

אגרת יו"ר ספטמבר 2010

שלום חברים,

הקיץ עבר, החום הגדול ושנה נוספת של פעילות הסתיימה. זמן ידוע לסיכומים. אחרי שננוח בחגים הבאים עלינו לטובה נשב ונתכנן את הפעילות לשנה הבאה.

נתחיל בסיפור של העמותה החדשה להצלת שדה תעופה הרצליה. חברים שאלו למה הפעילות הזאת לא נעשתה על ידי האגודה. אחרים טענו כי זאת תעודת עניות לאגודה שלא לקחה את ההובלה במאבק כה מרכזי לתעופה הכללית.

ובכן ידידי, מדובר פשוט בפוליטיקה פנימית בביצה המקומית. מי שיזם את הענין הודיע לי שהוא לא מעוניין שהאגודה או אני אישית אוביל את המהלך.

אני מצאתי לנכון לשתף פעולה עם האנשים הואיל והנושא הוא בעל חשיבות עליונה לקיומנו. לכן האגודה שלנו הינה אחד ממסדי העמותה החדשה ואני כנציגכם משתתף בישיבות ההנהלה שלה.

ויש גם צד חיובי לענין. אנשים רציניים וטובים שלא היו מוכנים לפעול במסגרת האגודה מסיבות שלהם עושים זאת ברצון במסגרת החדשה, ותורמים לקידום האינטרסים של ציבור הטייסים והחברים. המצב כרגע הוא שהעמותה החדשה נרשמה, כיו"ר זמני נבחר אורי אביב מיודענו, נתקבלו החלטות לפתיחת חשבון בנק וזכויות חתימה ונתקדם.

בינתיים התרגשה עלינו צרה חדשה. כמו המדוזות השבות וחוזרות כל שנה לחופינו כך גם הגזרות בשדה דב. חברים הודיעו לי יום אחד כי מגדל שדה דב אינו מאשר שום תנועה, נחיתה או המראה, של מטוסי תעופה כללית בשעות מסוימות בבוקר ובערב. הסיפור הזה כבר קרה לנו לפני כשנתיים ולאחר מסע שכנועים ולחצים הוא ירד, והנה הוא חוזר אלינו שוב בלי שום סיבה. פשוט סתם כך.

הפעם פרסמתי עדכונים על מצב הטיפול בצורה והם מופיעים באתר שלנו. אני רוצה לציין במיוחד את תרומתו של חברינו אלי ענבר שהתנדב להיות גשש בלש.



לבקשתי הוא רושם את התנועות בשדה דב "בשעות הליבה" ומדווח לי. אני מעביר את הדיווחים לגיל ארנון מרת"א. בתוספת פרשנות. מתברר כי כל הטענה על "עומס בשעות הליבה" זאת פשוט בדיחה! לא עומס ולא נעליים! על פי רישומי אלי בשעה הכי "קשה" נרשמות כ-6 נחיתות (בערב) ומספר דומה של המראות (בבוקר).

לאור הנתונים אני דורש מרת"א שבשום אופן לא ייכנעו לדרישות ח"א שלא יוציאו נוטם עם ההגבלה ושלא יכניסו את המגבלה לפמ"ת.

הגיע הזמן שכל קצין וכל קצינה יבינו ששדה תעופה איננו רכושם הפרטי וכי שדה דב, שהוא גם שדה אזרחי בו ר.ש.ת חייבת על פי חוק ליתן לנו האזרחים שרותי פיקוח טיסה, הינו משאב ציבורי של כולנו וזכותנו להשתמש בו איננה כפופה לרצונם הטוב של קצין זה או אחר.

מה שצה"ל מתקשה להבין זה שאנחנו טסים על פי תקנות הטיס ונגזרותיו האזרחיות, הפמ"ת והנוטמים. הרגולטורים שלנו הם ר.ת.א ור.ש.ת כמבצעת. צה"ל לא מוסמך ולא רשאי לתת לנו פקודות ולהורות לנו לפעול או להמנע מכך בניגוד להוראות הדין האזרחי והרשויות האזרחיות הממונות על יישומו.

