



פרוטוקול - ישיבת ועד 5.5.2010 119/09

נוכחים: ירון אפרת, משה אקלר, יורם אבטבי, דוד גורודצקי, תמיר רון, ליז גינזבורג, אנני גרוס
חסרים: רותי ריכטר, דניאל רוברטס

אורחים: רון אהרון קרת, דוד קומפורטי, נתן שרון, יגאל מירב, אהרון שנריק

סדר יום:

1. אישור פרוטוקול 118/09 מתאריך 7.4.2010

הפרוטוקול אושר פה אחד

2. הצגת הרו"ח החדש, אהרון קרת

- רואה החשבון החדש של האגודה אהרון קרת הציג את עצמו. הוסבר לאהרון על כנס IAOPA, משמעותו וסדרי הגודל (כ-80 משתתפים). תחילת ההעסקה של אהרון היא 1.1.2010. אהרון מעוניין להגיש דו"ח לתקופה ינואר עד אפריל 2010, כדי להראות מה קרה ב-4 החודשים האחרונים, ואח"כ להמשיך לדוחות רבעוניים. אהרון יבדוק גם את הדוח של השנה שעברה. לצורך כ מירב תוציא מכתב מהאגודה שמבקש את בדיקת הדוח הקודם. בדוח זה יש בעיה עם "ההכנסות" – כנראה שיש בעיה עם מערכת הגבייה של דמי חבר.
- יורם: אין קשר בין הוצאת כרטיס לבין החיוב לשנה הקרובה. תמיד יש בין 20-30 אנשים שיש בעיה עם כרטיס האשראי שלהם, ועם רובם מירב מצליחה ליצור קשר. יש צורך להגדיר את סדר הקדימויות עפ"י תקציב האגודה – איפה להשקיע, ושתהיה ביקורת.
- ירון: מה שחשוב זה תהליך הביקורת, שיהיה סדר ושלא ילכו כספים "לאיבוד".
- אין התנגדות שלרו"ח תהיה גישה לחשבון בנק של האגודה (לקריאה בלבד)
- מצב חשבון בבנק נכון להיום:
- יתרה בעו"ש 16,000 ₪, פיקדונות 135,000 ₪, סה"כ 151,000 ₪
- יש לבדוק את נושא הפנסיה של מירב

3. כנס עולמי IAOPA – דוח מצב – נתן שרון

- כרגע חסרים \$5,000 שמנסים לגייס דרך חסויות. עם הכסף הזה אנו נרצה לממן אורחים של האגודה. נותני החסות רוצים חשבונית וקבלה אבל האגודה מעוניינת לקבל זאת כתרומה, ולכן זו בעיה. הועלתה הצעה להעלות את עלות דמי ההשתתפות בכנס.
- האגודה היא "פרצופה של המדינה" מבחינת תעופה כללית ועומדת מול AOPA העולמי בכל אספקט.
- תוכנית הכנס:
- ראשון 6.6 בערב – קוקטייל פתיחה. עד יום זה כל המשתתפים כבר אמורים להגיע. המכובדים ראש עיריית ת"א, ראש רת"א, שר החוץ – יגיעו לפתיחה.
- שני 7.6 יום ביקור בתעשייה האווירית ובשדה הרצליה. ארוחת צהריים במרינה הרצליה.
- שלישי-רביעי-חמישי 8-9-10.6 - ימי מפגשים ודיונים.
- שישי 11.6 ימי דיונים וסיום הכנס
- עדכון הרשמה: 70 איש (מתוכם 25 בני לווייה)
- עדכון רישום מטוסים: 21 (לא כולם משתתפים בכנס). הכי הרבה מטוסים - 10 - מגיעים מאיטליה וינחתו בחיפה). 5 מגיעים מאנגליה בלי קשר לכנס (יגיעו לשדה דב). (בספטמבר יגיעו לחיפה 10 מטוסים מגרמניה)
- נשלחו מיילים לכאלה שהיו בכנסים אחרים ולא נרשמו לכנס זה.

