפרת
5. בחירת נציג לאסיפה כללית של איל"ת
6. בחירת נציג לקה"ל מרכז
7. ועדה לזכויות טייסים – דוח מצב – ירון אפרת
8. כנס בטיחות – קביעת מועד ותכנים
9. מטס גיאורגיה – דוח מצב

**מהלך הישיבה:**

1. אישור פרוטוקול **119/09** מתאריך 5.5.2010  
הפרוטוקול אושר פה אחד

**2. מטס מאנגליה**

אחראי המטס: דב לבנון. היו מתוכננים להגיע 4 מטוסים, אך 2 מהם לא הגיעו בגלל מזג אוויר. מטס זה היה בבחינת ניסיון לאפשר לטייסים מחו"ל לטוס לארץ באופן חופשי. הניסיון הצליח. המטס היה מוצלח.

**3. כנס עולמי IAOPA – דוח מצב - ירון אפרת**

- א. יש בעיות עם החברה המארגנת אורטרא. אורטרא לא מקיימת את החוזה, היא לא נתנה לנו ערבויות וכעת אין מי שישלם לספקים ויש על זה ויכוח. ההסכם היה שלאורך כל הדרך האגודה לא סופגת ביטולים, את הכול סופגת החברה המארגנת.
- ב. הוצאות: יש לרשום כל הוצאה שקשורה לכנס כדי שנדע אח"כ מה הלך ולאן.
- ג. נוכחות: בתחילה היה צפי לכ-200 איש וכעת נראה שיגיעו בערך 80 איש (מתוכם כ-40 נציגים וכ-35 נלווים)
- ד. הכנסות:
  - 20,000 ₪ מרת"א. יגיע בהעברה בנקאית.
  - 10,000 ₪ ממשרד החוץ
  - 11,000 ₪ מתעשייה אווירית
- ה. 2 מטוסים איטלקים ביטלו השתתפותם בגלל המצב הפוליטי. בעקבות זה יצא מכתב רשמי מהאגודה שאין בעיה של ביטחון אישי בתל-אביב והכנס יתקיים כסדרו.
- ו. בכנס הפתיחה ישתפו גיורא רום – ראש רת"א, מר רון חולדאי – ראש עיריית ת"א, וכן אנשים רמי דרג בICAO.
- ז. תתקיים ארוחת ערב משותפת עם כל הבכירים הנ"ל בנושא עתיד התעופה בארץ.



4. **הורדת מחיר הדלק התעופתי!!!**  
ההישג הגדול של האגודה – בשעה טובה יש צו פיקוח על מחיר הדלק לתעופה והוא יהיה כעת -3.5  
4.3 ש"ח + מע"מ. בעקבות מחיר הדלק הנמוך נוכל לטוס יותר וכפועל ישיר להעלות את רמת  
הבטיחות בטיסות. הקרדיט הגדול ניתן לגיל ארנון ולגיורא רום מרת"א. ירון יוציא מכתב בנושא.  
אנו מצפים להורדה דרמטית במחיר הטיסה בחברות התעופה (מרכיב הדלק מהווה בין 25-35%  
ממחיר הטיסה, ולכן מצופה שההוזלה תהיה לפחות ב-10%). משה אקלר יכתוב על ההישג בפורום  
התעופה ב"תפוז". צו הפיקוח חתום ע"י שר התשתיות.

5. **בחירת נציג לאסיפה הכללית של איל"ת**  
ב-10.6 תקיים התאחדות איל"ת את האסיפה הכללית שלה.  
כיוון שהמועד "נופל" על כנס IAOPA הוחלט שנציגתנו באסיפה תהיה אנני גרוס.

6. **בחירת נציג לקה"ל מרכז**  
ה-FAI – הוועד האולימפי של כל התעופה, הוא ארגון אירופאי שאנו חברים בו. בארץ זהו קלוב  
התעופה שמחזיק בתיק האולימפי. יו"ר הקלוב – אודי זוהר. מנכ"ל – אלעד לוי.  
90% מהתקציבים שאנו מקבלים זה בזכות הפעילות הספורטיבית שלנו. דניאל רוברטס מונה פה  
אחד לנציגנו בקה"ל. בקרוב תתקיים פגישה בנושא קרן אלרועי (לעו"ד אלרועי יש עיזבון לקלוב  
התעופה ועל בסיס הקרן הזו הוא מעניק למצטיין בתחום התעופה מלגה ע"ס 7000 ש"ח בערך בכל  
פעם בנושא אחר. בשנתיים האחרונות לא ניתנה מלגה לאף אחד, והשנה הייתה הצבעה איך לחלק  
את המלגה. האגודה אף פעם לא שלחה מועמד מטעמה. הנושא יידון בישיבת ועדת הספורט  
הקרובה). המלגות הן אישיות ולא לפי ענף.

7. **ועדה לזכויות טייסים – דוח מצב – ירון אפרת**
- ועדת הכלכלה של הכנסת  
עמרי וקמחי נכחו יחד עם ליז וגורודצקי בוועדת הכלכלה של הכנסת וברת"א.  
התהליך הוא כדלקמן: אנחנו מגישים בקשות לרת"א, זה עובר לוועדת הכלכלה, שם דנים  
בכל סעיף וסעיף. לא תמיד יש הסכמות, בד"כ הטייסים רכים מדי. בנוסף יושבים שם נציגים  
מאלעל ומאגוד הטייסים.
  - תיקון תקנות הטיס  
בעקבות חוק הטיס החדש התקבלה טיוטה לתגובה מרת"א. בחוק הטיס האמריקאי מותר  
לטייס פרטי להתחלק עם נוסעיו בהוצאות הטיסה וזה לא הופך אותה לטיסה מסחרית. פעם גם  
בארץ זה היה מותר, אך כיום זה אסור. כיום מי שמקבל כסף עבור טיסה – הטיסה נחשבת  
אוטומטית למסחרית.

הישיבה הבאה תתקיים בחודש יולי  
רשמה: אנני גרוס