ומה היה לנו בתחום המטסים?

היה לנו מטס לשוויץ של קבוצת חיים דגן המקפידה לשמר בדרך זו את זכרם של יוסי הומל ואחיו.

היה לנו מטס לגרוזיה שהיה יוצא מהכלל. אמנם הוא היה קצת מצומצם וחברים רבים שנרשמו התחרטו בין היתר בגלל העניינים עם הטורקים אבל אני מצדיע לאהרון שנריק וליוורם אבטבי שדבקו במטרה, לא נשברו והוציאו את המטס הזה למרות הכל. באוקטובר יוביל דוד קבוצת חברים (פליטי גרוזיה?) לאיי יוון כך שהכל בסדר בתחום.

ומה בתחום הספורטיבי?

את החוויות שלנו מאלופות העולם פרסמתי באתר בסדרה בהמשכים במהלך האירוע. ואיזה אירוע זה היה! המשימות היו קשות במידה לא רגילה ואין בכלל להשוות את רמת התחרות והמתחרים למה שאנחנו מכירים כאן. פשוט עולם אחר (ואכזר!) בכל זאת התקדמנו קצת, השתפרנו ואני מקווה שבשנה הבאה תתקיים אליפות ארופה ונמשיך בתהליך השיפור.



אגודת התעופה הכללית בישראל

Israel Association of General Aviation



באופק אנחנו רואים כבר את הצרה הענקית הבאה – עומדים לכסח לנו את היקף הסיוע ממועצת ההימורים.

מונתה ועדה שינתה את הקריטריונים לחלוקת ההקצבות, ודאגה שאנחנו, יחד עם עוד כמה איגודים, לא נעמוד בדרישות סף חדשות שהם המציאו. כנראה שנצטרך שוב לנסוע לירושלים!

אחרי החגים נתחיל לתכנן את הפעילות בשנה הבאה. חברים שיש להם רעיונות מוזמנים לגלות לנו אותם. אם זה למטס, סיור, טיול, מרצה טוב וכדומה. קחו בחשבון שהמגיע יתבקש לבצע את העניין בסיוע של הוועד כמובן.

ועד האגודה החליט לשפר באופן משמעותי את הקשרים עם האגודה האחות שלנו אגודת האזמ"ם. דיברתי עם היו"ר החדש שלהם דייב לאופר וסיכמנו להפגש ולדון בעניין. בתחום הספורטיבי אנחנו כבר שנים פועלים יחד וכמה מטובי הצוותים המתחרים הינם חברנו האזמ"מניקים. כך למשל בשיבת ועדת ספורט האחרונה (שהיתה השבוע) ארחנו את ידידנו הטוב נעמן תם ודיברנו להפוך את התחרות הבאה המתוכננת ל- 15.10 לאירוע משותף לשתי האגודות, עם מטס תחרותי קליל ומהנה, ארוחה בשטח באחריות הזעירים והרבה צ'פחות והכריות של חברי שתי האגודות. נעמן תם ביקש את עזרתנו בארגון אליפות העולם באזמים המתוכננת בשנה הבאה בישראל וכמובן שאנחנו נסייע לו ככל שניתן.

זהו להפעם, טוסו בזהירות אבל הרבה, שהרי מחירי הטיסות ירדו בעקבות מחיר הדלק. שתהיה לכולנו שנה טובה שנת פעילות מהנה אך נטול תקריות וארועים מעצבנים כמו תאונות וכאלה.

שנה טובה וחג שמח!

בברכת התעופה


ירון אפרת, עו"ד
יו"ר אגודת התעופה



מען למכתבים: ת"ד 840 כפר שמריהו 46910
טלפון: 09-9516660
פקס: 09-9557673
אתר: www.aopa.org.il
דוא"ל: iaopa@barak.net.il

