

אגודת התעופה הכללית בישראל Israel Association of General Aviation



פרוטוקול ישיבת ועד תאריך 7.1.09 105/08

נוכחים: ירון אפרת – יו"ר, משה אקלר, רותי ריכטר, דב לבנון, דוד גורודצקי, יורם אבטבי, נתן שרון, תמיר רון
חסרים: אלון קובל
אורחים: בני רקובסקי, דוד קומפורטי, איציק קירשנר

סדר יום:

1. אישור פרוטוקול 104/08 מתאריך 1.12.08
2. אירועים 2009 – רותי ריכטר
3. עדכון בג"צ חיפה וש"ד – ירון אפרת
א. אישור כיסוי הוצאות הבג"ץ לירון.
4. הוועדה לשמירת זכויות טייסים – ירון אפרת
5. דיווח ממפגשים עם רת"א ואחרים – נתן שרון
6. הצעת תקציב 2009 – תיקון ואישור – משה אקלר
7. הצגת ההצעה לכנס IAOPA בישראל 2010 – נתן

מהלך הישיבה:

1. **אישור פרוטוקול 104/08 מתאריך 1.12.08**
החלטה: הפרוטוקול אושר פה אחד
2. **אירועים 2009 – רותי ריכטר**
רותי ריכטר הציגה את התכנית לשנת 2009.
 - א. רותי ביקשה לדחות את מטס קציעות, אך הוועד החליט לקיימו במועד שנקבע.
 - ב. ב-18.09.08 מתוכנן מטס למגידו + סיור בעמק, בהדרכת אבי משה.
 - ג. משה אקלר ינסה לתאם ביקור במטוס בואינג 777 של אל על.
 - ד. נקבע ערב עיון בנושא בטיחות ואויראות שיעביר חנוך אפלמן, בנושאים שחברי הוועד בחרו מתוך רשימת נושאים שהוצגה להם.
 - ה. ירון ביקש משלמה זלקין להעביר ערב בנושא דלק בטיסה.
3. **עדכון בג"צ חיפה וש"ד – ירון אפרת**
במסגרת המאבק שמובילה האגודה בגזרה לסגירת שדה דב וחיפה בסופי שבוע, הגישה האגודה עתירה לבג"צ. חתומים על הבג"צ: האגודה, 4 חברות: כנפי פז, אופק, עיט וסקאי וכן בעל מטוס פרטי בשדה דב (אטטק). אף חברת תעופה מהרצליה לא הצטרפה למאבק (הם פשוט "תפסו טרמפ" על העניין). תוך כדי הגשת העתירה נודע על הקפאת הגזרה ע"י ח"א. בג"צ נתן למדינה 21 יום להשיב לעתירה ו-10 ימים להשיב לצו הביניים, אך הם טענו שהגזרה לא בתוקף ואין צורך בצו ביניים. ארקיע שקלו להצטרף לעתירה, אך בסופו של דבר החליטו לא להצטרף. ישראיר לא הצטרפו לעתירה והם דווקא בעד שהשדות ייסגרו לפעילות בשבת, כיוון שהם לא פעילים בשדה דב בסופי שבוע ומבחינתם דווקא נוח להם שמציקים לארקיע. איגוד הטייסים התלבטו אם להצטרף, אך הקפאת הגזרה פתרה להם את ההתלבטות ולכן לא הצטרפו.
ירון אפרת ביקר יחד עם נתן שרון ברת"א והתברר שרת"א לא קיבל עדיין שום פנייה מהפרקליטות בנושא התשובה לעתירה, כך שעמדתם לא הוצגה לעת עתה. יש לציין שרת"א תומכים בנו ובעתירה. כן נפגשו עם מנכ"ל רש"ת קובי מור, שמאוד לא אוהב את המהלך של העתירה.
לסיום יצא ירון מחוץ לחדר הישיבה ונערכה הצבעה לאישור החזר הוצאות הגשת הבג"צ ששולמו ע"י עו"ד ירון אפרת בסך 2200 ₪. החלטה: ההקצבה אושרה פה אחד.



4. הוועדה לשמירת זכויות טייסים

ירון אפרת מציין שמתוקף כך שהוא ונתן שרון הם חברי הוועדה הפעילים היחידים, רק הם הולכים לכל הפגישות מול הרשויות. לעתים מצטרף אליהם משה אקלר. ירון ביקש שעוד חבר ועד יצטרף לוועדה, אך אף חבר ועד לא התפנה להתנדב לכך בשלב זה.

5. דיווח ממפגשים עם רת"א ואחרים – נתן שרון

נתן סקר את הפגישות האחרונות שנערכו עם גורמים שונים.

א. בפגישה שהייתה אצל מנהל רת"א, גיורא רוס, נכחו חוץ מהאגודה גם נציגי עיט, סקאי, כנפי פז, נציגים מהרצליה, גיל ארנון, מייקי אברהם (המחילף של יעקב שקד במבצעים). גיורא רוס דיבר באופן כללי על בטיחות ובעיות התאונות. ידוע לו שצריך לטוס יותר לשם הבטיחות ויש לפעול להורדת עלויות שעת טיסה, מחיר הדלק ומעבר לדלק 95 אוקטן וכך להוריד את מחיר הבלו על הדלק. נתן העלה בפניו את נושא המנחתים וביקש את ביטול התקנות למנחתים לגבי האגודה.

רת"א יגבירו את הפיקוח על המוסכים ובתי הספר. סמנכ"ל מבצעים אודי ברעוז מרש"ת הודיע שבאופן עקרוני האגרות לא יועלו. נועם הרטוך מסר שכנראה יבוטל נוהל טרום טיסה לטיסות מרחב ויצטמצם לחצי שעה להגשת מרשה.

ב. בישיבה האחרונה במיח"ה נכחו ירון אפרת, נתן שרון ומשה אקלר מהאגודה, גיל ארנון מרת"א, מפקד מיח"ה אל"מ משה מנור וראש ענף תעבורה סא"ל מוטי שמואלי. אחד הנושאים שנדונו היה שינוי נוהל ההפרדה למטוס עוקף בקשר עין. ממיח"ה הבטיחו לנסות לבוא לקראתנו בעניין זה. בשאר הנושאים נתגלעו בינינו מחלוקות. ירון אפרת מנהל תכתובת עם רשויות הצבא, חיל האוויר כולל שר הביטחון וכן עם משרד התחבורה ורת"א בנושא חיל האוויר והתעופה הכללית.

מפאת קוצר זמן שאר הנושאים יידונו בישיבה הבאה.

הישיבה הבאה תתקיים ביום ד' 4.2.09

רשם: משה אקלר.