אגודת התעופה הכללית בישראל

Israel Association of General Aviation



האגודה ביקשה שחלק מהמטוסים יוכלו לטוס טיסות פנימיות בארץ VFR. הנושא בטיפול מול רת"א.
אנו נדאג לנתיב ולתדריך באנגלית – כניסה ויציאה לשדה דב וחיפה, הכל ב-VFR. יש ליידע את המגדלים לדבר באנגלית בזמן הגעת המטוסים.

4. ועדה לזכויות טייסים – דוח מצב – לוי גינזבורג/ ירון אפרת:

1. בג"צ – הוגש בג"צ על כך שהרשויות האזרחיות יתפעלו באופן מלא את שדה דב וחיפה. בג"צ קבע שהחל מקיץ 2010 חיפה הופכת להיות שדה אזרחי בכל מובן המילה. לגבי שדה דב עדיין מתנהלים דיונים. כמו כן נקבע בבג"צ שלא סוגרים שדה בסוף שבוע אלא אם כן הוצאה על כך הודעה של 90 יום מראש.

2. ועדת הכלכלה של הכנסת – יו"ר הוועדה יצחק ועקנין. הישיבות הן בנושא חוק הטיס. פרק א' – הגדרות. חסרות 4 הגדרות שלא סגורות מול רת"א.
 - א. טייס פרטי – שטיס פרטי יוכל לטוס עם השתתפות בחלוקה בהוצאות וללא רווח.
 - ב. טייס מסחרי – רק כאשר יש רווח.
 - ג. חניך – לא יוגדר כנוסע אלא איש צוות.
 - ד. ועדת ערער – רת"א לא יכולה להתעלם מוועדת ערער, ואם כן אפשר לטפל בבית משפט השלום ולא בבג"צ.

ה. ניר סתיו – סמנכ"ל רשות מטאורולוגיה
בעיקר בשדות הקטנים יש בעיה עם הדיווח המטאורולוגי. לוי מתכוונת לקבוע פגישה עם ניר סתיו ולרכז את הבעיות לטיפול. תוציא פנייה לחברי האגודה לשלוח לה נקודות לטיפול.

ו. מבחנים תיאורטיים + קבלת רישיונות
נושא המבחנים תיאורטיים לרישיונות טיס יטופל בהמשך. הבקשה היא שרת"א תוציא את החומר הנדרש למבחן ולא סילבוס.

5. מטס גיאורגיה – עדכון אהרון שנריק/יורם אבטבי
יש נרשמים רבים. יש צורך לסדר את המסמכים בצורה מסודרת. רק 10% שלחו מסמכים באופן מסודר. אין דלק בעדנה ולכן יש צורך לטוס 450 מייל ישיר. זה כנראה יגרום ל-10 מטוסים לבטל השתתפותם.
מועד המטס 1-8.7. התכנית: יציאה ביום חמישי. ביום שישי בערב - ארוחת ערב. הגעה לטיביליסי ביום שבת. ארוחת ערב בבנק אופ גורגיה. למחרת, ימים ראשון עד שלישי – טיסות VFR בשטח וגם טיול שטח 2-3 ימים. יום רביעי בבוקר יוצאים חזרה.

6. ועדת בטיחות – דוח מצב – יורם אבטבי
יורם לא הצליח למצוא תאריך שנוח לכל המרצים, ובינתיים התחיל לעזור בארגון מטס גרוזיה, ולכן כנס בטיחות לא יתקיים כמתוכנן. נדחה לספטמבר.

7. קניית ראוטר למשרד
יורם אבטבי אחראי לרכוש ראוטר למחשב במשרד כדי שהחברים יוכלו ליהנות משימוש באינטרנט אלחוטי.

רשמה: אנני גרוס.
הישיבה הבאה תתקיים ביום ד' 2.6