



אגרת יו"ר – ספטמבר 2006

שלום חברים,

ביום שני אנו מקיימים תחרות ניווט לילה בגליל. אני ממש ממליץ לכל מי שרשאי לטוס בלילה לבוא ולהצטרף לניווט במקצה הלא תחרותי. המקצה התחרותי מלא! לא כל יום אנחנו מצליחים לארגן ניווט כזה. אני מודה לאייל וסר וחיים דגן על הארגון, ומאחל לכל המשתתפים ולמארגנים הצלחה!

הקיץ עמד בסימן ספורט. מיקי גולן ייצג אותנו באליפות העולם באווירובטיקה בפולין בצורה מכובדת ביותר. מקום 9 בסגנון החופשי מתוך 70 מתחרים זה משהו! אמנם בסיכום הכללי מיקי הגיע למקום 40, אבל בכל זאת מדובר בהתקדמות יפה, בייחוד לאור העובדה שחוץ מהמתחרים מיקי נאלץ להיאבק גם במזג אוויר בעייתי. יפה, מיקי!

הקיץ, בפעם הראשונה מאז שיבת ציון, השתתפה נבחרת ישראל בניווט ראלי באליפות העולם שנערכה בצרפת. בואו נגיד ככה – את הגביע לא הבאנו, אבל השתתפנו בכל התחרות, לא הרמנו ידיים, למדנו, ובעיקר השתפרנו מיום ליום. מיקומו בתחתית (מקומות 56 ו-64 מתוך 65 צוותים), משקף בהחלט את הרמה שלנו. יש בהחלט לאן להשתפר.

אתם מוזמנים לקרוא באתר את הסיפורים המלאים של שתי אליפויות העולם הנ"ל, כפי שכתב מיקי על האווירובטיקה, וכפי שכתבו יזהר נוי ותמיר רון על תחרות הניווט. בהזדמנות זו ברצוני להודות ליזהר, שהודיע על פרישתו מתפקיד מנהל נבחרת הניווט של האגודה, על תרומתו. יזהר, לצערי, אתה לא פורש בשיאך וחבל על הניסיון הרב שצברת ושכעת לא יהיה לך מה לעשות בו. מצד שני כל הכבוד על התרומה ועל שנחלצת ל"היכנס לנעליו" הגדולות של יגאל, שהודיע על נבצרות זמן לא רב לפני היציאה לאליפות העולם בצרפת.

בהמשך הייתה לנו תחרות מוצלחת ורבת משתתפים של נחיתות דיוק במגידו. הארגון היה יפה, והספורטאים בצעו את חלקם בסדר גמור.

הצוות של אלון וגילי הוכיח שוב שהוא אכן יודע היטב את המלאכה. יזהר התעלה על עצמו וקטף את הזהב במקצה האחרון. יישר כח, יזהר!



ומה בחזית?

ובכן, המאבק באגרות החדשות קיבל תפנית חיובית. רשות התעופה האזרחית (להלן - המנהל) מסרה בזמנו את ההצעה הקטלנית שלה בנושא, ולאחר מו"מ ארוך והפעלת לחצים ושכנועים הגישה גרסה הרבה יותר מרוככת מבחינתנו.

האיש שלנו בקרב על האגרות הוא עמרי טלמון הנחוש, שעושה עבודה יוצאת מהכלל! העמדה שלנו בתמצית היא שיש לבטל את כל האגרות לתעופה הספורטיבית כולל GA (כן, כן, קראתם טוב, לבטל לחלוטין! לא להפחית, לא לצמצם, לא להקטין, לא להנמיק, אלא למחוק לגמרי), שכן הדבר יקטין את עלויות הטיסה ויתרום להגברת בטיחות הטיסה, שכן הטייסים יטוסו יותר.

לעמדתנו מסייעת העובדה שסך כל האגרות שניתן לגבות מהסקטור שלנו איננו רציני, וניתן לוותר עליו בלי קושי תקציבי משמעותי.

בסוף חודש אוגוסט ביקר אותנו נציג AOPA INDIA, רקש, עמו נפגשתי בכנס העולמי של AOPA. רקש התארח בביתי ובמשך יומיים נחשף לעולם התעופה הכללית בישראל. הטסנו אותו לחיפה, שם קיבלו את פניו טובי חברינו המקומיים. לאחר מפגש הכרות עם מנהל השדה יצאנו לסיור בעיר, בגנים הבהאים ובאתרי הטילים. לאחר ניגוב חומס הגון המראנו לטיסה בשמי הגליל מעל הכנרת והביתה להרצליה. אני מאמין שהביקור פתח לנו שער לתעופה הכללית בהודו. בכל מקרה אני מתכוון לבדוק את זה מקרוב בסוף השנה בביקור הגומלין שאני מתכנן אצל רקש.

עם פרוש השנה החדשה אני מאחל לכל חברי האגודה ובני ביתכם שנה טובה ובטוחה, שנה של הרבה טיסות ועניין בתחום האהוב עלינו.

אני מזמין את כל חברי האגודה להרמת כוסית בערב ראש השנה, שתתקיים בשדה התעופה בהרצליה כמפורט בפרסומים.

שנה טובה וחג שמח.

בברכת התעופה

ירון אפרת, עו"ד
יו"ר אגודת התעופה