

דו"ח יו"ר לשנה החדשה

את הדו"ח הזה אני כותב בשלב ההתאוששות מהאכזבה הכי גדולה שהיתה לי בשנים האחרונות. אחרי חודשים של הכנות, תקוות, תכנונים וציפיות הגענו, דניאל, תמיר ואני, לקסטליון, ספרד להשתתף באליפות אירופה בתחרות ניווט ראלי.

היה זה יום ראשון ה-6 לספטמבר. הגענו אחה"צ לשדה התעופה והכל עדיין נראה ורוד – המקומיים ברכו אותנו עם הגיענו ודרשו בשלומנו, המטוס שחיכה לנו היה C-172 ותיק אך מוחזק היטב ונראה טוב ורק הגשם שירד מנע מאתנו לצאת מיד לטיסת אימון.

רק למחרת התקרב אלי מנהל התחרות ובשקט בשקט לחש באוזני שהולידשן לרשיונות הטיס שלנו לא הגיע וזה עלול לקחת שבוע נוסף.

"תטוסו בלי ולידשן" הודיע לנו, "מבחינתנו זה בסדר".

מבחינתנו זה פשוט לא יעלה על הדעת. מה פתאום שנטוס ללא רישיון? לא בא בחשבון שנטוס באופן בלתי חוקי, על כל המשתמע מכך (בין היתר, לביטוח שלנו אין כל תוקף בנסיבות).

מיד פעלנו על מנת לפתור את הבעיה. המארחים התגלו לנו בכל קלונס. הם פשוט לא נלחמו על העניין. לא ידעו מה לעשות, ולא עשו מספיק.

מה לא עשינו – ביקשנו שיתקשרו ליו"ר קלוב התעופה הספרדי שידבר עם ראש רת"א שלהם – לא עזר. התקשרנו לשגרירות ישראל במדריד – ממלאת מקום השגריר דיברה איתנו מאד יפה ואפילו דווחה שמצאה מישהו שמכיר מישהו שמכיר את ראש התעופה האזרחית הספרדית.

אבל עוד יום עבר, התחרות כבר החלה ולנו אין ולידשן או אישור כלשהו שיאפשר לנו לטוס חוקית בספרד.

היינו כחולמים! חלום רע, סיוט אמיתי! מה זה התעצבנו! אכזבה עמוקה וקשה וצער עמוק ירדו עלינו. ומה עם ההוצאות שהוצאנו בקשר לכל הסיפור, סתם?

הפסקה לניגוב הדמעות....

אגודת התעופה הכללית בישראל Israel Association of General Aviation



אני צופה שמחיר הטישואים עומד לעלות בקרוב... (לאור הכמויות שצרכנו על מנת לעצור את שטף הדמעות).
טוב, די לבכינות, צריך להתעשת ולחזור לפעילות.

אז מה היה לנו בשנה שעברה? –
האמת די הרבה פעילות –

הבג"צ שהגשנו להעברת הניהול והפקוח על שדה דב וחיפה לידיים אזרחיות סיכל את הכוונה לסגור את השדות הללו בשבתות וחגים. הפרשה עדיין לא הסתיימה כי המדינה טרם השיבה לטיעוני העתירה למרות 3 ארכות שקיבלה.

ישנם ניצנים של התקדמות בשיפור זכויותינו במרחב האווירי שלנו. בהרמת הכוסית לחג אתמול פרט גיל ארנון, ראש תחום תעופה כללית ברת"א, את ההישגים וביניהם פתיחת נתיבים חדשים, מנחתים חדשים, ביטול הצורך בהגשת מרשה חריג זמן רב מראש בסופי שבוע וחגים ועוד.

הגשנו הערות על טיוטת חוק הטיס יחד עם עמרי טלמון מנכ"ל קלוב התעופה ונדון בהן עם הרשויות אחרי החגים.

אנו מתואמים עם רש"ת ורת"א במטרה לפתוח את השמים לתעופה כללית בסופי שבוע וחגים וכן לגרום לכך שחיל האוויר יפעל על פי דיני הטיס האזרחיים לרבות ה-AIP כאשר הוא מבקר/מפקח על התעופה האזרחית.

קיימנו מעל עשרת תחרויות נווט ונחיתות. חברינו בצעו מטסים לשווייץ טורקיה, יוון ועוד היד נטויה.

ועוד לא סיפרנו על טייסת 10 הממשיכה לסייר מעל יערות ארצנו בשיתוף עם קק"ל ולהראות לנוער בסיכון מעט מאהבנו לתעופה.



מען למכתבים: ת"ד 840 כפר שמריהו 46910
טלפון: 09-9516660
פקס: 09-9557673
אתר: www.aopa.org.il
דוא"ל: iaopa@barak.net.il



אגודת התעופה הכללית בישראל

Israel Association of General Aviation



אחרי החגים נכין את תכנית הפעילות השנתית ל-2010.

אנחנו כבר יודעים שביוני יתכנסו בתל אביב נציגי AOPA מכל העולם בכנס הדו שנתי של הארגון. מנהל הארוע מטעמנו נתן שרון עושה זאת באופן מקצועי ונחוש.

בקיץ של שנה הבאה אנו מוזמנים לאליפות העולם בראלי נווט בסלובקיה, וכמובן נקיים מטסים לאן שרק נוכל.

חברים מאוסטריה שוב ביקשו לטוס לישראל ואני מקווה שהפעם זה יצליח להם. מדובר ב- 20 מטוסים מאוסטריה והסביבה. וכן, יש מקום לאופטימיות זהירה גם בקשר להפחתת מחיר הדלק.

ובנימה אופטימית זאת אני מבקש לאחל לכל חברי האגודה **שנה טובה וחג שמח!**

בברכת התעופה


ירון אפרת, עו"ד
יו"ר אגודת התעופה



מען למכתבים: ת"ד 840 כפר שמריהו 46910
טלפון: 09-9516660 פקס: 09-9557673
אתר: www.aopa.org.il דוא"ל: iaopa@barak.net.il

